


Handleiding



 swytch

Heeft u een accessoire?
Scan hier voor instructies.



Introductie

Dit zijn de originele instructies voor de Swytch eBike ombouwset. Dit is de Swytch handleiding versie 006. Hier vindt u de meest actuele versie van deze handleiding die moet worden geraadpleegd voor eventuele wijzigingen. swytchbike.com/manual. Lees deze handleiding goed door, want deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie en richtlijnen om alles uit onze Swytch Kit te halen.

Veiligheidswaarschuwingen

Volg de onderstaande richtlijnen om een veilige en probleemloze ervaring te garanderen tijdens het gebruik van uw Swytch ombouwset:

Beoogd gebruik van set

De Swytch Kit is ontworpen voor wegen en goed aangelegde paden. Hij is niet bedoeld voor vallen van meer dan 10cm, stunts, veldrijden of extreme sporten. Verkeerd gebruik kan leiden tot het kapot gaan van sommige onderdelen waardoor uw garantie niet meer geldig is.

Het product moet worden gebruikt in overeenstemming met uw lokale wet- en regelgeving.

Volledig opladen voor het eerste gebruik

Zodra u de kit hebt ontvangen en u de Power Pack volledig hebt opgeladen, gaat het lampje van rood naar groen. Doe dit voordat u de kit begint te monteren.

Laat nooit langer opladen dan nodig is

Het Power Pack is volkomen veilig voor thuisgebruik, maar de oplader en de batterij zullen geleidelijk en natuurlijk opwarmen als ze zijn aangesloten. Laadt uw Power Pack niet langer dan nodig op. Dit kan de levensduur van de batterij verminderen.

Power Pack-waarschuwingen

Volg tijdens het gebruik de instructies in de handleiding. De batterij mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder -10°C of boven 40°C . De batterij bevat gevaarlijke stoffen. Haal het dus niet uit elkaar, laat het niet vallen en maak niet nat. Gebruik alleen de meegeleverde oplader om de batterij op te laden. Als deze niet wordt gebruikt, moet u hem nog steeds elke 90 dagen opladen.

De handgreep voor montage op het stuur moet volledig op de Power Pack zijn aangesloten

De Power Pack moet volledig met de houder zijn verbonden voor een correcte werking. De Power Pack moet verticaal in de houder zitten met het logo naar voren gericht en de gele connector aan de bovenkant.

Draai aan voordat u gaat rijden

Of het nu uw eerste rit of uw honderdste rit is, zorg ervoor dat alle moeren, schroeven en bouten goed vastzitten voordat u de weg op gaat. Losse onderdelen kunnen ertoe leiden dat het motorwiel losraakt tijdens het rijden - wees voorzichtig. Controleer elke 100km of de spaken van uw wiel goed vastzitten om ervoor te zorgen dat het wiel goed blijft zitten.

Onderhoud van uw fiets

Voor een veilige rit op elke fiets is het belangrijk dat de fiets goed onderhouden en in goede staat verkeert. Controleer en onderhoud regelmatig de staat van uw fiets. Het plaatsen van metalen of geleidende voorwerpen in de oplaadpoort anders dan de oplader kan elektrische schokken, brand of letsel veroorzaken. Sluit de oplader niet aan als er water, ijs of condens in de oplaadpoort zit.

Voordat u voor het eerst op uw Swytch Bike gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat deze op de juiste manier is gemonteerd. In deze handleiding vindt u stapsgewijze instructies. Ga voor meer hulp en ondersteuning naar ons helpcentrum - support.swytchbike.com.

Reserveonderdelen

Er mogen alleen originele vervangende onderdelen voor veiligheidskritische delen worden gebruikt. Er zijn geen verbruiksartikelen of smeermiddelen nodig voor de Swytch Kit. Neem contact op met ons helpcentrum voor meer informatie over reserveonderdelen.

Waarschuwingen

In de handleiding waarschuwen deze aanduidingen voor situaties die de dood, ernstig letsel en/of zware materiële schade kunnen veroorzaken als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt.



Neem contact met ons op

Voordat u voor het eerst op uw Swytch Bike gaat rijden, moet u er absoluut zeker van zijn dat deze correct is gemonteerd. In deze handleiding vindt u stapsgewijze instructies. Bezoek voor meer hulp en ondersteuning ons helpcentrum - support.swytch-bike.com.

00

Inhoudsopgave

01

Inhoud

Checklist	p.7
Benodigde gereedschappen	p.8

02

Installatie

Motorwiel	p.10
Magnetische schijven	p.15
Trapsensor	p.23
Monture et support de guidon	p.25
Weergavescherm	p.28
Aansluiten	p.29

03

Brompton

Koppelring	p.33
Magnetische schijven	p.34
Trapsensor	p.36
Plaatsing houder	p.37
Kabeldoorvoer	p.38

04

Uw kit gebruiken

Accu introductie	p.40
Uw rit starten	p.41
Accu-instellingen	p.43
Uw batterij controleren	p.45
Uw rit beëindigen	p.46
De kit opladenkit	p.47

05

Problemen

Foutcodes - Weergavescherm	p.49
Motorwiel	p.50
Trapsensor	p.51
Magnetische schijven	p.52
Monture et support de guidon	p.54

06

Kit onderhoud

Onderhoud	p.54
Garantievoorwaarden	p.55

01

Inhoud



Swytch helpcentrum

1. Checklist
2. Benodigde gereedschappen

1. Checklist

Gebruik deze lijst om alle onderdelen gereed te hebben voordat u begint.



Accu



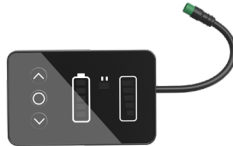
Motorwiel



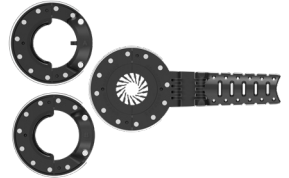
Houder



Beugel, afstandbouten en schroeven



Weergavescherm



Magnetische schijven



Trapsensor



Oplader



Kabelbinders

*Houd er rekening mee dat andere accessoires niet zijn meegeleverd.

2. Benodigde gereedschappen

Je hebt de volgende gereedschappen nodig om je set te installeren. Houd er rekening mee dat deze niet worden verstrekt.



Inbussleutels



Bandenlichters



Schaar



Fietspomp



Verstelbare moersleutel



Liniaal

02

Installatie



Swtch helpcentrum

1. Swytch motorwiel
2. Magnetische schijven
3. Trapsensor
4. Monture et support de guidon
5. Weergavescherm
6. Aansluiten
7. Kabeldoorvoer

1. Swytch motorwiel



Uw Swytch-motorwiel is gebouwd in de maat en kleur die u hebt ingevoerd tijdens het bestellen. Het wiel bevat de 250W naafmotor die uw fiets aandrijft, dus het is belangrijk om deze stevig in uw voorvork te monteren.

1. Verwijder uw voorwiel

- 1.1 Zet uw fiets ondersteboven. Maak uw voorwiel los en verwijder deze.

Opmerking

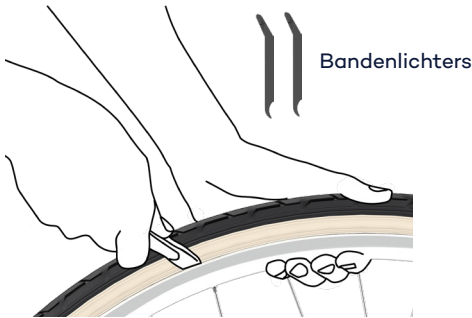
Deze stappen zijn afhankelijk van het merk en soort fiets dat u hebt. Raadpleeg de instructies van de fabrikant of ga naar support. swytchbike.com voor hulp.



2. Bereid uw Swytch-motorwiel voor

- 2.1 Monteer uw Swytch motorwiel met een nieuwe band en binnenband. Ga voor ondersteuning en advies over welke band u moet gebruiken naar support.swytchbike.com.

Als u geen nieuwe band hebt, kunt u de band en binnenband van het wiel die u net van uw fiets hebt gehaald gebruiken.



- 2.2 Pomp de band op tot de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning. Dit staat op de zijkant van de band gedrukt.



- 2.3 Als u remschijven heeft, verwijdert u de zes schroeven en de plastic afstandbouten van het motorwiel. Verplaats de schijfrotor van uw oude wiel naar uw Swytch motorwiel.



- 2.4 Gebruik de bestaande schroeven en hardware die u al had. De schroeven moeten een draadlengte van 8mm hebben.

Opmerking

Draai de schroeven vast met een koppel van 2-3 Nm. Als u niet zeker weet of u aan uw remmen moet werken, kunt u naar swytchbike.com/manual/3nm/ gaan voor ondersteuning.

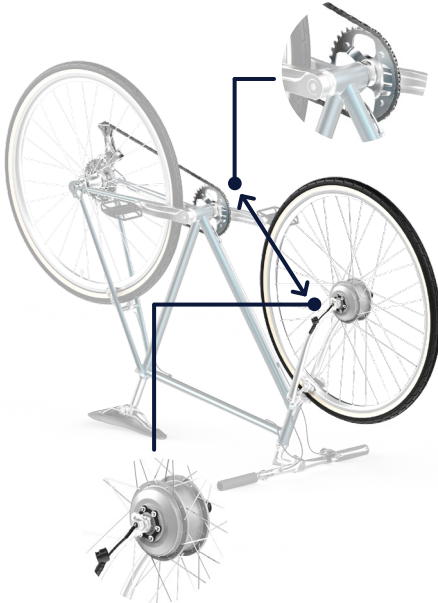


3. Monteer het Swytch motorwiel op uw fiets

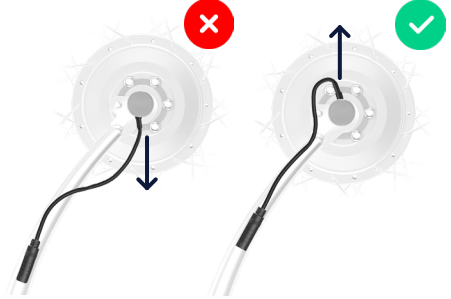
3.1 Bevestig het Swytch motorwiel in de uiteinden van de voorvork.



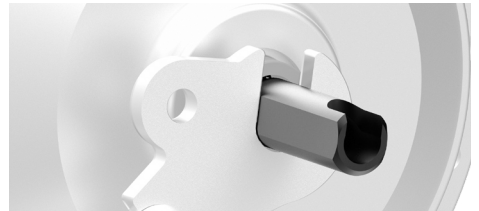
De motorkabel moet zich aan de andere kant van de ketting bevinden.



De motorkabel moet naar de grond wijzen als de fiets rechtop staat.



Controleer of de asvlakken zijn uitgelijnd met de uiteinden van de voorvork als het niet past.



Opmerking

De meeste fietsen hebben een sleufbreedte van 10mm, dus onze standaard motoras is 10mm breed. Als de as niet op uw fiets past, kunt u contact met ons opnemen op support.swytchbike.com voor ondersteuning.swytchbike.com.

