

# Manuel d'instructions



 swytch

**Vous avez un accessoire ?  
Scannez ici pour accéder  
aux instructions.**



## Introduction

Instructions originales pour le kit de conversion eBike Swytch. Manuel Swytch version 006. La version la plus récente de ce manuel se trouve ici et doit être consultée pour toute modification. [swytchbike.com/manual](http://swytchbike.com/manual). Lisez attentivement ce manuel car il contient des informations importantes sur la sécurité et des directives pour tirer le meilleur parti de notre kit Swytch.

## Avertissements de sécurité

Pour éviter tout risque ou problème durant l'utilisation de votre kit de conversion Swytch, respectez les directives ci-dessous:

### **Utilisation prévue du kit**

Le kit Swytch est conçu pour être utilisé sur les routes et les chemins bien tracés. Il n'est pas prévu pour les différences de niveau de plus de 10 cm, les cascades, le tout-terrain ou les sports extrêmes. Une utilisation abusive peut entraîner la défaillance de certains composants et annuler votre garantie.

Le produit doit être utilisé conformément aux lois et à la législation de votre pays.

### **Effectuez une charge complète avant la première utilisation**

Dès que vous recevez votre kit, chargez complètement votre Power Pack, le voyant passera du rouge au vert. Faites-le avant de commencer l'installation du kit.

### **Ne laissez jamais le Power Pack en charge plus longtemps que nécessaire**

Le Power Pack est parfaitement sûr pour une utilisation à domicile, mais le chargeur et la batterie chauffent progressivement et naturellement lorsqu'ils sont branchés. Évitez de laisser votre Power Pack en charge plus longtemps que nécessaire, car cela peut entraîner une réduction de l'autonomie de la batterie.

### **Avertissements concernant le Power Pack**

Lors de l'utilisation, veuillez suivre les instructions du manuel. La batterie ne doit pas être exposée à des températures inférieures à  $-10^{\circ}\text{C}$  ou supérieures à  $40^{\circ}\text{C}$ . La batterie contient des substances dangereuses et vous ne devez pas la démonter, lui faire subir des chocs ou la submerger dans l'eau. Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie. Pendant son stockage, vous devez la recharger tous les 90 jours.

### **La poignée de fixation au guidon doit être complètement engagée avec le Power Pack**

Le Power Pack doit être entièrement connecté dans la fixation pour un fonctionnement correct. Le Power Pack doit être placé verticalement dans la fixation avec le logo vers l'avant et le connecteur jaune en haut.

### **Serrez avant de rouler**

Que ce soit votre première ou votre centième sortie, vérifiez que tous les écrous, vis et boulons sont bien serrés avant de prendre la route. Toute pièce desserrée pourrait entraîner le détachement de la roue motrice pendant que vous roulez - soyez prudent. Tous les 100 km, vérifiez que les rayons de votre roue sont bien serrés pour vous assurer que la roue reste bien fixée.

### **Entretenez votre vélo**

Pour rouler en toute sécurité sur n'importe quel vélo, il est important qu'il soit bien entretenu et en bon état de marche. Vérifiez régulièrement l'état de votre vélo et entretenez-le. Si vous placez un objet métallique ou conducteur dans le port de charge autre que le chargeur, vous risquez de provoquer un choc électrique, un incendie ou d'autres blessures. Ne branchez pas le chargeur s'il y a de l'eau, de la glace ou de la condensation dans le port de charge.

Avant d'utiliser votre vélo Swytch pour la première fois, vérifiez qu'il a été monté correctement. Vous trouverez des instructions détaillées dans ce manuel. Si vous avez besoin d'aide, consultez notre centre d'assistance - [support.swytchbike.com](https://support.swytchbike.com).

### **Pièces de rechange**

Vous devez utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine pour les composants critiques pour la sécurité. Aucun consommable ou lubrifiant n'est nécessaire pour le kit Swytch. Contactez notre centre d'assistance pour obtenir plus d'informations sur les pièces de rechange.

### **Avertissements**

Tout au long du manuel, ces rappels mettent en garde contre des situations susceptibles de provoquer la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels importants si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.



### **Nous contacter**

Avant d'utiliser votre vélo Swytch pour la première fois, vérifiez très soigneusement qu'il a été monté correctement. Vous trouverez des instructions détaillées dans ce manuel. Si vous avez besoin d'aide, consultez notre centre d'assistance disponible ici- [support.swytchbike.com](https://support.swytchbike.com).

# 00

## Sommaire

### 01

#### Dans le carton

---

Liste de contrôle du kit	p.7
Outils nécessaires	p.8

### 02

#### Installation

---

Roue motrice Swytch	p.10
Disque(s) magnétique(s)	p.15
Capteur de pédale	p.23
Monture et support de guidon	p.25
Affichage de base	p.28
Branchement	p.29
Acheminement des câbles	p.31

### 03

#### Brompton

---

Rondelle de serrage	p.33
Disque(s) magnétique(s)	p.34
Capteur de pédale	p.36
Positionnement du support de batterie	p.37
Acheminement des câbles	p.38

### 04

#### Utilisation de votre kit

---

Présentation du Power Pack	p.40
Au début de votre trajet	p.41
Paramètres du Power Pack	p.43
Vérifier votre batterie	p.45
À la fin de votre trajet	p.46
Chargement de votre kit	p.47

### 05

#### Dépannage

---

Codes d'erreur	p.49
Roue motrice	p.50
Capteur de pédale	p.51
Disque(s) magnétique(s)	p.52
Monture et support de guidon	p.54

### 06

#### Entretien du kit

---

Maintenance	p.54
Conditions de garantie	p.55

# 01

## Dans le carton



Centre d'assistance

1. Liste de contrôle du kit

2. Outils nécessaires

# 1. Liste de contrôle du kit

Utilisez cette liste pour préparer toutes les pièces avant de commencer.



Power Pack



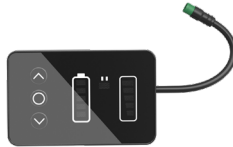
Roue motrice



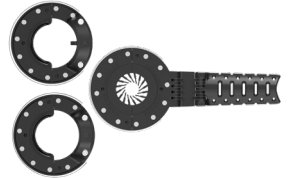
Support



Support, rondelles et vis



Affichage de base



Disque(s) magnétique(s)



Capteur de pédale



Chargeur



Attaches de câble

\*Veuillez noter que cette liste ne couvre aucun des accessoires.

## 2. Outils nécessaires

Vous devrez utiliser les outils suivants pour installer votre kit. Veuillez noter que ces outils ne sont pas fournis.



Jeu de clés Allen



Démonte-pneus



Ciseaux



Pompe à vélo



Clé à molette



Règle



# 02

## Installation



Centre d'assistance

1. Roue motrice Swytch
2. Disque(s) magnétique(s)
3. Capteur de pédale
4. Monture et support de guidon
5. Affichage de base
6. Branchement
7. Acheminement des câbles

## 1. Roue motrice Swytch



Votre roue motrice Swytch a été fabriquée selon la taille et la couleur que vous avez demandées sur le portail de commande. La roue intègre le moyeu du moteur 250 W qui est utilisé pour alimenter votre vélo. Il est donc important de la monter solidement dans la fourche.

### 1. Retirez votre roue avant

- 1.1 Retournez votre vélo à l'envers. Desserrez la roue avant existante et retirez-la.

#### **Remarque**

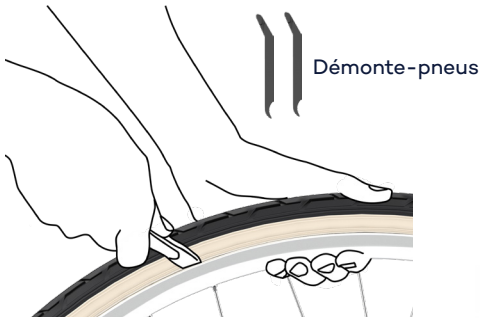
Ces étapes dépendent de la marque et du type de vélo que vous possédez. Consultez les instructions du fabricant ou rendez-vous sur le site [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com) pour obtenir de l'aide.



## 2. Préparez votre roue motrice Swytch

- 2.1 Installez votre roue moteur Swytch avec un pneu et une chambre à air neufs. Pour obtenir de l'aide et des conseils sur le pneu à utiliser, consultez le site [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com).

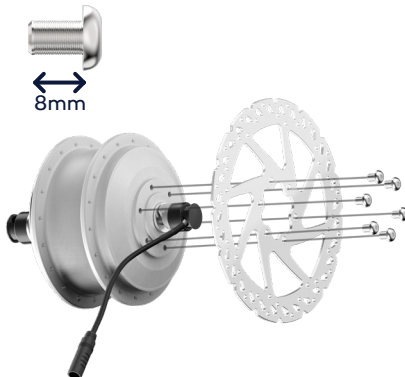
Si vous n'avez pas de pneu neuf, utilisez le pneu et la chambre à air de la roue que vous venez de retirer de votre vélo.



- 2.2 Gonflez le pneu à la pression recommandée par le fabricant. Elle est imprimée sur le flanc du pneu.



- 2.3 Si vous avez des freins à disque, retirez les six vis et la rondelle en plastique de la roue motrice. Déplacez le disque de frein de votre ancienne roue sur votre roue motrice Swytch.



- 2.4 Utilisez les vis et le matériel existants. Les vis doivent avoir un filetage de 8 mm de long.

### Remarque

Serrez les vis à un couple de 2-3 Nm. Si vous n'êtes pas sûr de vous, consultez le site [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) pour obtenir de l'aide.



### 3. Monter la roue motrice Swytch sur votre vélo

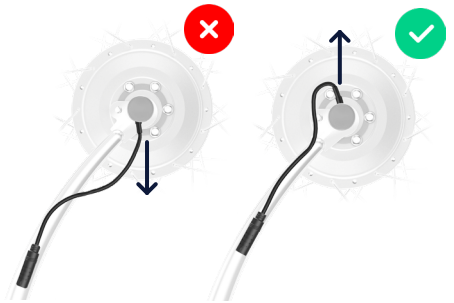
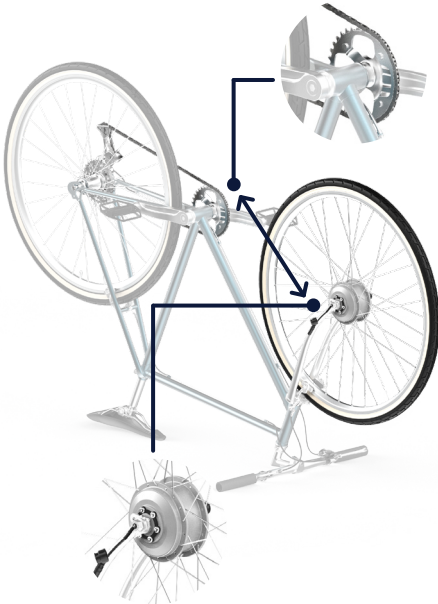
3.1 Insérez la roue motrice Swytch dans les pattes de la fourche.