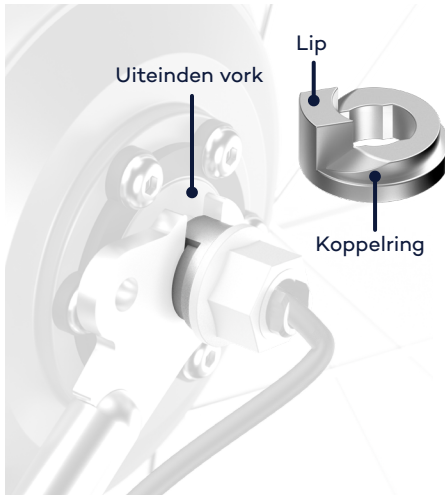


10mm or 9mm

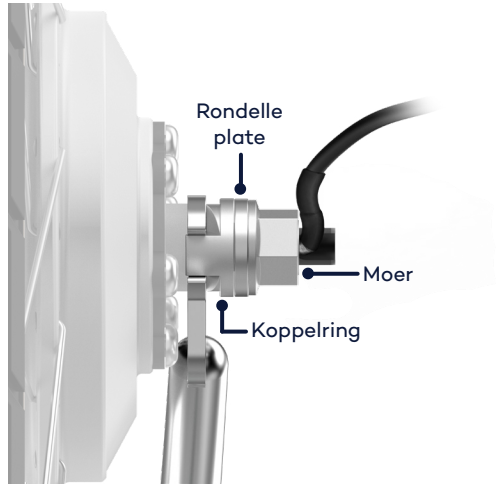


Vijl uw vorken of as niet om het motorwiel te laten passen.

- 3.2 Monteer de koppeling, platte ring en asmoer zoals afgebeeld. Uw fietsvorken moeten goed rond de lip van de koppeling passen.



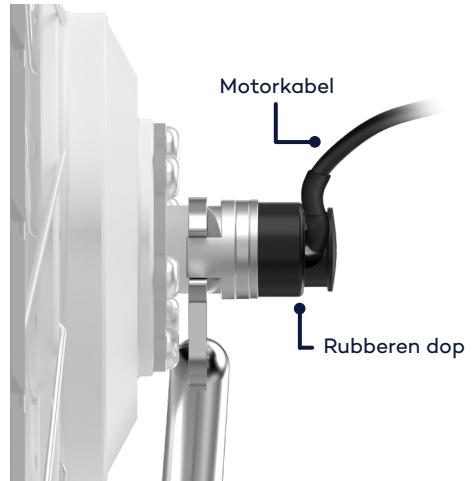
Zorg ervoor dat de koppeling correct is gemonteerd.



- 3.3 Draai met een grote moersleutel de moeren aan beide zijden van het motorwiel vast.



- 3.4 Plaats de rubberen afdekking over de moeren aan beide kanten van de motor.



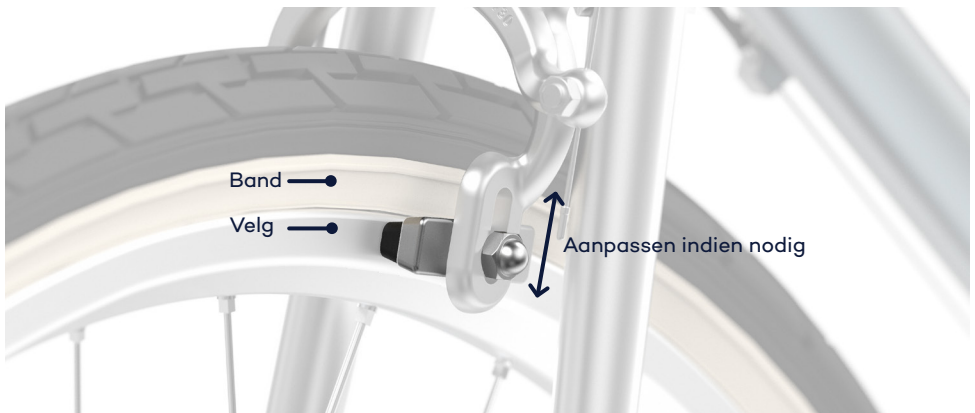
4. Pas je remmen aan (indien nodig)

- 4.1 Als u velgremmen heeft, controleer dan of de remblokken goed contact maken met de nieuwe velg. De remblokken mogen alleen de velg raken en niet de band.

Opmerking

Volg bij het afstellen van de remmen de instructies van de fietsfabrikant.

Als u niet zeker weet of u aan remmen moet werken, kunt u naar swytchbike.com/manual/adjust-brakes/ gaan voor ondersteuning.



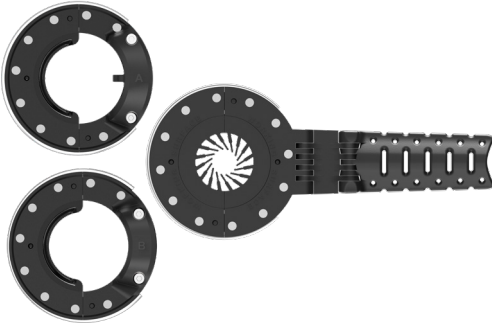
5. Controleer uw motorwiel

- 5.1 Draai het motorwiel met de hand. Het wiel moet vrij draaien.

Raadpleeg de sectie Problemen oplossen als uw wiel niet vrij draait.



2. Magnetische schijven



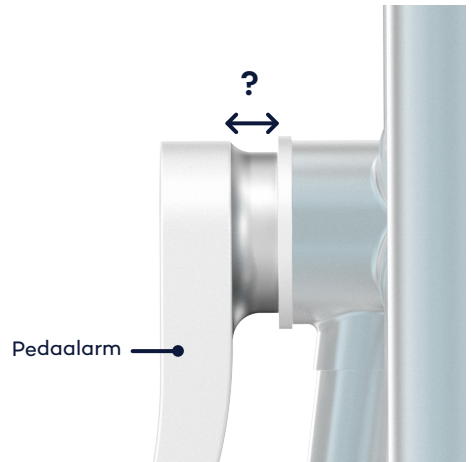
De magnetische schijf detecteert wanneer u trapt.

Er zijn verschillende soorten magnetische schijven met variaties die bij elke soort fiets passen.

Volg stappen 1 en 2 om te bepalen welke magnetische schijf voor uw fiets kan worden gebruikt. Gebruik de tabel op de volgende pagina om de relevante montage-instructies te vinden.

1. Meet de afstand tussen uw pedaalarm en het frame van de fiets

- 1.1 Gebruik een liniaal om de opening tussen het uiteinde van de pedaalarm en het begin van het fietsframe aan de linkerkant van de fiets (tegenover de kettingzijde) te meten.



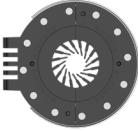
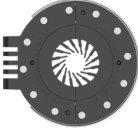





2. Controleer de binnenkant van uw pedaalarm indien 2mm of minder

- 2.1 Als de afstand die u in stap 1.1 hebt gemeten 2 mm of minder is, controleer dan de vorm van de binnenkant van uw pedaalarm. Afhankelijk van de vorm van uw pedaalarm kunt u de magnetische schijfarm draaien zodat het beter past.

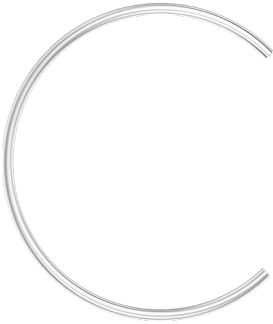


3. Raadpleeg de onderstaande tabel

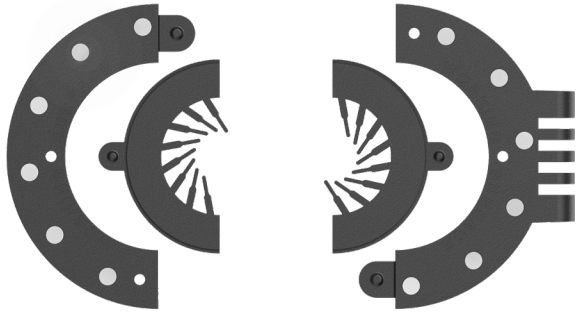
- 3.1 Voltooi stap één en twee en gebruik vervolgens de onderstaande tabel om te bepalen welke magnetische schijf u nodig heeft. Ga naar het bijbehorende paginanummer om door te gaan met het installeren van uw schijf.

Afstand tussen pedaalarm en frame	Vorm pedaalarm (dwarsdoorsnede)	Magnetische schijf	Pagina
4mm of meer	Of	Easy Fit regular 	17
2mm - 4mm	Of	Easy Fit dun 	17
2mm of minder	Ronde of platte binnenarm  	Universeel 	19
2mm of minder	Holle binnenarm 	Universeel (gedraaide arm om in de pedaalinkeping te passen) 	19
Ga voor Brompton-fietsen naar de specifieke Brompton-instructies op pagina 34.			

Easy Fit standaard en Easy Fit dunne magnetische schijf



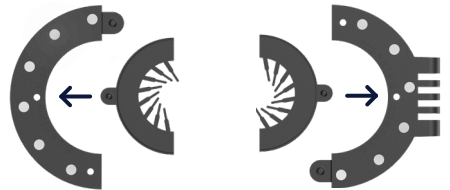
Borgring



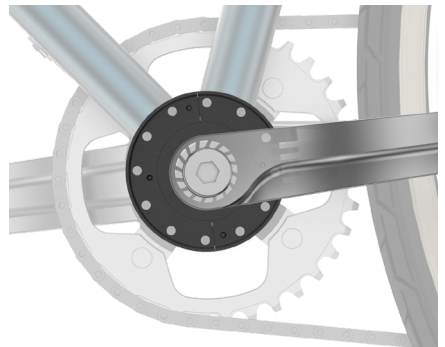
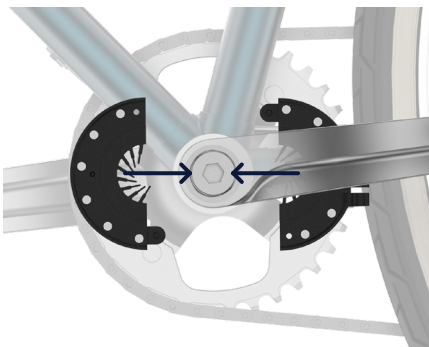
Magnetische schijf

1. Monteer de magnetische schijf

- 1.1 Duw de vier stukken van magnetische schijf bij elkaar.
- 1.2 Monteer de magneetschijf om de trapas aan de zijkant van de fiets tegenover de ketting.

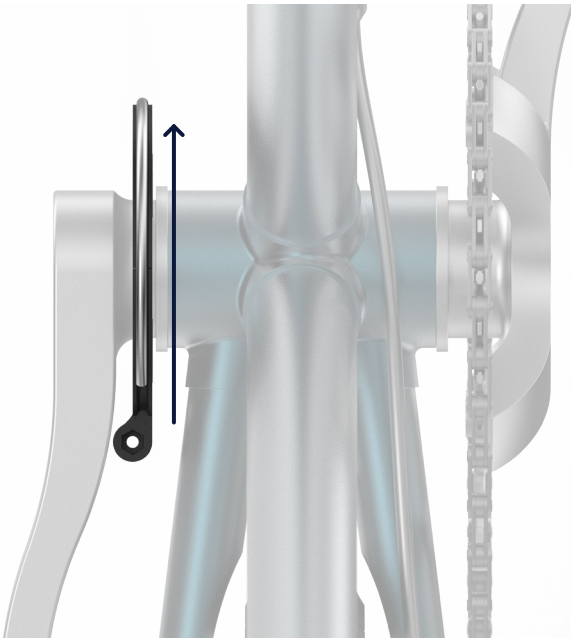
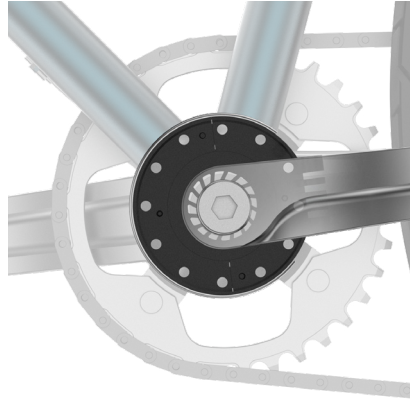
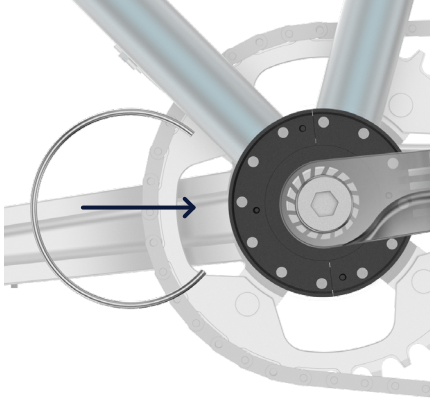


De kant van de schijf waar 'Working Surface' op staat, moet op het frame van de fiets worden gericht.



2. Plaats de borgring

- 2.1 Plaats de borgring rond de magnetische schijf om deze op zijn plaats te houden.

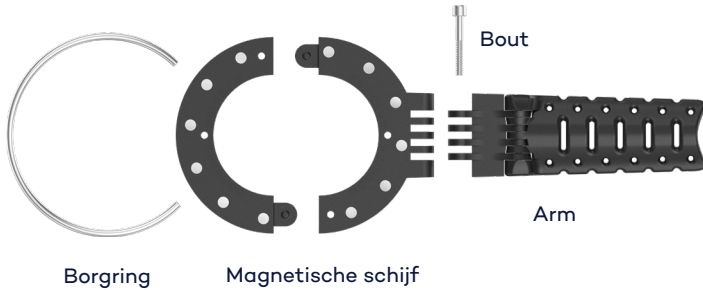


Opmerking

Controleer of de magnetische schijf parallel loopt met het frame door de pedaalarm naar achteren te draaien en te kijken of er iets beweegt.

Als de magnetische schijf rondschuift bij het draaien van de arm, moet u mogelijk de universele arm gebruiken om deze op zijn plaats te houden. Zie de volgende pagina voor meer informatie.

Universele magnetische schijf



1. Controleer de pedaalarm

1.1 Bepaal op welke manier u uw magnetische schijfarm moet passen op basis van de vorm van uw pedaalarm.

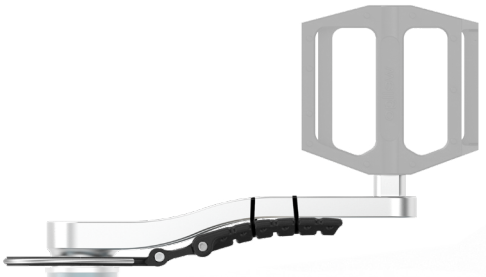
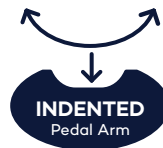
A. Ronde of platte pedaalarm

De magnetische schijfarm komt overeen met de ronding van de inkeping.



B. Holle pedaalarm

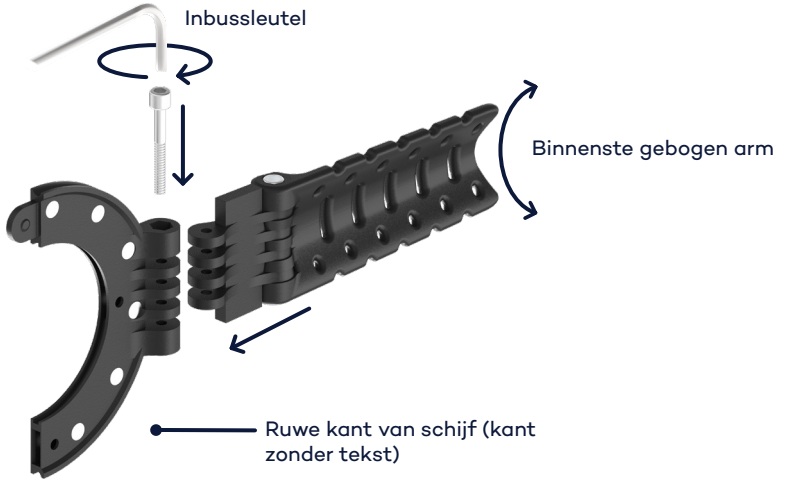
De magnetische schijfarm buigt rond de platte of ronde pedaalarm



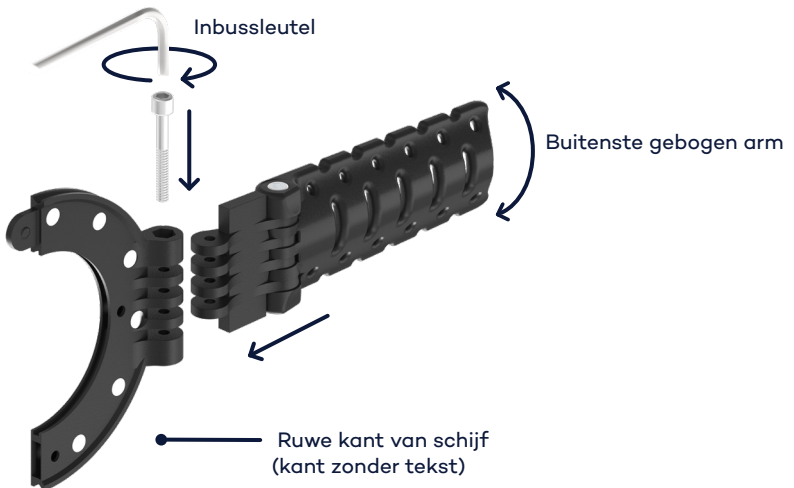
2. Installeer de universele magneetschijf

2.1 Draai de bout losjes op de arm vast met behulp van een inbussleutel van 2.5mm met behulp van de onderstaande diagram.

A. Configuratie met ronde of platte pedaalarm



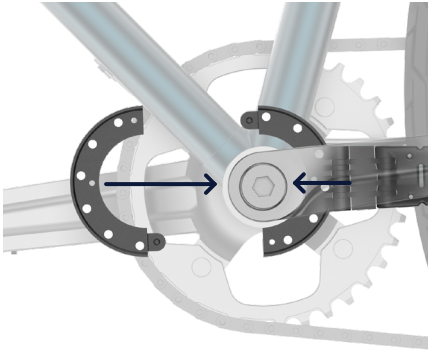
B. Ingesprongen pedaalarmconfiguratie



3. Monteer de universele magnetische schijf

3.1 Monteer de magneetschijf rond de trapas, achter de pedaalarm, aan de zijkant van de fiets tegenover de ketting.

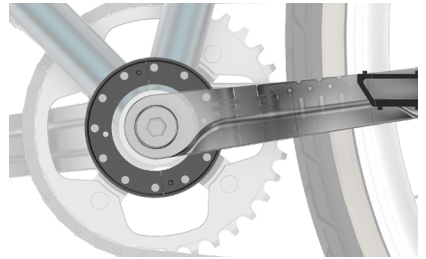
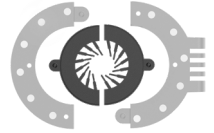
De kant van de schijf waar 'Working Surface' op staat, moet op het frame van de fiets worden gericht.



3.2 Duw en klik de twee helften van de magnetische schijf in elkaar.

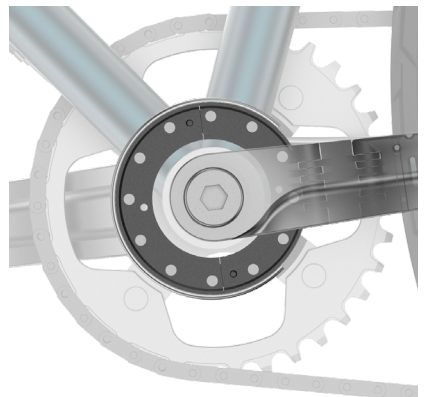
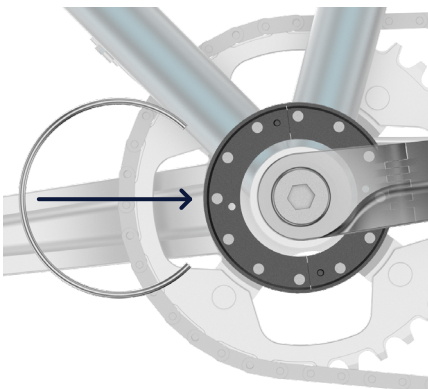
Opmerking

Als er voldoende ruimte is, voegt u de middelste stukken toe om de sterkte te verbeteren met een strakkere pasvorm.