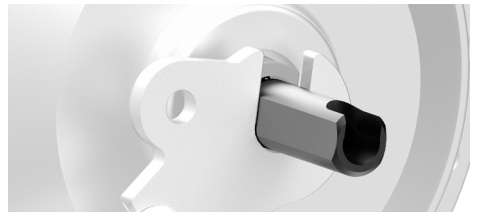
Le câble du moteur doit se trouver du côté opposé à la chaîne.



Le câble du moteur doit être orienté vers le sol lorsque le vélo est en position verticale.



Si elle ne rentre pas, vérifiez que les méplats de l'axe sont alignés avec les pattes de la fourche.



#### Remarque

La plupart des vélos ayant une largeur de fente de patte de 10 mm, notre axe moteur standard a une largeur de 10 mm. Si l'axe ne s'adapte pas à votre vélo, contactez le service d'assistance à l'adresse support.

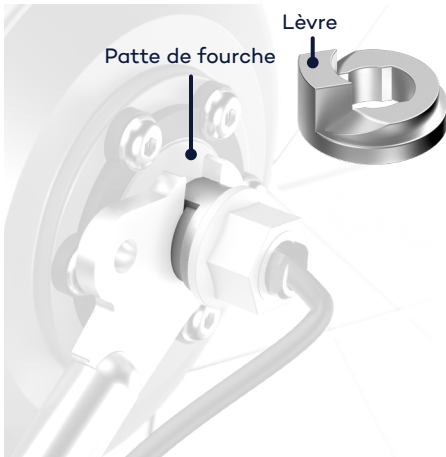



10mm or 9mm

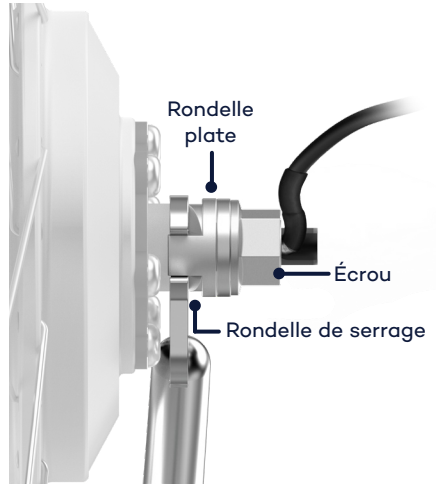


Ne limez pas votre fourche ou votre axe pour que la roue du moteur puisse rentrer.


- 3.2 Installez la rondelle de serrage, la rondelle plate et l'écrou de l'essieu de votre vélo. La fourche de votre vélo doit s'adapter parfaitement autour de la lèvre de la rondelle de serrage.



 Veillez à ce que la rondelle de serrage soit correctement montée.

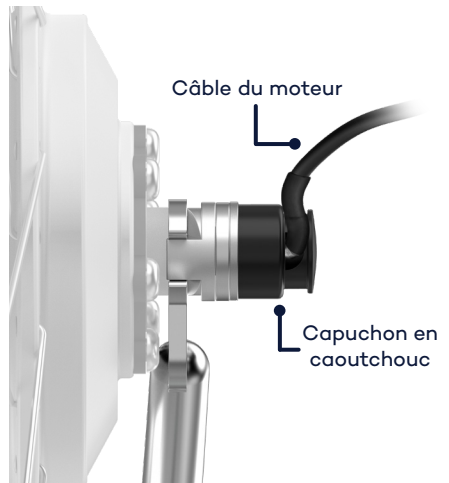


- 3.3 À l'aide d'une grande clé, serrez les écrous des deux côtés de la roue motrice.

 Serrez les écrous de l'axe à un couple de 45 Nm. Vous ne savez pas comment obtenir 45 Nm? Consultez le site [swytchbike.com/manual/45nm/](http://swytchbike.com/manual/45nm/) pour obtenir de l'aide.



- 3.4 Mettez le couvercle en caoutchouc sur les écrous des deux côtés du moteur.



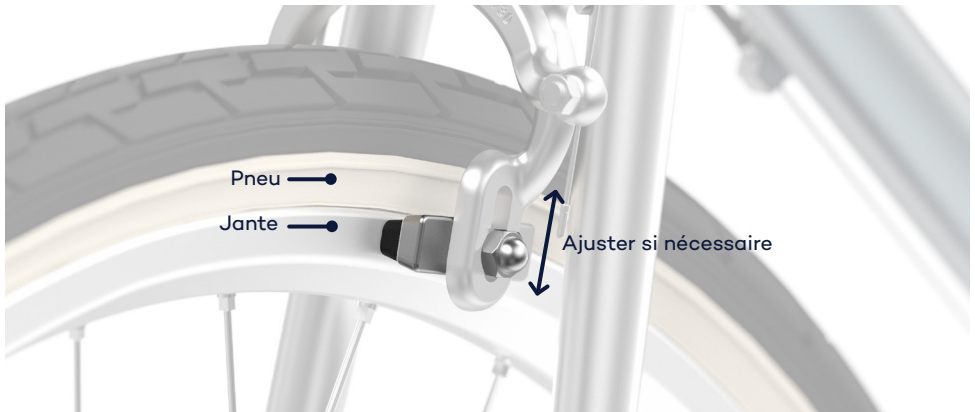
## 4. Réglez vos freins (si nécessaire)

- 4.1 Si vous avez des freins sur jante, vérifiez que les patins touchent correctement la nouvelle jante. Les patins de frein ne doivent toucher que la jante et non le pneu.

### Remarque

Pour régler les freins, suivez les instructions du fabricant du vélo.

Si vous n'êtes pas sûr de vous, consultez le site [swytchbike.com/manual/adjustbrakes/](http://swytchbike.com/manual/adjustbrakes/) pour obtenir de l'aide.



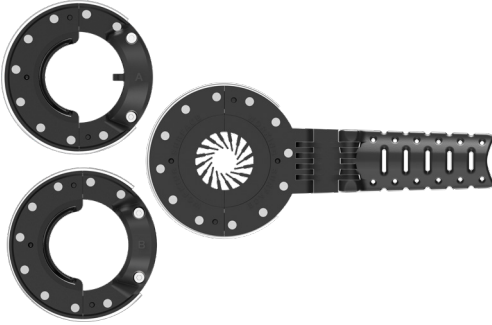
## 5. Contrôlez votre roue motrice

- 5.1 Faites tourner la roue motrice à la main. Elle doit tourner librement.

Consultez la section de dépannage si votre roue ne tourne pas librement.



## 2. Disque(s) magnétique(s)



Le disque magnétique sert à détecter quand vous pédalez.

Il existe plusieurs types de disques magnétiques, avec des variantes adaptées à chaque style de vélo.

Suivez les étapes 1 et 2 pour identifier le disque magnétique correct pour votre vélo. Utilisez ensuite le tableau de la page suivante pour trouver les instructions de montage correspondantes.

### 1. Mesurez la distance entre votre bras de pédale et le cadre du vélo

- 1.1 Utilisez une règle pour mesurer l'écart entre l'extrémité du bras de pédale et le début du cadre du vélo sur le côté gauche du vélo (opposé au côté chaîne).



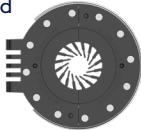
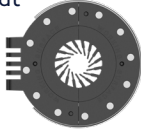





### 2. Si 2mm ou moins : vérifiez l'intérieur de votre bras de pédale

- 2.1 Si la distance mesurée à l'étape 1.1 est inférieure ou égale à 2 mm, vérifiez la forme de l'intérieur de votre bras de pédale. En fonction de la forme de votre bras de pédale, vous pouvez essayer de tourner le bras du disque magnétique pour obtenir un meilleur ajustement.



### 3. Consultez le tableau ci-dessous

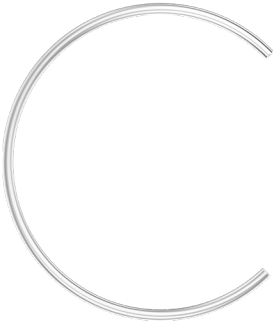
- 3.1 Suivez les étapes 1 et 2 puis utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer quel disque magnétique il vous faudra. Passez au numéro de page correspondant pour poursuivre le montage de votre disque.

Distance entre le bras de la pédale et le cadre	Forme du bras de la pédale (vue en coupe)	Disque magnétique	Page
4mm ou plus	Soit	Montage facile, standard 	17
2mm - 4mm	Soit	Montage facile, ultra-plat 	17
2mm ou moins	Bras intérieur rond ou plat  	Universel 	19
2mm ou moins	Bras intérieur creux 	Universel (bras tourné pour s'adapter à l'échancrure de la pédale) 	19

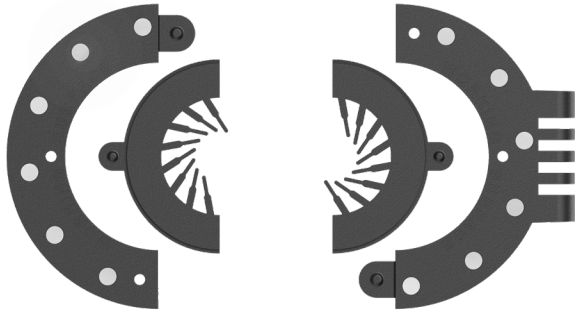
Pour les cyclistes Brompton, consultez les instructions spécifiques à Brompton en page 34.



## Disque magnétique montage facile standard & montage facile extra-plat



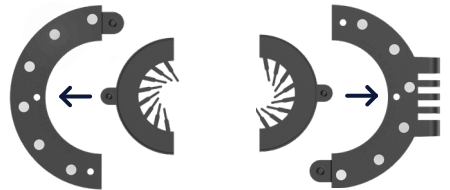
Bague de retenue



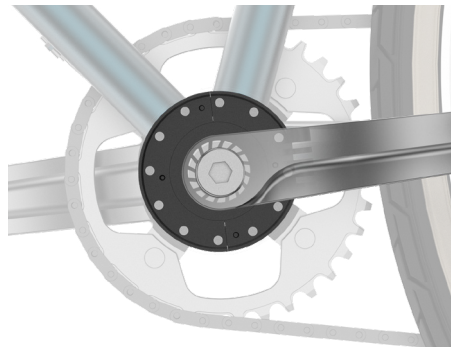
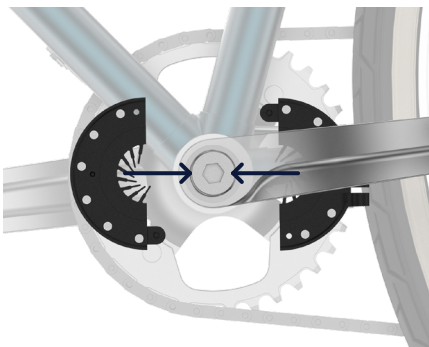
Disque magnétique

### 1. Montez le disque magnétique

- 1.1 Emboîtez les quatre pièces du disque magnétique.
- 1.2 Placez le disque magnétique autour de l'axe de la manivelle, du côté du vélo opposé à la chaîne.

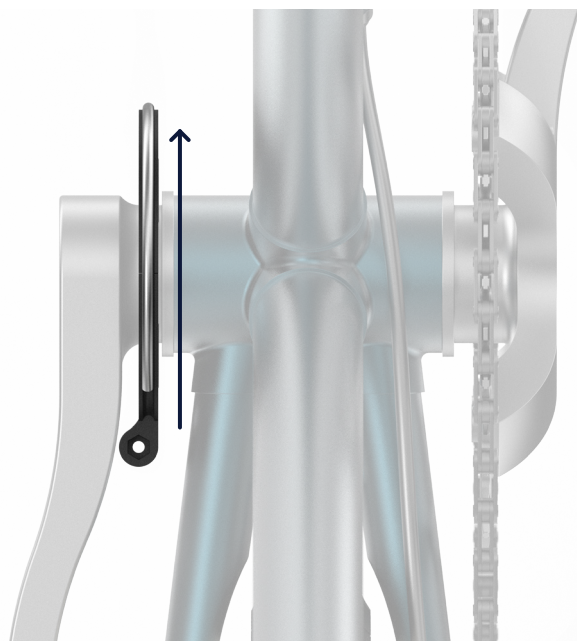
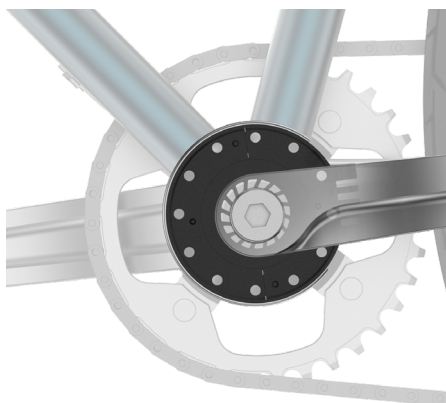
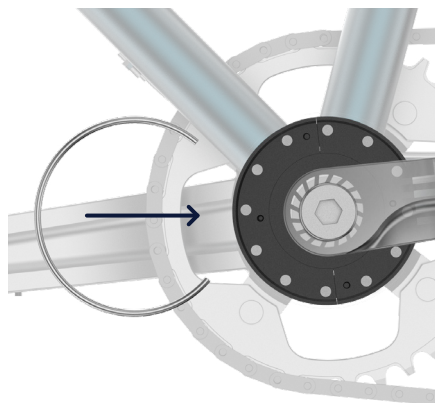


Le côté du disque sur lequel est inscrit « Working Surface » doit faire face au cadre du vélo.



## 2. Monter la bague de retenue

- 2.1 Placez la bague de retenue autour du disque magnétique pour le fixer en place.

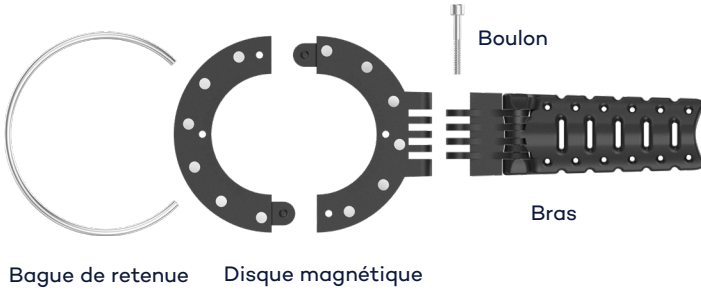


### Remarque

Vérifiez que l'alignement du disque magnétique est parallèle au cadre en faisant tourner le bras de la pédale vers l'arrière et en observant tout mouvement.

Si le disque magnétique glisse pendant la rotation du bras, vous devez peut-être utiliser le bras universel pour le maintenir en place. Vous trouverez plus d'informations à la page suivante.

## Disque magnétique universel

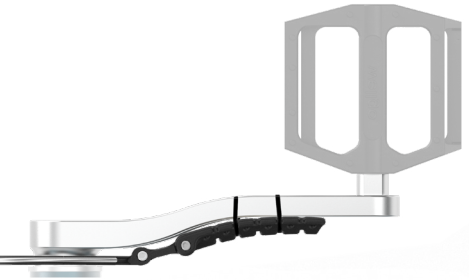


### 1. Vérifiez votre bras de pédale

1.1 Déterminez le sens de montage de votre bras de disque magnétique en fonction de la forme de votre bras de pédale.

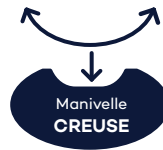
A. Bras de pédale rond ou plat

Le bras du disque magnétique épouse la courbe du creux.



B. Bras de pédale creux

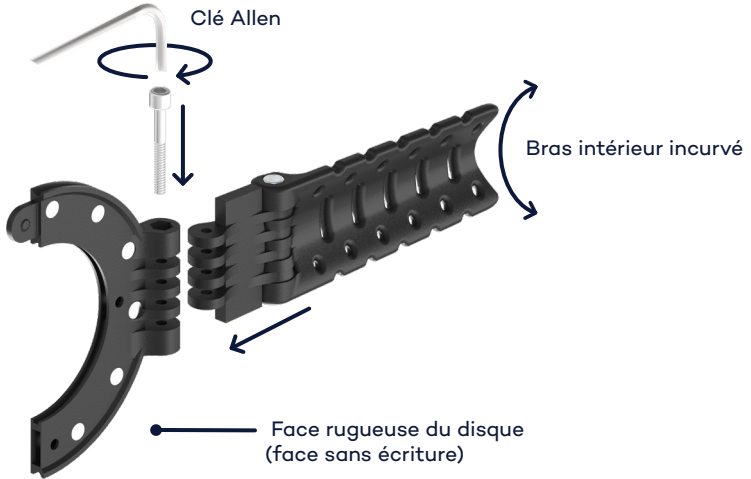
Le bras du disque magnétique épouse la courbe de votre bras de pédale plat ou rond.



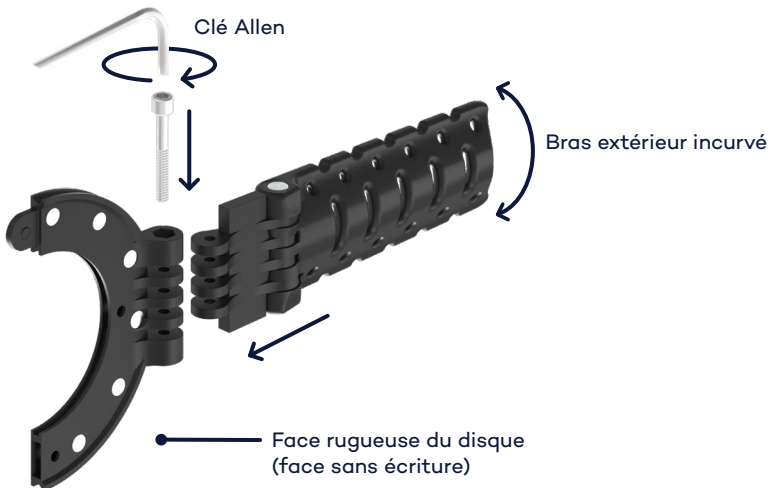
## 2. Assemblez votre disque magnétique universel

2.1 Serrez légèrement le boulon sur le bras à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm, en suivant le schéma ci-dessous.

A. Configuration pour bras de pédale rond ou plat



B. Configuration pour bras de pédale creux



### 3. Monter le disque magnétique universel

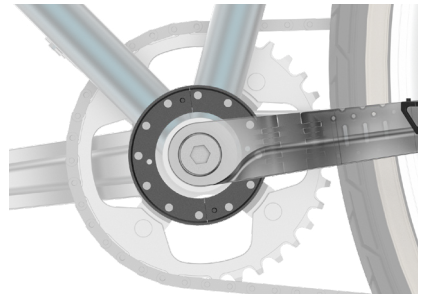
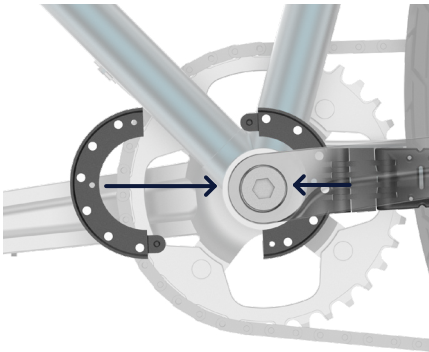
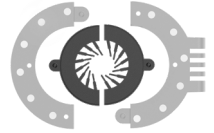
3.1 Installez le disque magnétique autour de l'axe de la manivelle, derrière le bras de la pédale, sur le côté du vélo opposé à la chaîne.

Le côté du disque sur lequel est inscrit « Surface de travail » doit faire face au cadre du vélo.