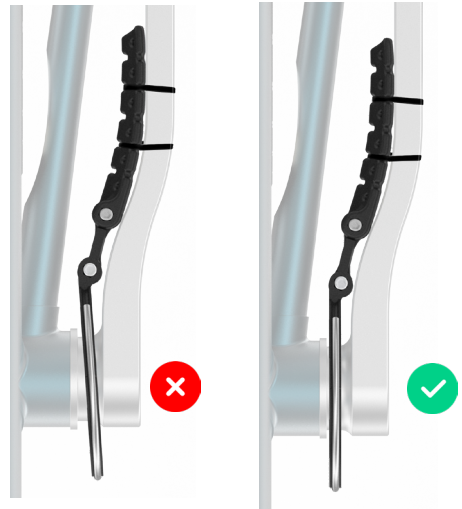
4. Plaats de borgring

4.1 Plaats de borgring rond de magnetische schijf om de twee delen op hun plaats te houden.



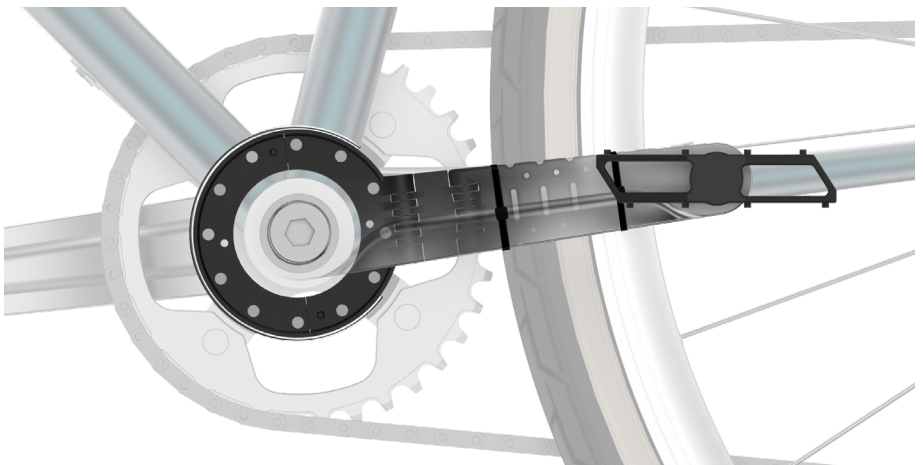
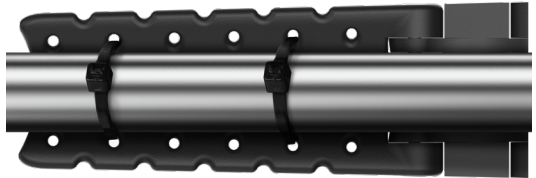
5. Zet de arm vast met kabelbinders

- 5.1 Zorg ervoor dat de pedaalarm schoon is.
- 5.2 Bind de magnetische schijfarm op minstens twee punten losjes vast aan de binnenkant van de pedaalarm.
- 5.3 Verplaats de magnetische schijf zodat deze is uitgelijnd zoals in de afbeelding. Controleer of de uitlijning correct is door de pedaalarm naar achteren te draaien en te kijken of er iets beweegt.
- 5.4 Na het controleren van de uitlijning kunt u de kabelbinders en bouten volledig vastmaken.



Opmerking

Voor kleine pedaalarmen, rijgt u de kabelbinders door de gaten om de grip te verbeteren en strakker te maken.



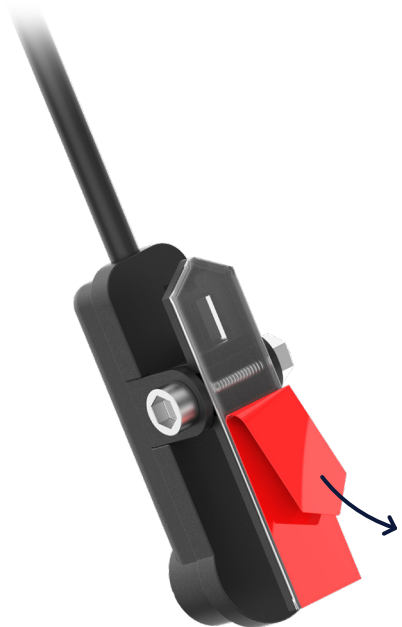
3. Trapsensor



De pedaalsensor detecteert wanneer u begint te trappen en gebruikt de magnetische schijf om uw cadans te bepalen. Vervolgens stuurt het een signaal om de motorcontroller van stroom te voorzien. Het LED-lampje knippert rood om aan te geven dat hij werkt.

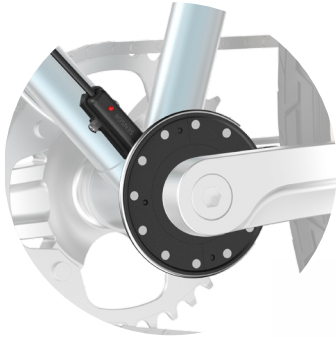
1. Trek de lijmlaag los

- 1.1 Trek de rode hoes eraf om de lijmlaag te tonen.



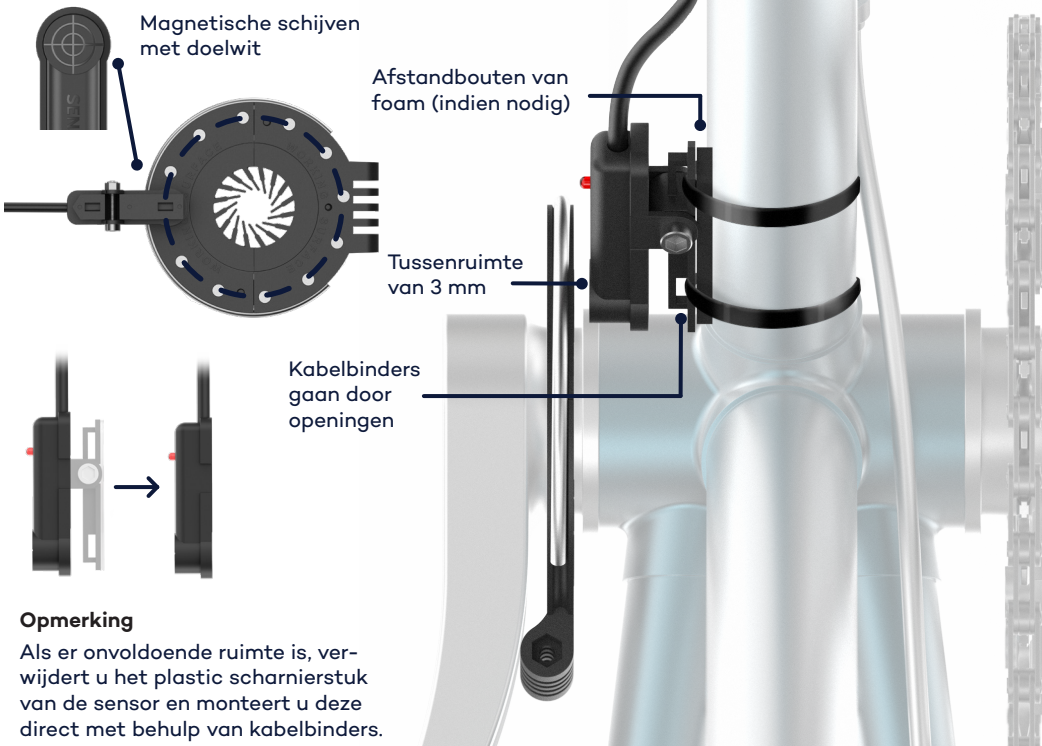
2. Lijn de sensor uit en plak deze vast

2.1 Plak de sensor aan de zijkant van de onderste buis van het frame zoals te zien in onderstaande afbeelding.



2.2 Zorg ervoor dat het midden van de sensor is uitgelijnd met de magneten op de schijf. Er staat een richtpunt op de sensor om u te helpen deze uit te lijnen.

2.3 Voeg zoveel afstandsbouten van schuimrubber toe als nodig is om de sensor binnen 3mm van de magnetische schijf te plaatsen. Draai de bout vast en gebruik een kabelbinder vast om te voorkomen dat de schijf beweegt.



4. Houder & stuurklem



De houder verbindt de accu met de rest van het Swytch Kit-systeem. Het bevat de controller en heeft een quick-release handvat.

De beugel bevestigt de houder aan het stuur. Er zijn alternatieve beugels beschikbaar waarmee de houder aan andere onderdelen van de fiets kan worden bevestigd.

Opmerking

Raadpleeg voor sturen van koolstof de handleiding van uw fabrikant om te controleren of accessoires zoals opzetsturen met klip gemonteerd mogen worden.

De stuurbeugel kan in drie verschillende posities worden gemonteerd, afhankelijk van de fiets.



1. Standaard montage



2. Hoge montage



3. Veiligheidsmontage
(verborgen toegang tot schroeven)

1. Plaats de houder onder het stuur

- 1.1 Plaats de houder in het midden van het stuur, horizontaal met de vloer.



Plaats eventuele rem- of versnellingskabels achter de houder. Controleer of uw remmen nog normaal werken.



2. Vind de juiste maat afstandbouten (optioneel)

- 2.1 Zonder afstandbouten heeft de beugel een diameter van 31.8mm.

Als de beugel los op het stuur zit, kunt u afstandbouten gebruiken om ze strakker vast te maken. Er moet een kleine opening zijn tussen de twee afstandbouten, zoals weergegeven in het onderstaande diagram.

Opties voor afstandbouten:



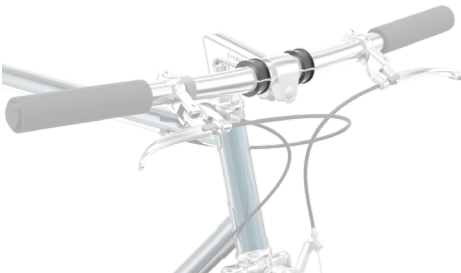
• 22.2mm



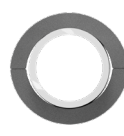
•• 25.4mm



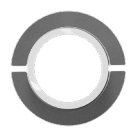
••• 26mm



Te strak



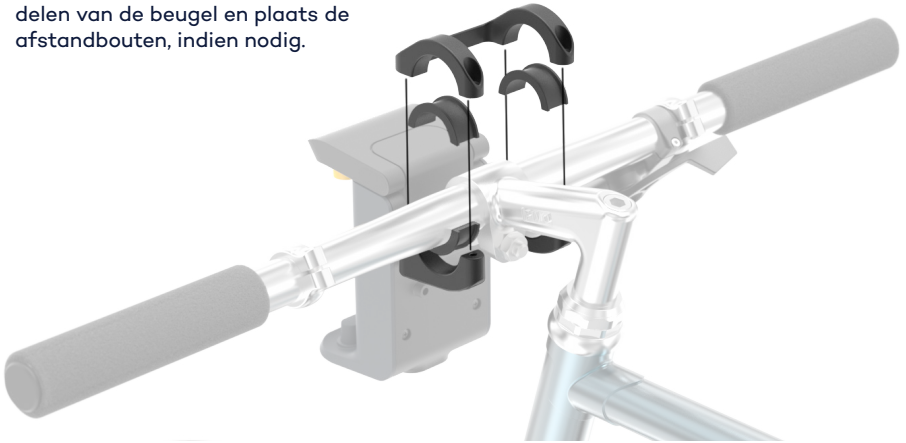
Te los



Past precies

3. Monteer de beugel

- 3.1 Combineer de onderste en bovenste delen van de beugel en plaats de afstandbouten, indien nodig.

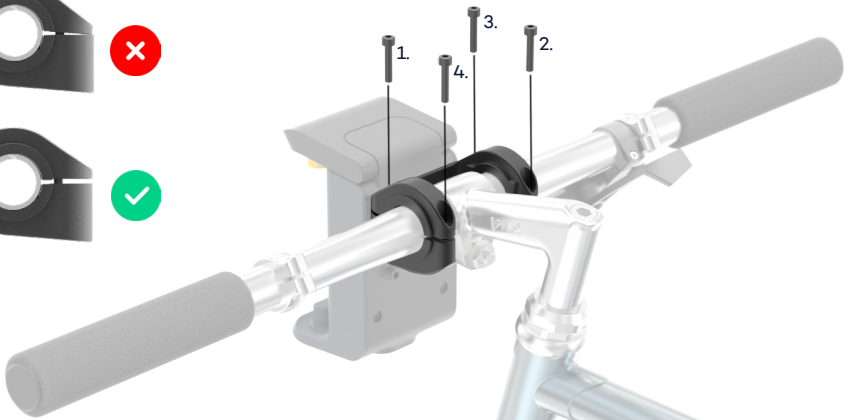
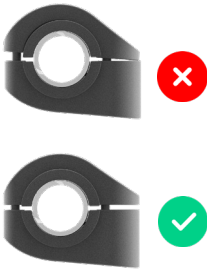


4. Schroef het geheel in elkaar

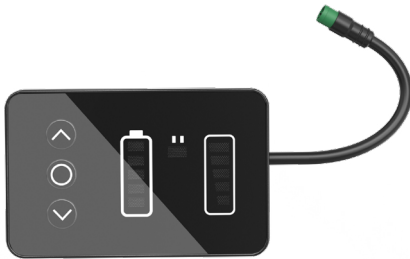
- 4.1 Om de houder op zijn plaats te houden, schroeft u de twee beugelhelften aan elkaar met een inbussleutel van 3mm. Zorg ervoor dat beide helften gelijk zijn zoals afgebeeld.

Opmerking

Gebruik een koppel van 2-3 Nm om de asmoeren vast te draaien. Weet u niet zeker hoe u aan 2-3 Nm kunt komen? Ga naar swytchbike.com/manual/3nm/ voor hulp.



5. Het scherm installeren



Met het scherm kunt u het vermogen van de kit regelen. U kunt deze ook gebruiken om toegang te krijgen tot de instellingen.

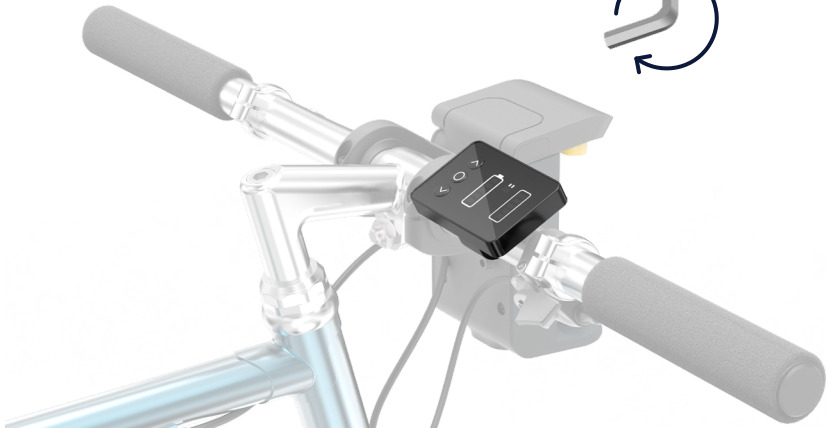
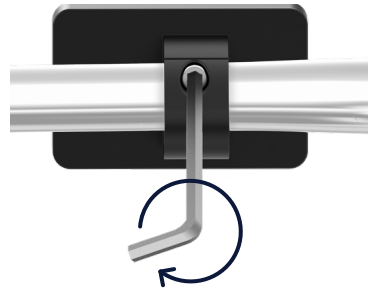
- 1.1 Om het scherm te installeren, opent u de sluiting en plaatst u deze om het stuur van uw fiets.



- 1.2 Draai de schroef aan de achterkant van het scherm vast met een inbusleutel van 3mm.

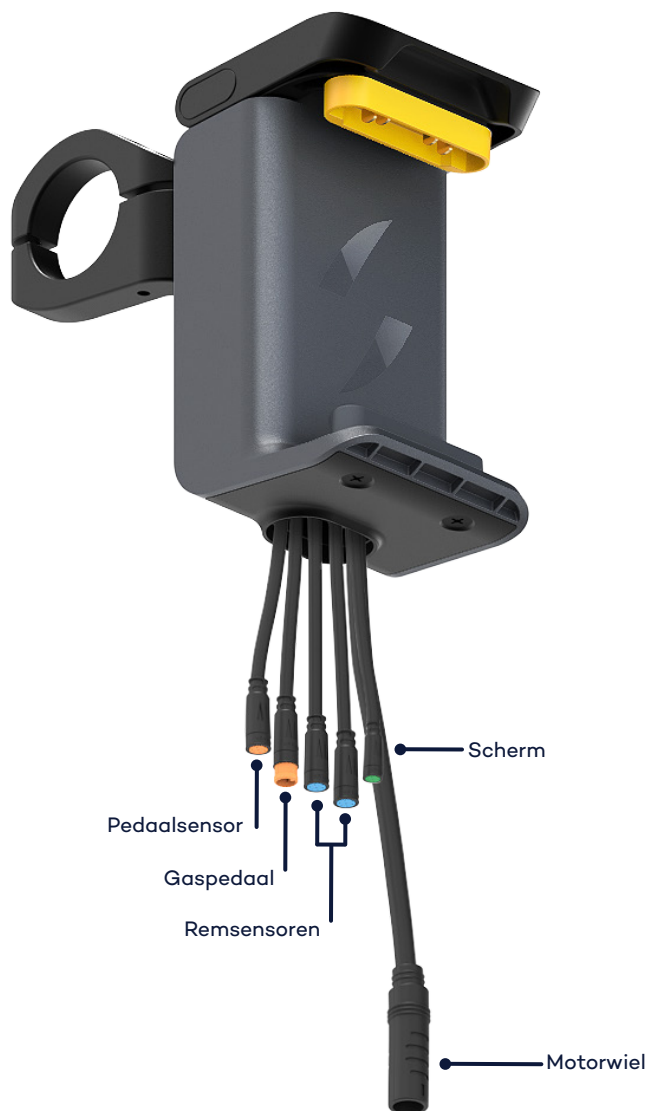


Controleer of uw remmen en versnelling normaal werken.



6. Aansluiten

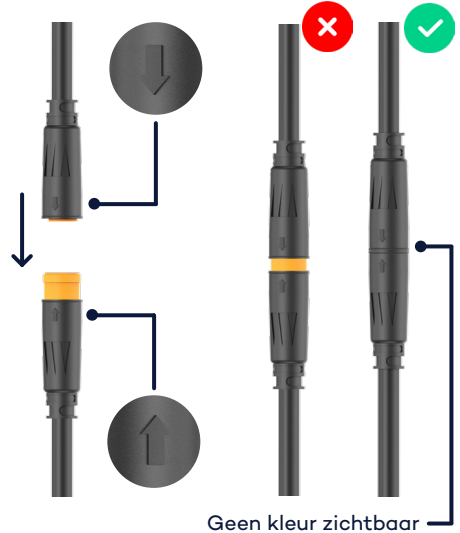
De houder heeft zes kabels met verschillende doelen.



1. Sluit de pedaalsensor en het weergavescherm aan

- 1.1 Om de waterdichte connector aan te sluiten, lijnt u de pijl met elke connector uit. Daarna duwt u de connectors samen totdat er geen kleur meer zichtbaar is.

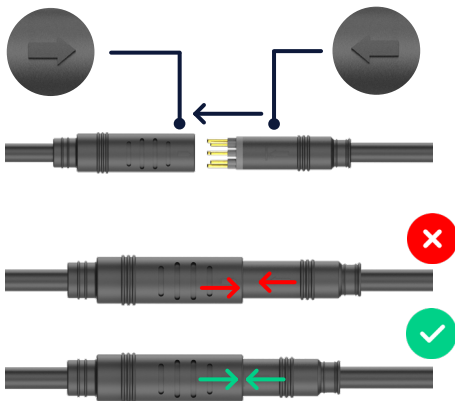
De kabelconnectors hebben kleurcodes. Het lange uiteinde van de connector wordt aangesloten op het korte uiteinde.



2. Sluit de motorkabel aan

- 2.1 Sluit de motor aan op de stuurhouder.

Om de waterdichte connector aan te sluiten, lijnt u de pijlen uit en duwt u ze samen totdat de pijlen beide kabels raken.



- 2.2 Bevestig de motorkabel aan de vork met de meegeleverde kabelbinders. Zorg ervoor dat er genoeg speling is dat het stuur kan draaien.



7. Kabeldoorvoer

- 1.1 Volg bij het leiden van de kabels naar de houder de bestaande kabelgeleiding van uw fiets. Zorg ervoor dat er genoeg speling is dat het stuur kan draaien.

Het is vooral belangrijk bij vouwfietsen dat voldoende speling is zodat de fiets nog steeds kan worden opgevouwen.

- 1.2 Maak een lus met de extra kabellengte.
- 1.3 Maak alles vast aan uw fiets met de meegeleverde kabelbinders.



Zorg ervoor dat de kabels niet in de weg zitten tijdens het trappen.



03

Specifiek voor Brompton

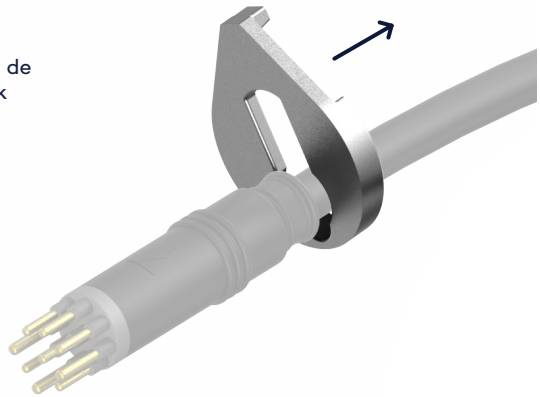


Swytch helpcentrum

1. Koppelring
2. Magnetische schijven
3. Trapsensor
4. Plaatsing houder
5. Kabeldoorvoer

1. Koppelring

- 1.1 Om de Brompton koppelring te monteren, voert u eerst de motorkabel door het sleutelgat in de ring. Draai de sluitringen een hoek met de lip op de vorken gericht.
- 1.2 Verwijder alle bestaande wielhardware.



- 1.3 Steek de koppelring in de Brompton-vorken.

- 1.4 Draai de moer vast en zorg ervoor dat de motorkabel niet wordt afgeklemd.

Opmerking

Als u een spatbord hebt, monteert u deze onder de borgmoer.



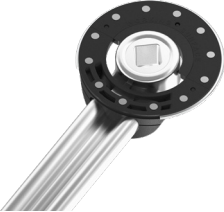




Zorg ervoor dat de koppelring correct is gemonteerd.



2. Magnetische schijven

1. Kies het juiste soort pedaal

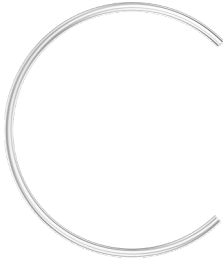
- 1.1 Bepaal welke magneetschijf u nodig hebt door de vorm van uw pedaalarm in de onderstaande tabel op te zoeken.