3.2 Poussez et faites cliquer les deux moitiés du disque magnétique.

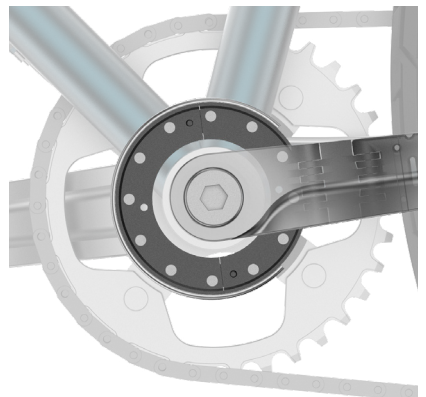
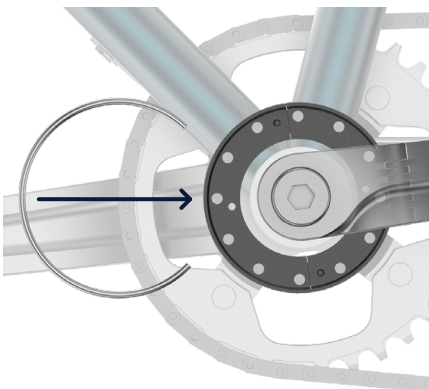
#### Remarque

S'il y a assez de place, ajoutez les pièces du milieu pour améliorer la résistance avec un ajustement plus serré.



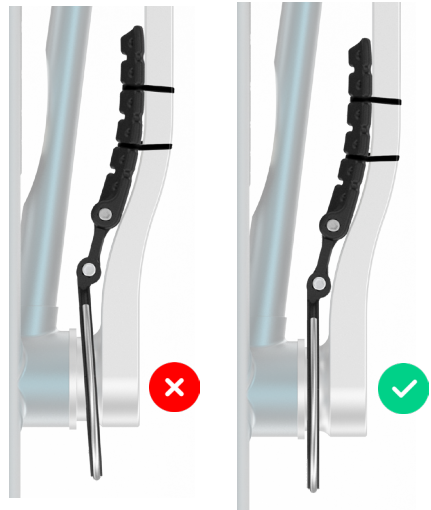
### 4. Monter la bague de retenue

4.1 Installez la bague de retenue autour du disque magnétique pour maintenir les deux côtés en place.



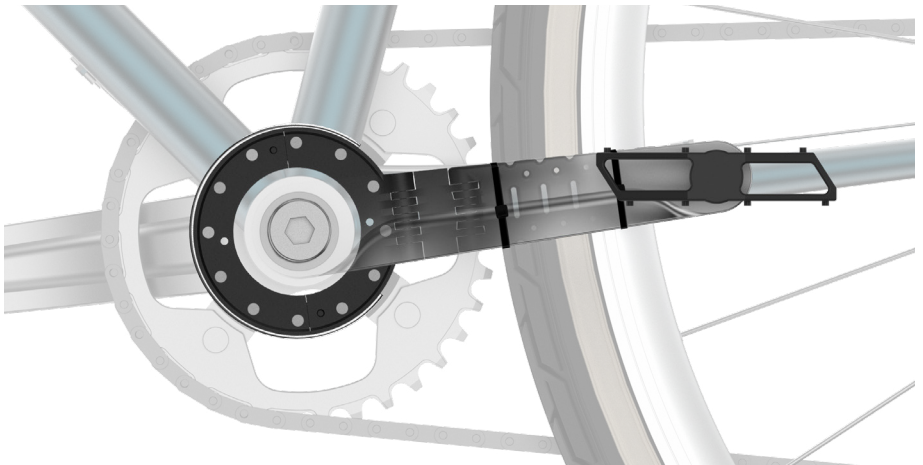
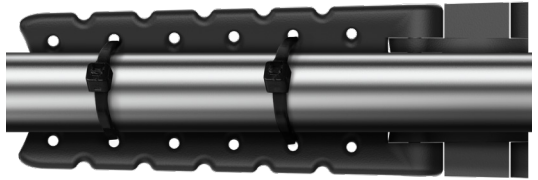
## 5. Fixez le bras avec des attaches de câble

- 5.1 Vérifiez que votre bras de pédale est propre.
- 5.2 Attachez sans serrer le bras du disque magnétique à l'intérieur de votre bras de pédale à au moins deux endroits.
- 5.3 Repositionnez le disque magnétique de manière à ce qu'il soit aligné comme indiqué sur l'image. Vérifiez que l'alignement est correct en faisant tourner le bras de la pédale vers l'arrière et en observant tout mouvement.
- 5.4 Après avoir vérifié l'alignement, serrez complètement les attaches de câble et les boulons.



### Remarque

Pour les petits bras de pédale, faites passer les attaches de câble dans les trous pour améliorer et serrer la prise.



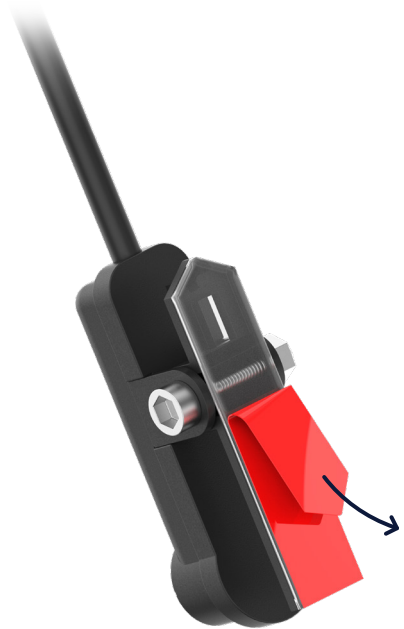
### 3. Capteur de pédale



Le capteur de pédale détecte le moment où vous commencez à pédaler, en utilisant le disque magnétique pour déterminer votre cadence. Il envoie ensuite un signal pour alimenter le régulateur du moteur. La LED clignote en rouge pour indiquer qu'il fonctionne.

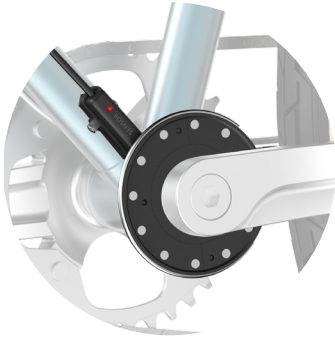
#### 1. Détachez la couche adhésive

- 1.1 Détachez la protection rouge pour révéler la couche adhésive.



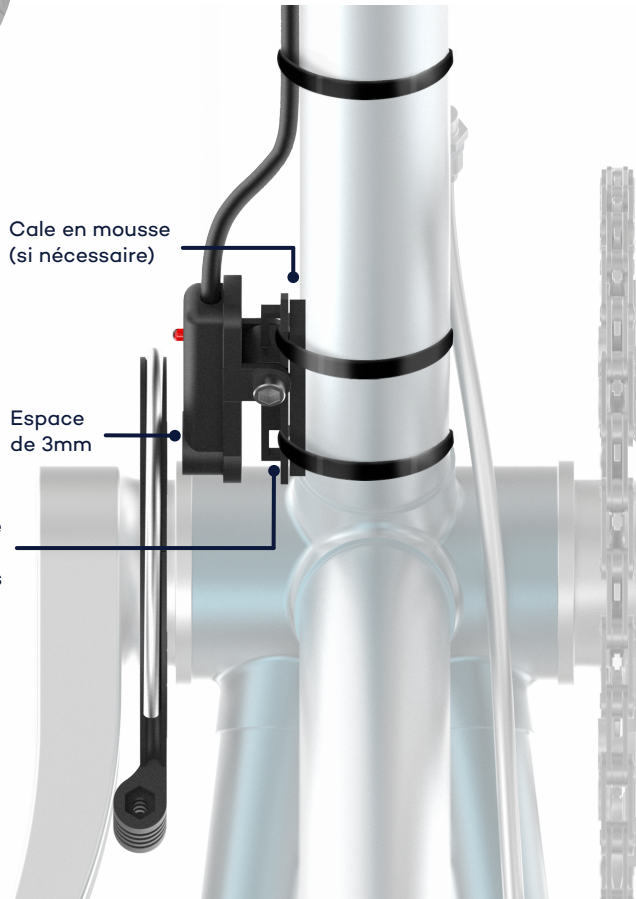
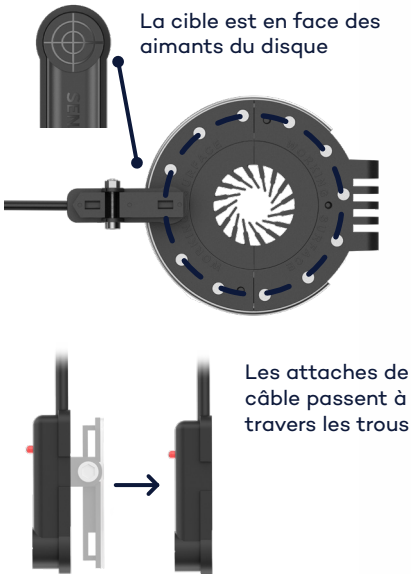
## 2. Aligned le capteur, collez-le et fixez-le

2.1 Collez le capteur sur le côté de votre tube diagonal sur le cadre comme indiqué sur l'image ci-dessous.



2.2 Vérifiez que le centre du capteur est aligné avec les aimants du disque. Il y a une cible sur le capteur pour vous aider à l'aligner.

2.3 Ajoutez autant de cales en mousse adhésive que nécessaire pour positionner le capteur à moins de 3 mm du disque magnétique. Serrez le boulon et l'attache de câble pour l'empêcher de bouger.



### Remarque

S'il n'y a pas assez d'espace, retirez la charnière en plastique du capteur et montez-le directement à l'aide d'attaches de câble.



## 4. Monture et support de guidon



La monture relie le Power Pack au reste du système du kit Swytch. Elle contient le régulateur et dispose d'une poignée à dégagement rapide.

Le support permet de fixer la monture au guidon. D'autres supports sont disponibles pour fixer la monture à d'autres parties du vélo.

### Remarque

Pour les guidons en carbone, vérifiez dans le manuel du fabricant si le montage d'accessoires tels que des barres TT à clipser est autorisé.

Le support de guidon peut être monté dans trois positions différentes selon la configuration de votre vélo.



1. Montage standard



2. Montage haut



3. Montage de sécurité  
(accès caché aux vis)

## 1. Placez la monture sous le guidon

- 1.1 Placez la monture au centre du guidon, à l'horizontale par rapport au sol.



Faites passer les câbles de frein ou de vitesse derrière la monture. Vérifiez que vos freins fonctionnent toujours normalement.



## 2. Trouvez la taille correcte des rondelles (en option)

- 2.1 Sans rondelle, le support a un diamètre de 31.8mm.

Si le support est lâche sur le guidon, trouvez un jeu de rondelles permettant d'obtenir un ajustement serré. Il doit y avoir un petit espace entre les deux rondelles, comme le montre le schéma ci-dessous.