Welke vorm heeft de binnenkant van uw pedaalarm?	Gebruik deze configuratie
<p>Brompton PRE 2013</p> <p>Achterkant van de pedaalarm heeft een holle inkeping.</p> 	<p>Brompton PAS A</p> 
<p>Brompton POST 2013</p> <p>Achterkant van de pedaalarm heeft een vlak oppervlak.</p> 	<p>Brompton PAS B</p> 
<p>Niet-Brompton aftermarket</p> <p>Als uw pedaalarm niet een van de vorige versies is.</p>	<p>Universele PAS</p> <p>Zie pagina 19</p> 

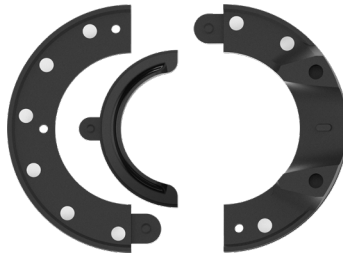
2. Monteer de onderdelen

2.1 Schroef de tweedelige klem over de pedaalarm. Hier hoeft de pedaalarm niet voor te worden verwijderd.

2.2 Draai de schroeven vast met een inbussleutel van 2.5mm.



Borgring



Magnetische schijven



Schroeven

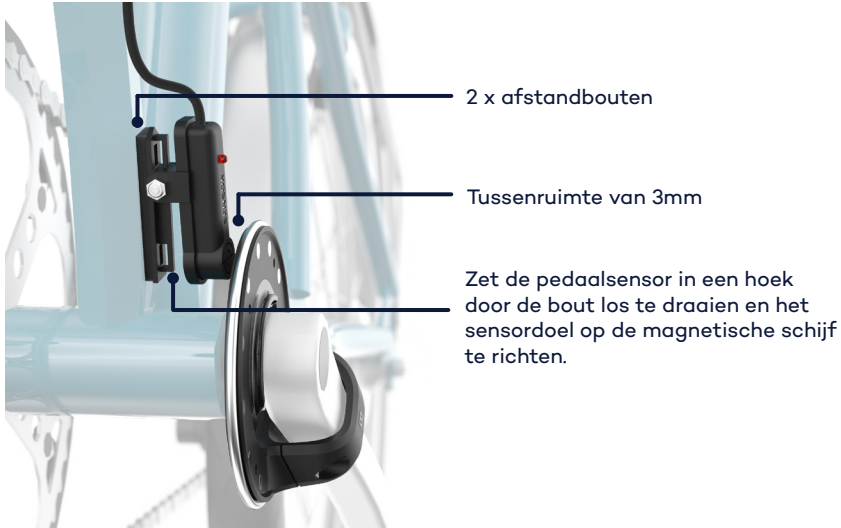
3. Controleren

3.1 Zo zou zien het eruit als alles correct is geïnstalleerd.

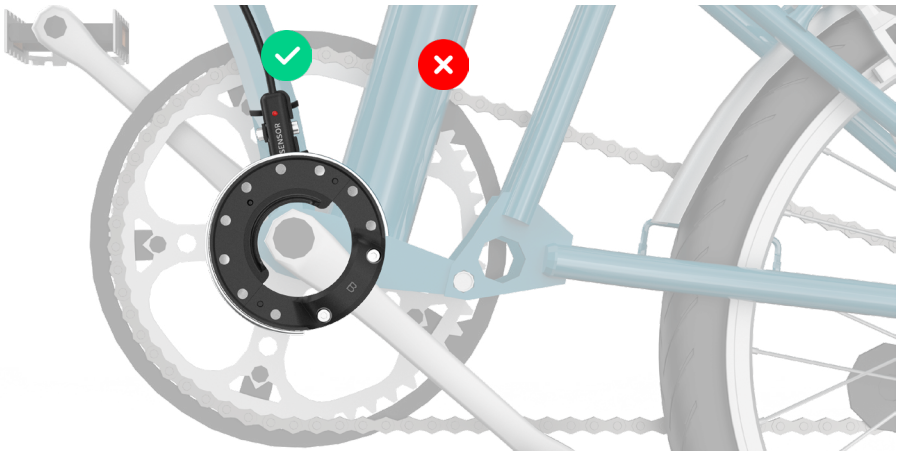


3. Trapsensor

- 1.1 Plak de sensor op de onderbuis van de Brompton. Plaats de sensor in een hoek zodat deze zich binnen 3mm van de magnetische schijf bevindt, indien nodig met behulp van afstandbouten.



- 2.2 Draai de sensorschroef vast om hem op zijn plaats te vergrendelen en gebruik kabelbinders om hem aan het frame te bevestigen.



4. Plaatsing houder

- 1.1 Zorg er tijdens het bevestigen van de stuurhouder en beugel aan een Brompton voor dat deze met de accu naar het zadel is gericht, zoals weergegeven in deze afbeelding. Hierdoor kan de Brompton worden opgevouwen zonder de accu te beschadigen.

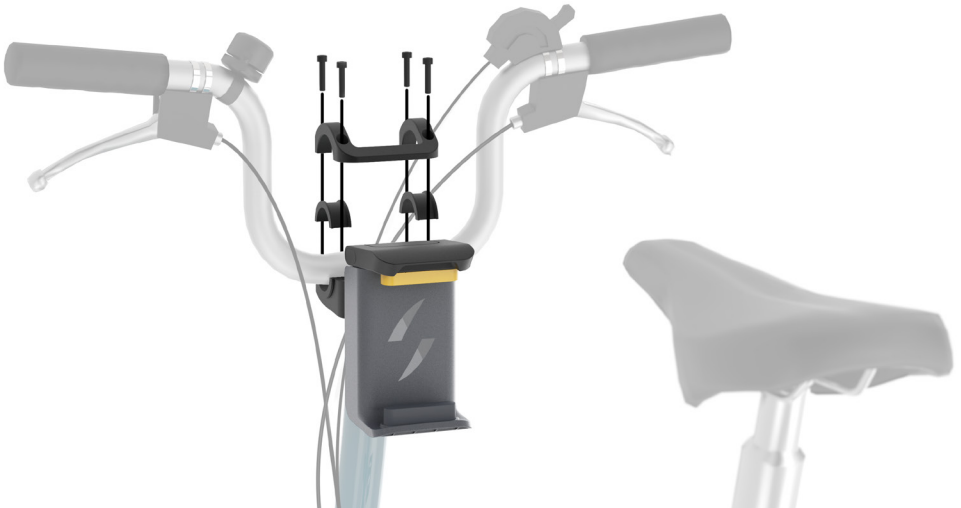


- 1.2 Combineer de onderste en bovenste delen van de beugel en plaats de afstandbouten, indien nodig.

Om de houder op zijn plaats te houden, schroeft u de twee beugel-helften aan elkaar met een inbus-sleutel van 3mm. Zorg ervoor dat beide helften gelijk zijn.

Opmerking

Draai de schroeven vast met een koppel van 2-3 Nm. Als u dit niet zeker weet, kunt u naar swytchbike.com/manual/3nm/ gaan voor ondersteuning.



5. Kabeldoorvoer

1.1 Volg de bestaande kabelgeleiding van uw fiets. Zorg ervoor dat er genoeg speling is dat het stuur kan draaien en u de fiets gemakkelijk kunt opvouwen.

1.2 Maak alles vast aan uw fiets met de meegeleverde kabelbinders.



Zorg ervoor dat de kabels niet in de weg zitten tijdens het trappen.



04

Uw kit gebruiken



Swtch helpcentrum

1. Accu introductie
2. Uw rit starten
3. Accu-instellingen
4. Uw batterij controleren
5. Uw rit beëindigen
6. De kit opladen

1. Présentation du Power Pack



Dit is de Swytch accu. Er zitten Li-ion-cellen in die energie leveren voor de kit.

Aan de bovenkant vind u de connector voor de stuurhouder en de batterij-indicator.



De batterij bevat gevaarlijke stoffen. Haal het dus niet uit elkaar, laat het niet vallen en maak niet nat.



De accu mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder -10°C of boven 40°C .

2. Uw rit starten

1. Sluit de accu aan

- 1.1 Til de handgreep van de houder zodat deze volledig is geopend.
- 1.2 Plaats de onderkant van de accu in het montageblok. Kantel de accu vervolgens om de twee gele connectoren op één lijn te brengen.

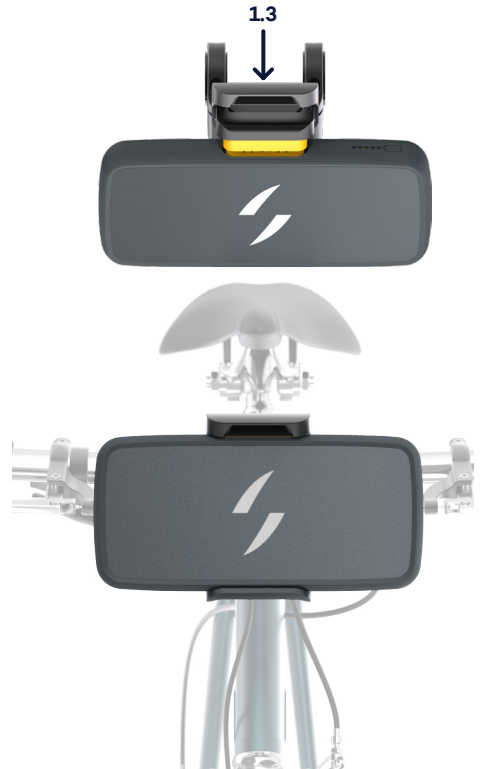
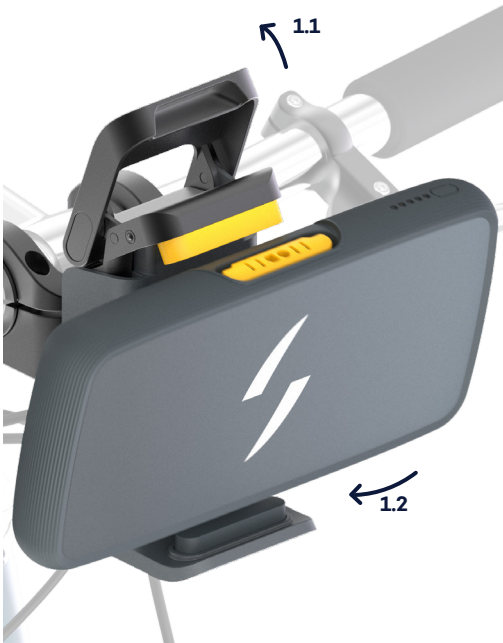
- 1.3 Duw de steun naar beneden totdat deze volledig wordt gebruikt.



Voorkom dat er iets vast komt te zitten in het bevestigingsmechanisme.



Controleer dat het connectorgebied volledig droog is voordat u deze aansluit op de houder.