Options de rondelles:



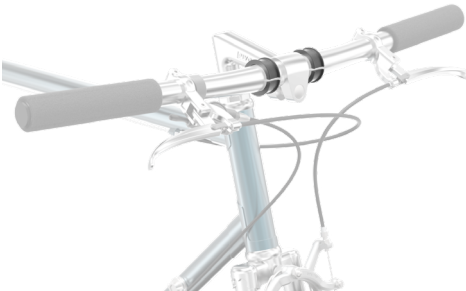
●22.2mm



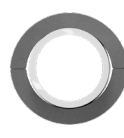
●●25.4mm



●●●26mm



Trop serré



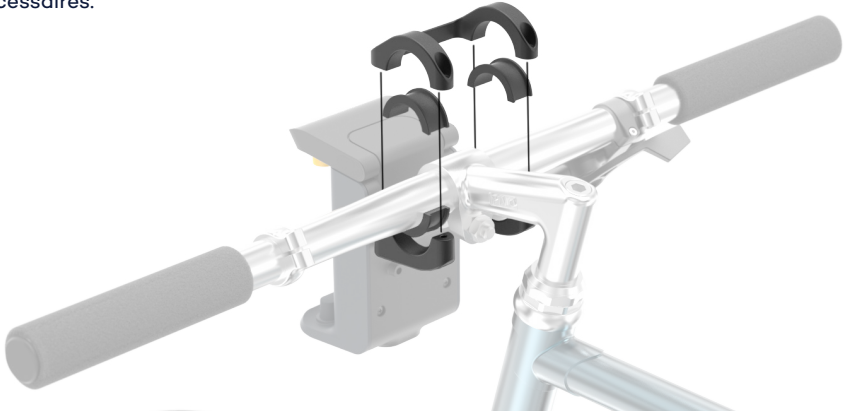
Trop lâche



Ajustement parfait

### 3. Assemblage du support

- 3.1 Rapprochez les moitiés inférieure et supérieure du support, en plaçant les rondelles à l'intérieur si elles sont nécessaires.

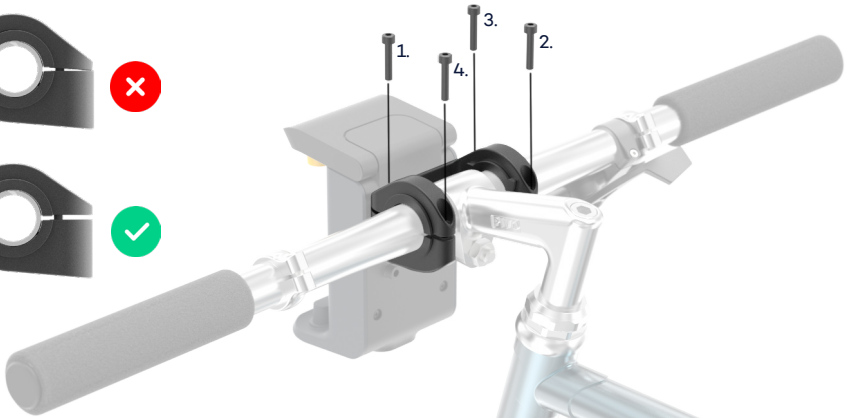
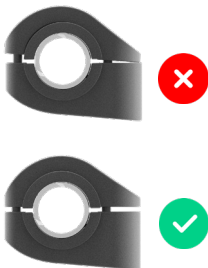


### 4. Vissez l'ensemble

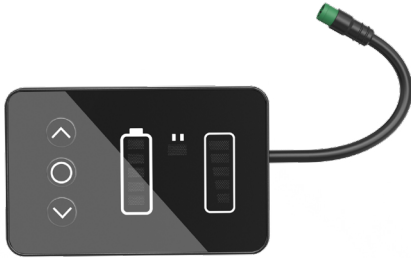
- 4.1 Pour fixer la monture en place, vissez les deux moitiés du support ensemble à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. Assurez-vous que les deux moitiés sont égales, comme illustré below.

#### Remarque

Serrez les écrous de l'axe à un couple de 2-3 Nm. Consultez le site [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) pour obtenir de l'aide.



## 5. Installation de l'affichage de base



L'affichage de base vous permet de contrôler la puissance du kit. Vous pouvez également l'utiliser pour accéder aux réglages.

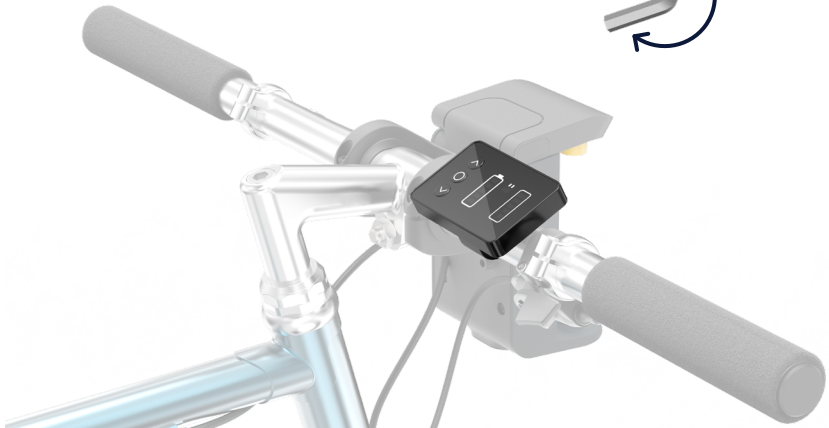
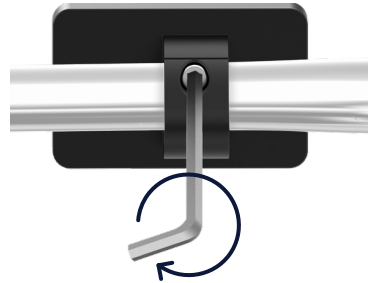
- 1.1 Pour installer l'affichage de base, il suffit d'ouvrir le fermoir et de le placer autour du guidon de votre vélo.



- 1.2 Serrez la vis à l'arrière de l'écran à l'aide d'une clé Allen de 3mm.



Vérifiez que vos freins et vos leviers de vitesses fonctionnent normalement.



## 6. Branchement

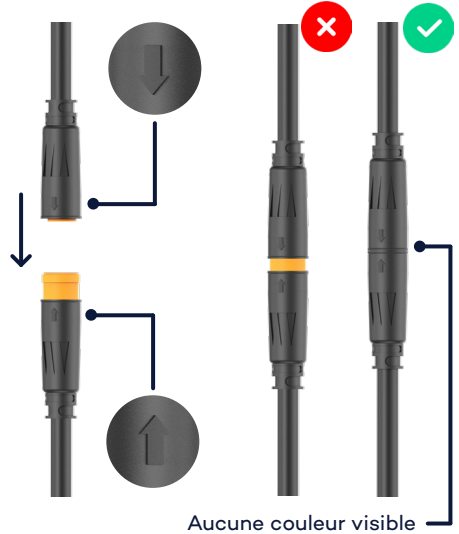
Six câbles sortent de la monture, chacun ayant une fonction différente.



## 1. Connecter le capteur de pédale et l'affichage de base

- 1.1 Pour brancher le connecteur étanche, trouvez la flèche sur chaque connecteur et alignez-la. Ensuite, faites pression sur la paire de connecteurs jusqu'à ce que la couleur ne soit plus visible.

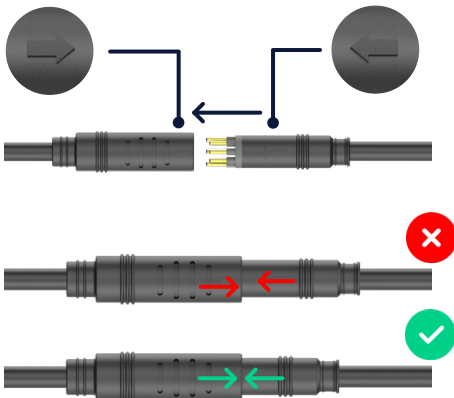
Les connecteurs de câble sont dotés d'un code couleur. L'extrémité haute du connecteur se connecte à l'extrémité courte.



## 2. Connecter le câble du moteur

- 2.1 Connectez le moteur à la monture du guidon.

Pour brancher le connecteur étanche, alignez les flèches et poussez jusqu'à ce que les flèches se touchent sur les deux câbles.



- 2.2 Fixez le câble du moteur à la fourche à l'aide des attaches de câble fournies. Laissez suffisamment de mou pour que le guidon puisse tourner.



## 7. Acheminement des câbles

- 1.1 Lorsque vous acheminez les câbles vers la monture, adoptez le même cheminement que celui des câbles existant sur votre vélo. Laissez un peu de mou pour que le guidon puisse tourner.

Laisser suffisamment de mou dans les câbles est particulièrement important pour les vélos pliants afin de permettre au vélo de continuer à se plier comme d'habitude.

- 1.2 Repliez toute longueur de câble supplémentaire sur elle-même.
- 1.3 À l'aide des attaches de câble fournies, fixez le tout à votre vélo.



Assurez-vous que les câbles ne vous gênent pas lorsque vous pédalez.



# 03

## Spécifique à Brompton



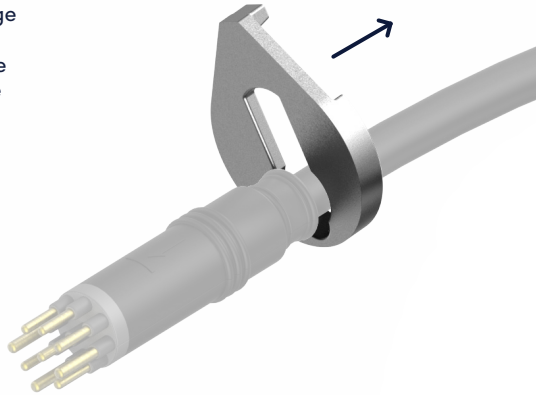
Centre d'assistance

1. Rondelle de serrage
2. Disque(s) magnétique(s)
3. Capteur de pédale
4. Positionnement du support de batterie
5. Acheminement des câbles



# 1. Rondelle de serrage

- 1.1 Pour installer la rondelle de serrage Brompton, faites d'abord passer le câble du moteur dans le trou de la rondelle. Orientez la rondelle de manière à ce que la lèvre soit orientée vers la fourche.
- 1.2 Retirez toute la quincaillerie existante de la roue.




- 1.3 Insérez la rondelle de serrage dans la fourche Brompton.

- 1.4 Serrez et fixez l'écrou, en veillant à ne pas pincer le câble du moteur.