Opmerking

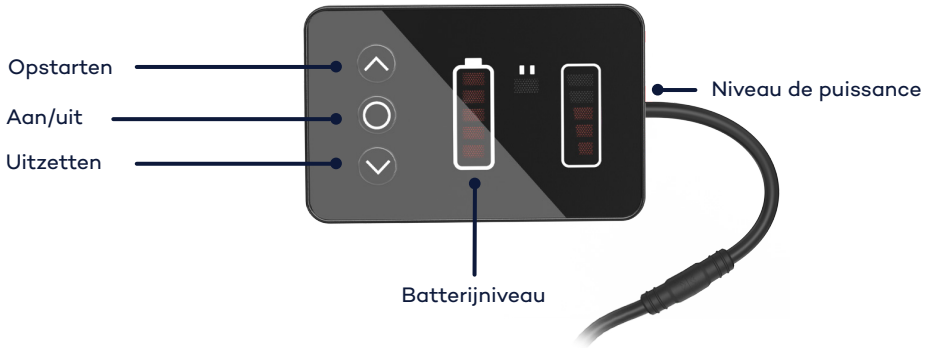
In het zeldzame geval dat de steun na verloop van tijd aanzienlijk losser wordt, kunt u contact opnemen met ons team voor advies over hoe u deze kunt aanpassen.

2. Uw vermogensniveau instellen

- 2.1 Druk op de middelste knop op het display om het in te schakelen.
- 2.2 Selecteer uw vermogensniveau door op de pijltoetsen op het scherm te drukken.

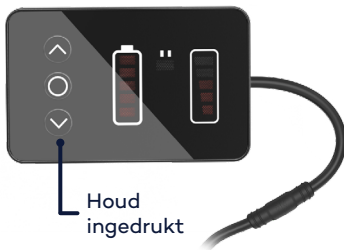


Controleer of uw wielmaat klopt voor uw eerste rit. Gebruik de set niet als de verkeerde wielmaat is geconfigureerd.



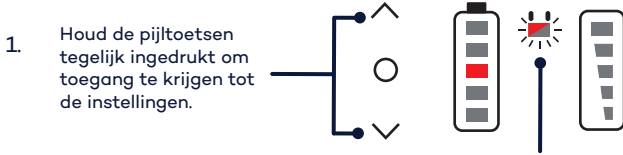
3. Test je kit met de loopmoduspiéton

- 3.1 Houd de pijltoets omlaag ingedrukt op het scherm terwijl u het voorwiel van de grond tilt. Het voorwiel moet draaien. Dit geeft aan dat de kit succesvol is aangesloten.



3. Accu-instellingen

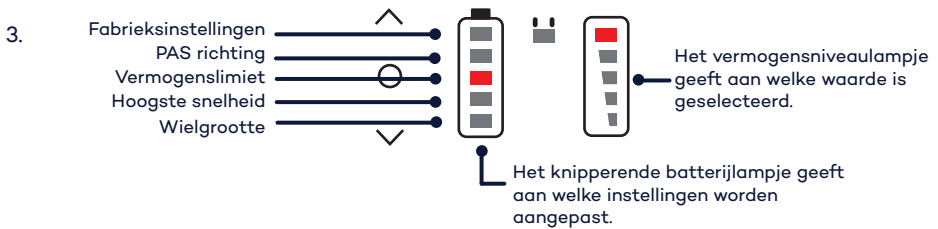
Zo krijgt u toegang tot de instellingen in de accu en kunt u deze aanpassen.



De batterij-indicator begint te knipperen als deze is geactiveerd.



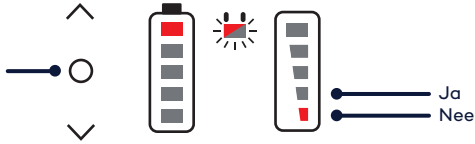
Druk op de middelste knop om de waarde te bevestigen en naar de volgende instelling te gaan.



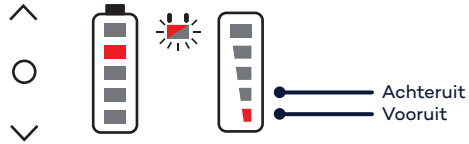
Dit zijn verschillende waarden die beschikbaar zijn voor alle instellingen.

1. Fabrieksinstellingen

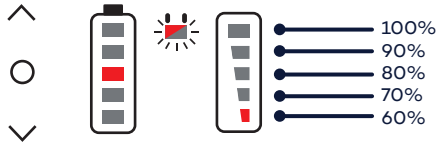
Klik op de middelste knop als 'ja' is gemarkeerd om te resetten.



2. PAS richting

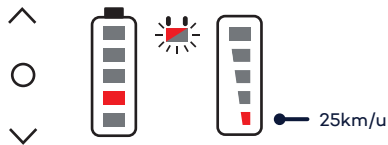


3. Vermogenslimiet

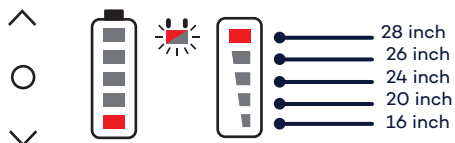


4. Hoogste snelheid

Houd er rekening mee dat de standaardinstelling 24 km/u is, wat de wettelijke limiet is voor eBikes in het VK/EU.



5. Wielgrootte



4. Uw batterij controleren

1.1 Druk op de batterijknop aan de bovenkant van de accu.

1.2 De LED's gaan branden om je batterijpercentage aan te geven. Vijf lampjes geven aan dat deze volledig is opgeladen.



Opmerking

De batterij-LED's blijven branden als ze op de houder zijn aangesloten.



5. Uw rit beëindigen Uw rit

- 1.1 Om de accu los te koppelen, tilt u de houder omhoog.



- 1.2 Verwijder de accu.

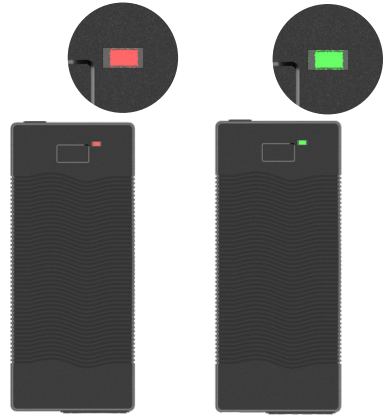
Opmerking

Om de levensduur van de batterij te verlengen, verwijdert u uw accu uit de houder als u deze niet gebruikt.



6. De kit opladen

- 1.1 Om uw accu op te laden, sluit u de oplader aan op het gele oplaadstation zoals afgebeeld.
- 1.2 Als het lampje op het oplaadstation van rood naar groen verandert, is de accu volledig opgeladen en moet de stekker uit het stopcontact worden gehaald.



Laad niet langer op.



Gebruik de meegeleverde oplader om de batterij op te laden.



Als deze niet wordt gebruikt, moet u hem nog steeds elke 90 dagen opladen.

05

Problemen oplossen

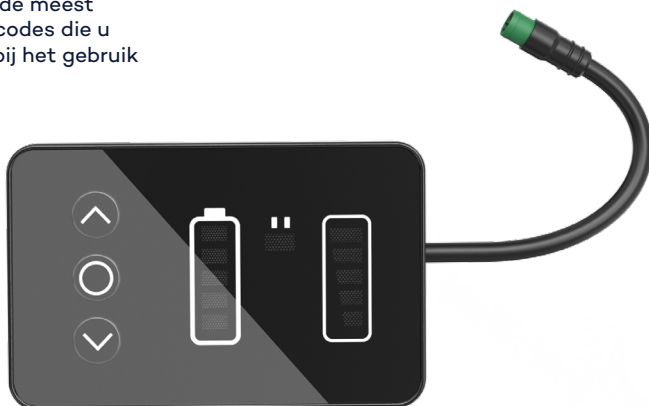


Swytch helpcentrum

1. Foutcodes - Weergavescherm
2. Motorwiel
3. Trapsensor
4. Magnetische schijven
5. Houder & stuurklem

1. Foutcodes - Weergavescherm

- 1.1 Dit zijn enkele van de meest voorkomende foutcodes die u kunt tegenkomen bij het gebruik van het scherm.



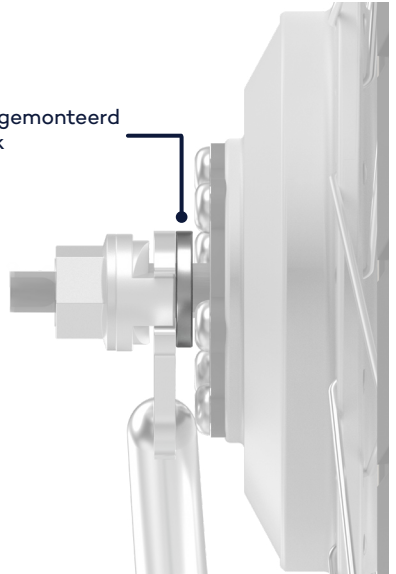
Fout-code	Lichten	Probleem	Actie vereist
21	Flits op PAS-niveau 1	Afwijking in motorstroom	Neem contact op met klantenservice
23	Flits op PAS-niveau 3 en 5	Afwijking van de motorfase	Neem contact op met klantenservice
24	Flits op PAS-niveau 5	Signaalafwijking in Motorhal	Neem contact op met klantenservice
25	Flits op PAS-niveau 3 en 5	Afwijking van de remmen (treedt meestal op als remmen zijn ingeschakeld voordat de accu is ingeschakeld)	Verwijder de accu en: <ul style="list-style-type: none"> - koppel de remsensoren los, sluit de accu weer aan en sluit vervolgens de remsensoren weer aan - of schakel de accu uit, zorg ervoor dat de remmen zijn ontkoppeld en schakel de accu weer in
30	Flits op alle niveaus en zowel PAS als batterij	Communicatieafwijking (controller en scherm zijn niet verbonden)	Controleer of het scherm is aangesloten op de steun

2. Motorwiel draait niet rond

1.1 Zorg ervoor dat de remmen correct zijn afgesteld en de velg niet raken.

1.2 Controleer vervolgens of de motorbehuizing de vorken raakt. Als dat zo is, moet u de opening tussen de vorken vergroten. De beste manier om dit op te lossen, is door een ring aan de as toe te voegen, zoals afgebeeld. d'ajouter une rondelle à l'axe comme indiqué.