**Remarque**

Si vous avez un garde-boue, montez-le sous l'écrou de blocage.



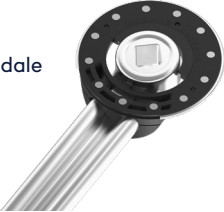

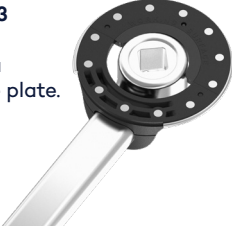

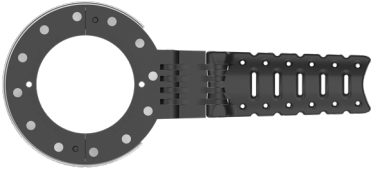
Veillez à ce que la rondelle de serrage soit correctement montée.



## 2. Disque(s) magnétique(s)

### 1. Choisissez le bon type de pédale

- 1.1 Déterminez le disque magnétique dont vous avez besoin en repérant la forme de votre bras de pédale dans le tableau ci-dessous.

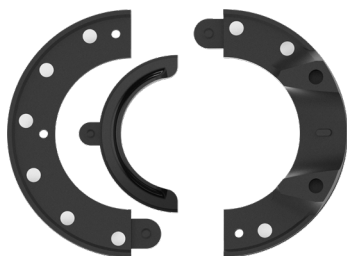
Quelle est la forme de l'intérieur de votre bras de pédale?	Utilisez cette configuration
<p><b>Brompton PRE 2013</b></p> <p>L'arrière du bras de pédale est creuse.</p> 	<p><b>Brompton PAS A</b></p> 
<p><b>Brompton POST 2013</b></p> <p>L'arrière du bras de la pédale a une surface plate.</p> 	<p><b>Brompton PAS B</b></p> 
<p><b>Pièce non Brompton</b></p> <p>Si votre bras de pédale n'est pas l'une des versions précédentes.</p>	<p><b>PAS universel</b></p> <p>Voir page 19</p> 

## 2. Assemblez les pièces

2.1 Vissez le collier en deux parties sur le bras de pédale. Notez que vous n'avez pas besoin de retirer le bras de la pédale pour le faire.



Bague de retenue



Disque magnétique



Vis

2.2 Serrez les vis à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm.

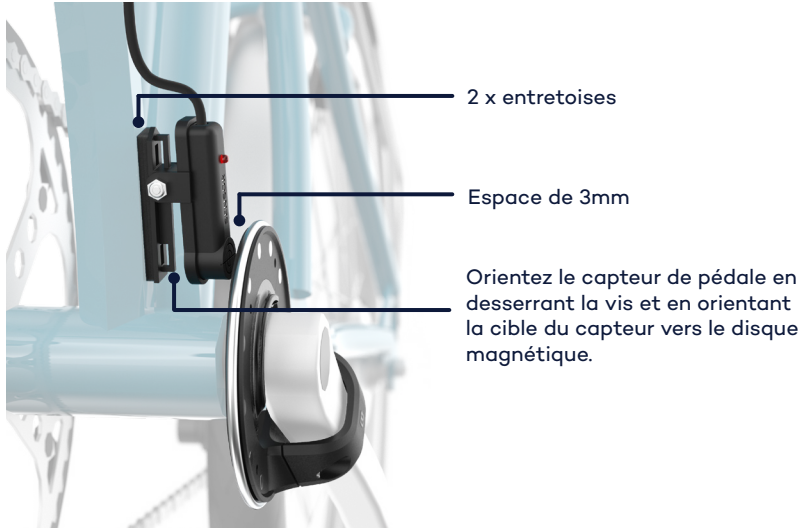
## 3. Vérifier

3.1 Voici à quoi le disque doit ressembler lorsqu'il est installé correctement.

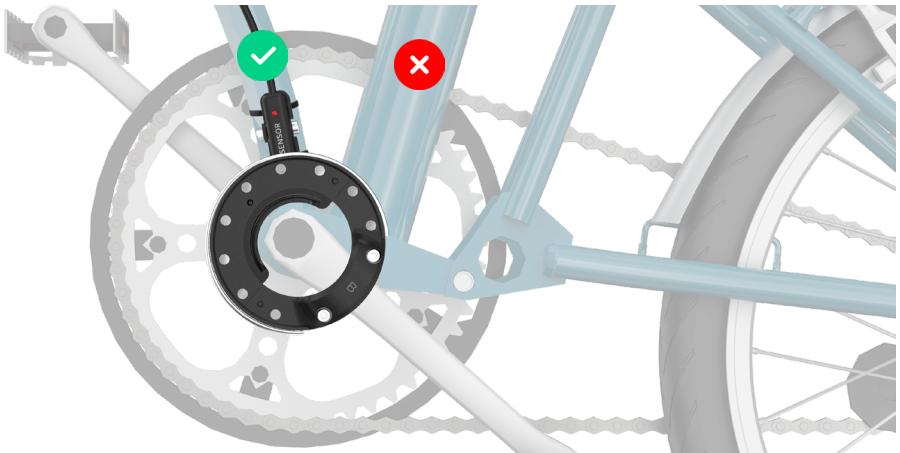


### 3. Capteur de pédale

- 1.1 Collez le capteur sur le tube diagonal Brompton. Orientez le capteur de façon à ce qu'il se trouve à moins de 3mm du disque magnétique, en utilisant des rondelles si nécessaire.



- 2.2 Serrez la vis du capteur pour le verrouiller en position et ajoutez des attaches de câble pour le fixer au cadre.



## 4. Positionnement du support de batterie

- 1.1 Lors de la fixation du support de guidon et du support à un Brompton, assurez-vous qu'il est positionné avec le bloc d'alimentation face aux tiges de selle, comme indiqué sur cette image. Cela permet au Brompton de se plier sans endommager le Power Pack.

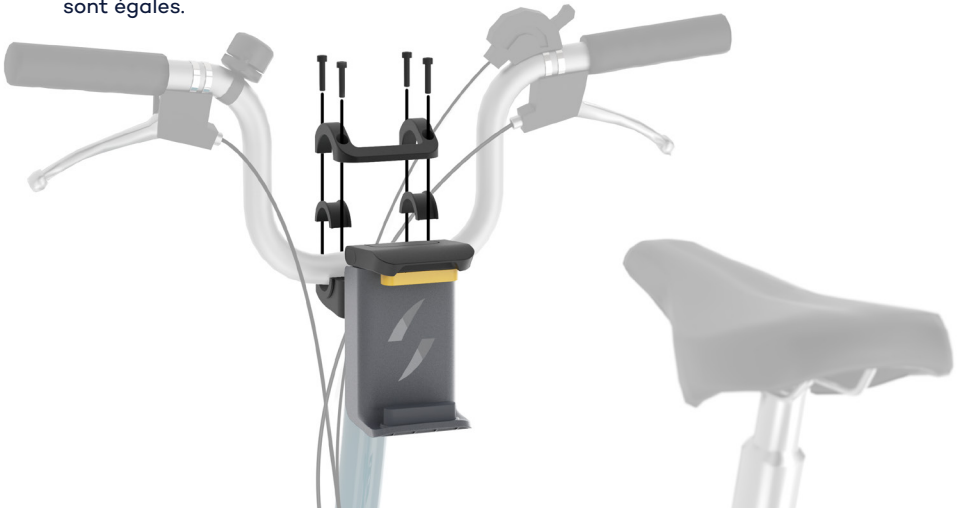


- 1.2 Positionnez ensemble les moitiés inférieure et supérieure du support, en plaçant les entretoises à l'intérieur si nécessaire.

Pour fixer le support en place, vissez les deux moitiés du support ensemble à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. Assurez-vous que les deux moitiés sont égales.

### Remarque

Serrer les vis avec 2-3 Nm de couple. Si vous n'êtes pas sûr de cela, visitez [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) pour obtenir de l'aide.



## 5. Acheminement des câbles

- 1.1 Suivez l'acheminement des câbles existants sur votre vélo. Laissez un peu de mou pour pouvoir continuer à tourner le guidon et plier votre vélo facilement.
- 1.2 À l'aide des attaches de câble fournies, fixez le tout à votre vélo.



Assurez-vous que les câbles ne vous gênent pas lorsque vous pédalez.



# 04

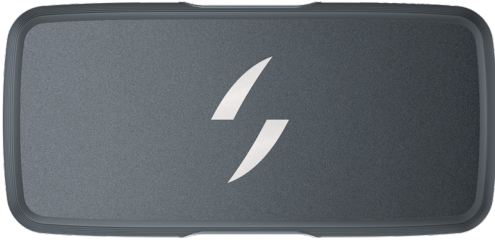
## Utilisation de votre kit



Centre d'assistance

1. Présentation du Power Pack
2. Au début de votre trajet
3. Paramètres du Power Pack
4. Vérifier votre batterie
5. À la fin de votre trajet
6. Chargement de votre kit

## 1. Présentation du Power Pack



Voici le Power Pack de Swytch. Il contient des cellules Li-ion qui fournissent l'énergie nécessaire au kit.

Sur le dessus, vous trouverez le connecteur pour le montage sur le guidon et l'indicateur de niveau de batterie.



La batterie contient des substances dangereuses, ne la démontez pas, ne lui faites pas subir de chocs et ne la submergez pas dans l'eau.



Le Power Pack ne doit pas être exposé à des températures inférieures à  $-10^{\circ}\text{C}$  ou supérieures à  $40^{\circ}\text{C}$ .



## 2. Au début de votre trajet

### 1. Connectez le Power Pack

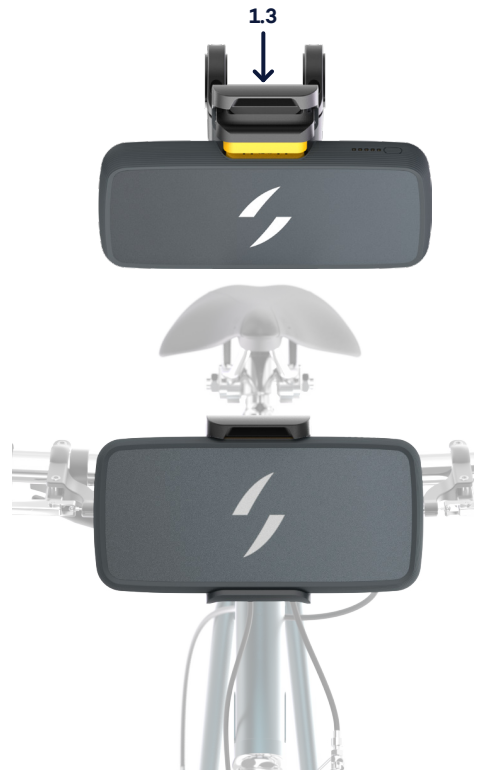
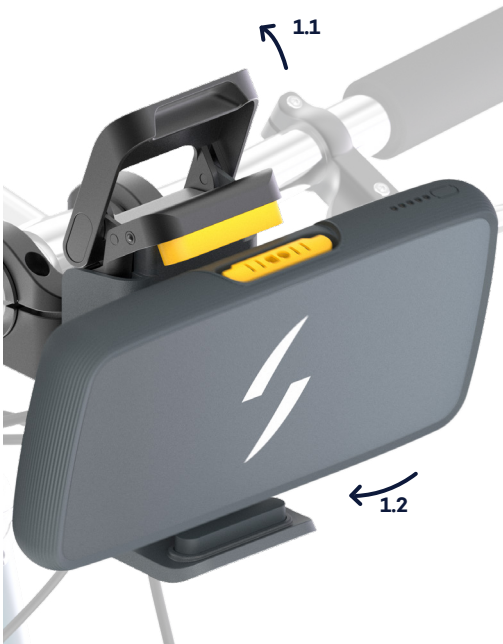
- 1.1 Soulevez la poignée de la monture du guidon pour qu'elle soit complètement ouverte.
- 1.2 Placez le bas du Power Pack dans le bloc d'alignement de la monture. Inclinez ensuite le Power Pack pour aligner les deux connecteurs jaunes.
- 1.3 Poussez la poignée de montage vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée.



Évitez de coincer quoi que ce soit dans le mécanisme de montage.



Vérifiez que la zone du connecteur est complètement sèche avant de la connecter à la monture.



#### Remarque

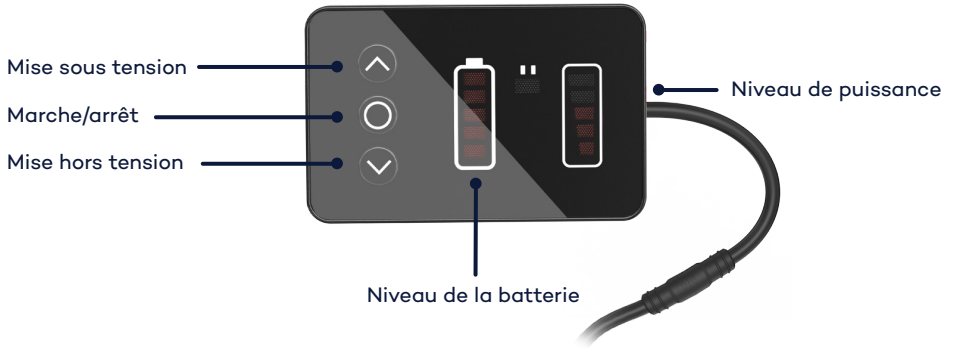
Dans le cas peu probable où votre poignée se desserrerait beaucoup avec le temps, contactez notre équipe pour obtenir des conseils sur la manière de l'ajuster.

## 2. Réglage de votre niveau de puissance

- 2.1 Appuyez sur le bouton central de l'écran pour l'allumer.
- 2.2 Sélectionnez votre niveau de puissance en appuyant sur les flèches haut et bas de l'écran.

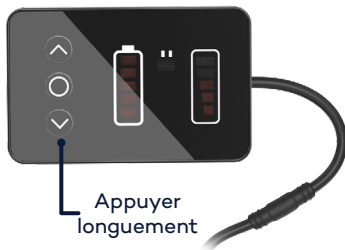


Vérifiez que la taille de roue est correcte avant votre première sortie, ne roulez pas avec votre kit si une taille de roue incorrecte est configurée.



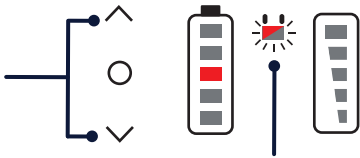
## 3. Testez votre kit avec le mode

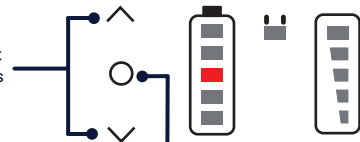
- 3.1 Tout en soulevant la roue avant du sol, appuyez et maintenez enfoncée la flèche bas de votre écran. La roue avant devrait tourner, montrant que le kit est connecté correctement.

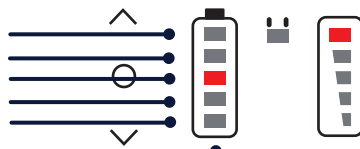



### 3. Paramètres du Power Pack

Voici comment accéder aux paramètres du Power Pack et les régler.

1. Appuyez sur les flèches haut et bas et maintenez-les enfoncées ensemble pour accéder aux réglages.
- 
- Une fois activé, l'indicateur de batterie se met à clignoter.

2. En mode réglages, utilisez les flèches haut et bas pour modifier les valeurs.
- 
- Appuyez sur le bouton du milieu pour confirmer la valeur et passer au réglage suivant.

3. Réinitialisation d'usine  
Direction PAS  
Limite de puissance  
Vitesse maximale  
Taille des roues
- 
- Le témoin de niveau de puissance indique quelle valeur est sélectionnée.
- Le voyant clignotant de la batterie indique quel réglage vous êtes en train d'ajuster.

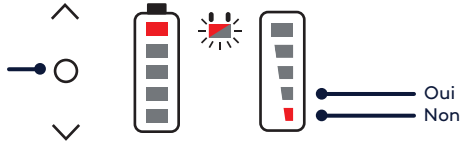
4. Pour quitter les réglages, maintenez le bouton du milieu enfoncé et confirmez les nouvelles valeurs.
- 

## Utilisation de votre kit

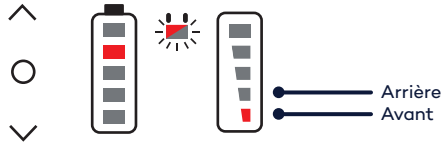
Différentes valeurs sont disponibles pour chaque réglage.

### 1. Réinitialisation usine

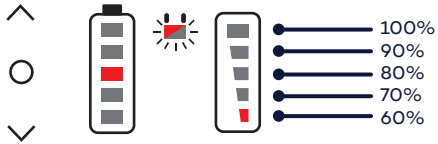
Cliquez sur le bouton du milieu lorsque « oui » est mis en évidence pour effectuer la réinitialisation.



### 2. Direction PAS

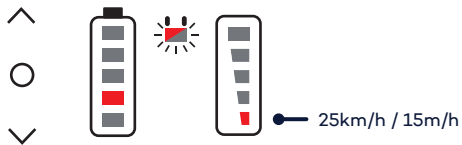


### 3. Limite de puissance

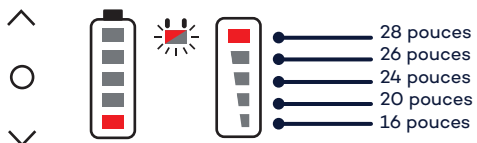


### 4. Vitesse maximale

Veuillez noter que le réglage par défaut est de 15m/h, qui est la limite légale pour les vélos électriques au Royaume-Uni et en Europe.



### 5. Dimension de la roue



## 4. Vérifier votre batterie

1.1 Appuyez sur le bouton de la batterie situé sur le dessus du Power Pack.

1.2 Les voyants s'allument pour indiquer le pourcentage de votre batterie. Cinq voyants indiquent que la batterie est complètement chargée.



### Remarque

Les voyants LED de la batterie restent allumés lorsqu'elle est connectée dans la monture.



## 5. À la fin de votre trajet

- 1.1 Pour déconnecter le Power Pack, soulevez complètement la monture.



- 1.2 Retirez le Power Pack.

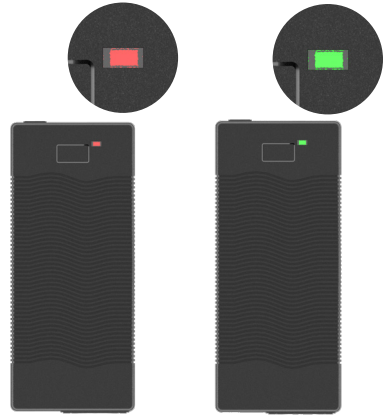
### Remarque

Pour augmenter la durée de vie de la batterie, retirez le Power Pack de la monture entre deux utilisations.



## 6. Chargement de votre kit

- 1.1 Pour charger votre Power Pack, branchez le chargeur dans le bloc de connexion jaune comme indiqué.
- 1.2 Lorsque le voyant de la brique de charge passe du rouge au vert, le Power Pack est entièrement chargé et doit être débranché.



Ne chargez pas pendant des périodes prolongées.



Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie.



Pendant le stockage, chargez-le tous les 90 jours pour maintenir la durée de vie de la batterie.

# 05

## Dépannage



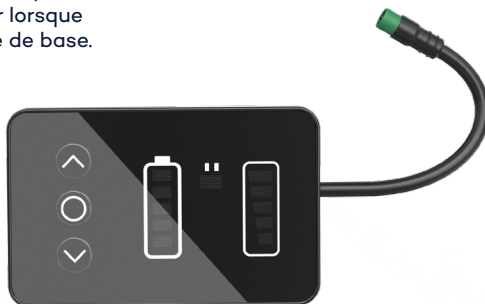
Centre d'assistance

1. Codes d'erreur
2. Roue motrice
3. Capteur de pédale
4. Disque(s) magnétique(s)
5. Monture et support de guidon



# 1. Codes d'erreur - Affichage du socle

- 1.1 Voici quelques-uns des codes d'erreur les plus courants que vous pouvez rencontrer lorsque vous utilisez l'affichage de base.