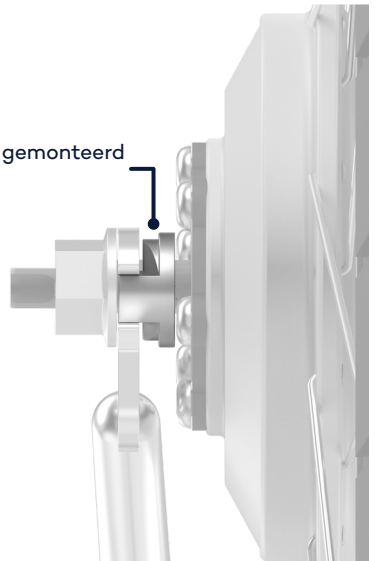
Sluitring gemonteerd in de vork



1.3 U kunt de koppelring ook in de vorken plaatsen in plaats van de sluitring.

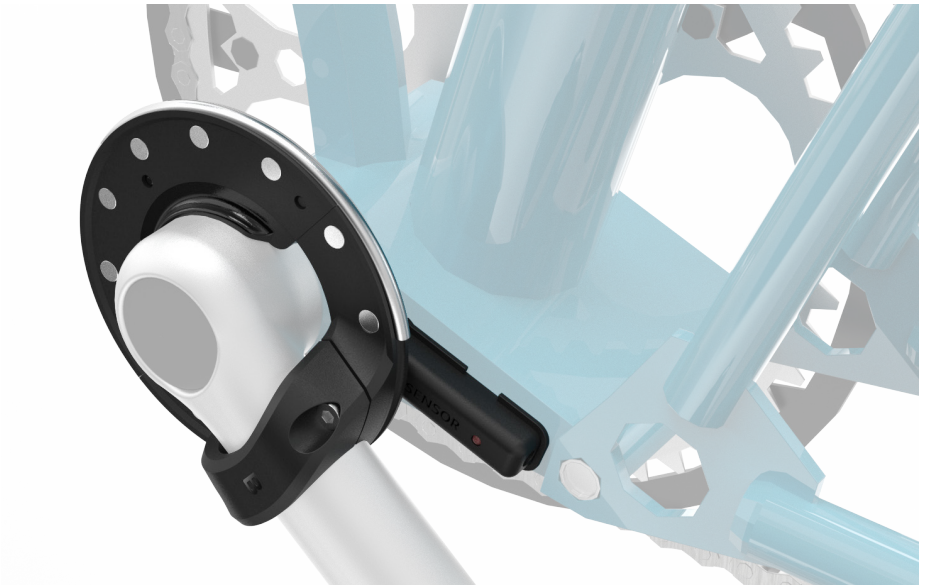
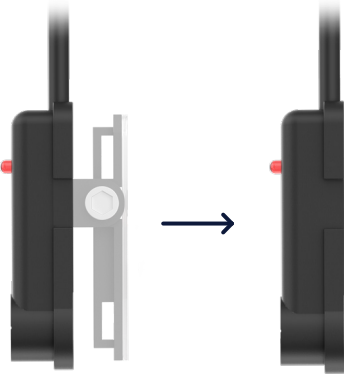
De koppelring duwt de vorken naar buiten, dus het kan zijn dat u wat druk moet uitoefenen om de vork over de koppelring te plaatsen.

Koppelring gemonteerd in de vork



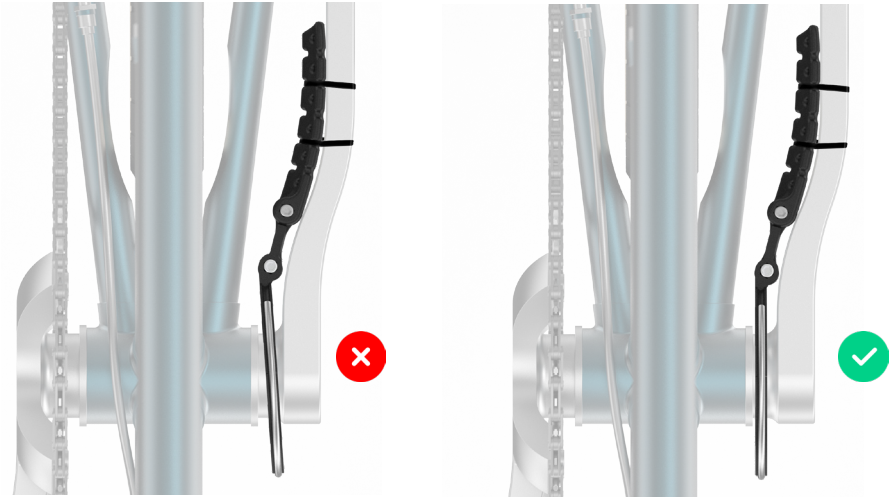
3. Pedaalsensor magnetische schijf past niet op mijn fiets

- 1.1 Als er niet genoeg ruimte is, verwijdert u het plastic scharnier en monteert u de pedaal­sensor rechtstreeks aan het frame met behulp van de meegeleverde kabelbinders.



4. Motor start en stopt bij gebruik van trapondersteuning

- 1.1 Als de trapondersteuning wordt onderbroken, zorg er dan voor dat de magnetische schijf goed vast zit. Zet hem recht en stel de sensor zo af dat hij dichterbij de magnetische schijf zit.



5. Stuurhouder beweegt

- 1.1 Controleer of de schroeven goed vastzitten. 1.2 Verander/voeg een afstandbout toe om strakker vast te maken.



06

Kit onderhoud



Swtch helpcentrum

1. Onderhoud

2. Garantievorwaarden

1. Onderhoud

Interval (afhankelijk van wat eerst is)	Swytch-kit	Fiets
Elke rit	<ul style="list-style-type: none"> - Laad de accu op - Indien geïnstalleerd, test u of de remsensoren normaal werken 	<ul style="list-style-type: none"> - Bandenspanning - Controleer de banden op vuil/doornen - Remmen controleren
Maandelijks 20 uur 800 km	<ul style="list-style-type: none"> - Laad de accu op als u deze in de winter opbergt - Controleer of de wielmoeren van de motor goed vastzitten - Zorg ervoor dat de pedaalsensor is uitgelijnd 	<ul style="list-style-type: none"> - Remmen afstellen - Ketting smeren - Controleer banden op slijtage
6 maanden 100 uur 5000 km	<ul style="list-style-type: none"> - Spaakspanning motorwiel testen - Controleer motor- en sensoraansluitingen - Controleer of het gaspedaal en PAS goed functioneren - Controleer de accu op eventuele schade - Stuurhouder controleren op eventuele beschadigingen 	<ul style="list-style-type: none"> - Maak aandrijfonderdelen grondig schoon - Zorg ervoor dat uw velgen niet los zitten
12 maanden 200 uur 10000 km	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of het motorwiel soepel en stil draait 	<ul style="list-style-type: none"> - Vervang aandrijfonderdelen indien nodig - Smeer lagers indien nodig

2. Garantievoorwaarden Swytch Bike

De volledige garantievoorwaarden van Swytch Bike staan hieronder beschreven (vanaf 22 mei 2019).

Swytch Bike garandeert dat het product vrij is van materiaal- en fabricagefouten voor een periode van één jaar vanaf de leveringsdatum.

Registratie van het product is onderworpen aan het invullen van een post-installatieformulier met foto's en video's van de geïnstalleerde kit. Het technische team van Swytch Bike kan vervolgens de inzending beoordelen om er zeker van te zijn dat alles naar behoren is en dat de kit correct is geïnstalleerd. Deze controle kan op elk moment worden voltooid, maar de activering is pas definitief als deze is goedgekeurd.

Om uw product te registreren, gaat u naar <https://support.swytchbike.com/hc/en-gb> en zoekt u naar 'Productregistratie'.

Als er binnen de garantieperiode wordt vastgesteld dat het product defect is vanwege onjuist materiaal of vakmanschap, zal Swytch Bike, zonder kosten voor arbeid of onderdelen, het product of de defecte onderdelen repareren of (naar goedgevonden van Swytch Bike) vervangen volgens de voorwaarden en onderstaande beperkingen.

Algemene voorwaarden

Garantieservices worden alleen verleend als het defecte product binnen de garantieperiode wordt aangeboden. Swytch Bike kan de kosteloze garanteservice weigeren als het product niet binnen deze termijn wordt aangeboden. Deze garantie is niet van toepassing als de modelnaam of het serienummer op het product is gewijzigd, verwijderd of onleesbaar gemaakt.

Deze garantie dekt niet noodzakelijkerwijs de transportkosten en risico's die verbonden zijn met het transport van uw product van en naar Swytch Bike. Deze garantie is alleen voor de koper en is afhankelijk van het verstrekken van het relevante aankoopbewijs door de klant.

Deze garantie dekt geen:

– Misbruik, waaronder:

Gebruik dat leidt tot fysieke, cosmetische of oppervlaktebeschadigingen of veranderingen aan het product;

het niet installeren of gebruiken van het product voor zijn normale doeleinde of in overeenstemming met de installatie- of veiligheidsinstructies;

het niet onderhouden van het product in overeenstemming met de instructies voor correct onderhoud;

installatie of gebruik van het product op een manier die niet overeenkomt met de technische of veiligheidswetten of normen in het land waar het is geïnstalleerd of gebruikt.

- Gebruik van het product met accessoires, randapparatuur en andere producten van een andere soort, staat en standaard dan voorgeschreven door Swytch Bike.
- Reparatie of poging tot reparatie door personen die niet door Swytch Bike zijn goedgekeurd.
- Aanpassingen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Swytch Bike, waaronder:

Upgraden van het product buiten de specificaties of kenmerken beschreven in de gebruiksaanwijzing of modificaties aan het product om het te laten voldoen aan nationale of lokale technische of veiligheidsnormen in andere landen dan die waarvoor het product specifiek is ontworpen en vervaardigd;

Verwaarlozing;

Ongevallen, brand, vloeistoffen, chemicaliën, andere stoffen, overstromingen, trillingen, overmatige hitte, onvoldoende ventilatie, stroompieken, te hoge of onjuiste voedings- of ingangspanning, straling, elektrostatische ontladingen inclusief verlichting, andere externe krachten en schokken.

Uitsluitingen en beperkingen, behalve zoals hierboven vermeld, geven Swytch Bike geen garanties (uitdrukkelijk, impliciet, wettelijk of anderszins) met betrekking tot de kwaliteit, prestaties, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel of anderszins van het product of bijbehorende of samenstellende accessoires.

Als deze uitsluiting niet is toegestaan door de toepasselijke wetgeving, sluit Swytch Bike zijn garanties uit of worden deze beperkt voor zover toegestaan door de toepasselijke wetgeving. Elke garantie die niet volledig kan worden uitgesloten, is beperkt (voor zover toegestaan door de toepasselijke wetgeving) voor de duur van deze garantie.

De enige verplichting van Swytch Bike onder deze garantie is het repareren of vervangen van producten die onder deze garantievoorwaarden vallen.

Swytch Bike is niet aansprakelijk voor verlies of schade met betrekking tot producten, service, deze garantie of anderszins, met inbegrip van – economische of immateriële verliezen – de prijs betaald voor het product – verlies van winst, inkomsten, gegevens, genot of gebruik van het product of alle bijbehorende producten - indirecte, incidentele of gevolgschade.

Uw wettelijke rechten voorbehouden. Deze garantie heeft geen invloed op de wettelijke rechten die u mogelijk heeft, noch op de rechten die niet kunnen worden uitgesloten of beperkt, noch op de rechten jegens de persoon van wie u het product hebt gekocht. U kunt al uw rechten naar eigen goeddunken doen gelden.

Swytch Technology Ltd,
Unit 10, One Dye House
455 Wick Lane
London
E3 2TB

Bekijk de instructie-video!
Hier scannen.