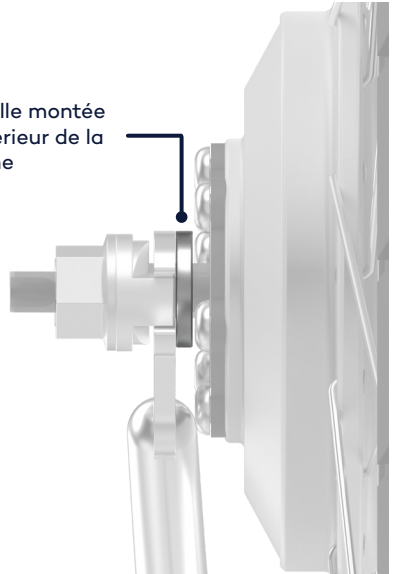


Code d'erreur	Voyants	Problème	Action nécessaire
21	Clignotement au niveau 1 du PAS	Motor current abnormality	Contactez le service client
23	Clignotement au niveau 3 et 5 du PAS	Anomalie de phase du moteur	Contactez le service client
24	Clignotement au PAS Niveau 5	Anomalie du signal de hall du moteur	Contactez le service client
25	Clignotement aux niveaux 3 et 5 du PAS	Anomalie de freinage (se produit généralement lorsque les freins sont engagés avant que le Power Pack ne soit allumé)	Retirez le Power Pack puis soit : - déconnectez les capteurs de freins, allumez le Power Pack, puis reconnectez les capteurs de freins  - éteignez le Power Pack, assurez-vous que les freins sont relâchés, puis rallumez le Power Pack
30	Clignotement à tous les niveaux, à la fois PAS et batterie	Anomalie de communication (le régulateur et l'écran ne sont pas connectés)	Vérifiez que l'écran est connecté à la monture

## 2. La roue motrice ne tourne pas librement

- 1.1 Vérifiez que les freins sont correctement réglés et qu'ils ne touchent pas la jante.
- 1.2 Ensuite, vérifiez si le boîtier du moteur touche les fourches. Si c'est le cas, vous devez augmenter l'écart entre les fourches. La meilleure façon de résoudre ce problème est d'ajouter une rondelle à l'axe comme indiqué.

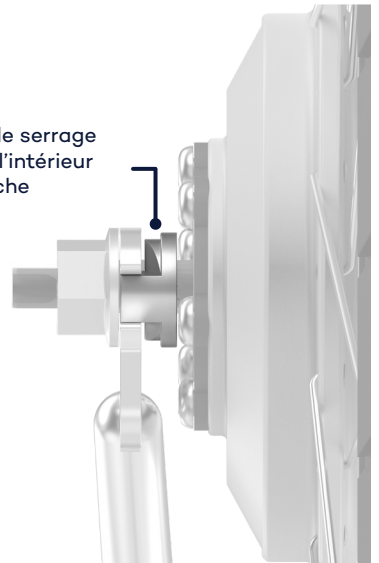
Rondelle montée à l'intérieur de la fourche



- 1.3 Une autre solution consiste à placer la rondelle de serrage à l'intérieur de la fourche au lieu de la rondelle.

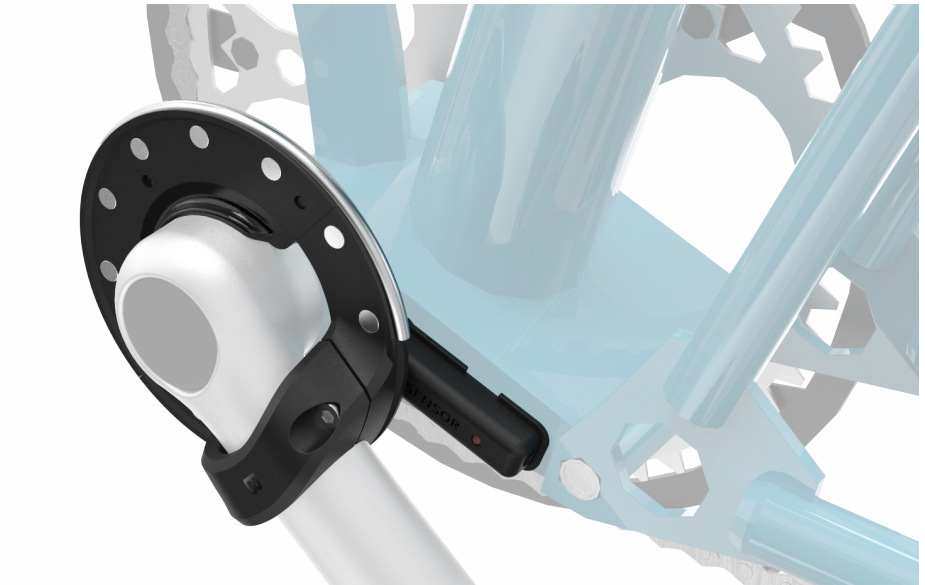
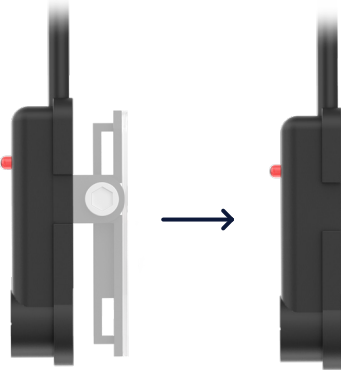
Comme la rondelle de serrage poussera la fourche vers l'extérieur, vous devrez peut-être exercer une certaine pression pour asseoir la fourche sur la rondelle de serrage.

Rondelle de serrage montée à l'intérieur de la fourche



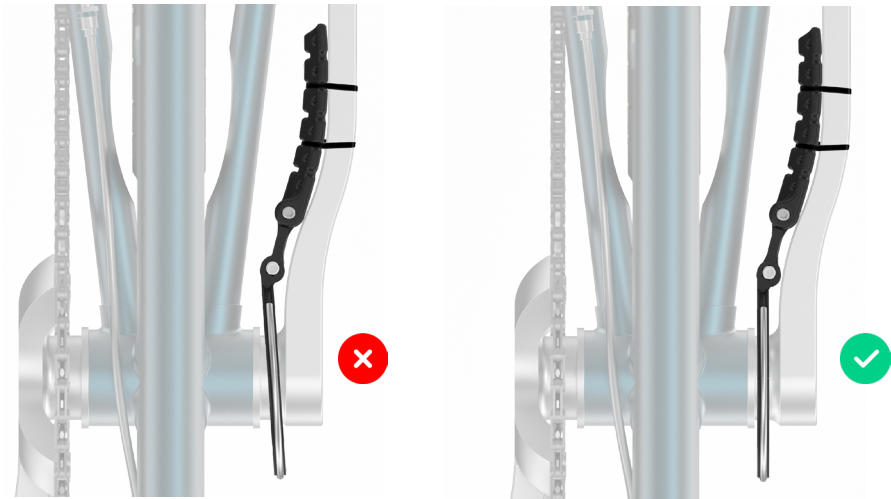
### 3. Le disque magnétique du capteur de pédale ne s'adapte pas à mon vélo

- 1.1 S'il n'y a pas assez de place, retirez la charnière en plastique et fixez le capteur de pédale directement sur le cadre à l'aide des attaches de câble fournies.



## 4. Le moteur démarre et s'arrête pendant l'utilisation de l'assistance au pédalage

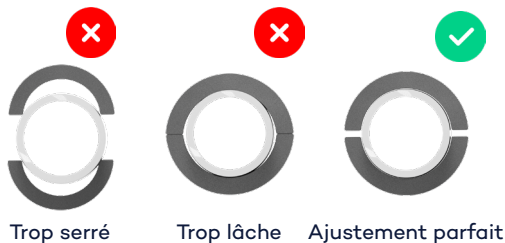
- 1.1 Si la puissance de l'assistance au pédalage est intermittente, vérifiez que le disque magnétique n'est pas déréglé. Redressez-le et ajustez le capteur pour qu'il soit plus proche du disque magnétique.



## 5. La monture du guidon bouge

- 1.1 Vérifiez que les vis sont bien serrées.

- 1.2 Changez/ajoutez une rondelle pour obtenir un ajustement plus serré.



# 06

## Entretien du kit



Centre d'assistance

1. Maintenance

2. Conditions de garantie

# 1. Maintenance

Intervalle (selon la première éventualité)	Swytch Kit	Vélo
Chaque trajet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechargez le Power Pack</li> <li>- S'ils sont installés, vérifiez que les capteurs de freinage fonctionnent normalement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pression des pneus</li> <li>- Vérifiez que les pneus ne contiennent pas de débris/épines</li> <li>- Vérifiez les freins</li> </ul>
Mensuel 20 heures 800 kilomètres	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechargez la batterie si vous l'entreposez pendant l'hiver</li> <li>- Vérifiez que les écrous des roues motrices sont bien serrés</li> <li>- Vérifiez que le capteur de pédale est aligné</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglez les freins</li> <li>- Lubrifiez la chaîne</li> <li>- Vérifiez l'usure des pneus</li> </ul>
6 mois 100 heures 5000 kilomètres	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôlez la tension des rayons de la roue motrice</li> <li>- Vérifiez les connecteurs du moteur et des capteurs</li> <li>- Vérifiez que l'accélérateur et le PAS fonctionnent normalement</li> <li>- Vérifiez que le Power Pack n'est pas endommagé</li> <li>- Vérifiez que la monture du guidon n'est pas endommagée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyez en profondeur les pièces d'entraînement</li> <li>- Vérifiez que vos jantes sont droites, sans aucune oscillation</li> </ul>
12 mois 200 heures 10000 kilomètres	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez que la roue motrice tourne sans à-coups et sans bruit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacez les pièces d'entraînement si nécessaire</li> <li>- Regraissez les paliers si nécessaire</li> </ul>

## 2. Conditions de garantie de Swytch Bike

Les conditions complètes de la garantie de Swytch Bike sont décrites ci-dessous (au 22 mai 2019).

Swytch Bike garantit que le produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date de livraison.

L'enregistrement du produit est soumis à la condition que tous les clients remplissent un formulaire de post-installation, en envoyant des photos et des vidéos de leur kit installé. L'équipe technique de Swytch Bike peut alors examiner le dossier pour s'assurer que tout est correct et que le kit est installé de manière conforme. Cette vérification peut être effectuée à tout moment, mais l'activation ne sera pas définitive tant que l'installation n'aura pas été approuvée.

**Pour enregistrer votre produit, visitez le site <https://support.swytchbike.com/hc/en-gb> et recherchez « Product Registration » (Enregistrement du produit).**

Si, pendant la période de garantie, il est établi que le produit est défectueux en raison de matériaux ou d'une fabrication inadéquats, Swytch Bike réparera ou (à la discrétion de Swytch Bike) remplacera, sans frais de main-d'œuvre ou de pièces, le produit ou ses pièces défectueuses, sous réserve des conditions et limitations ci-dessous.

### Conditions générales

Les services de garantie ne seront fournis que si le produit défectueux est présenté pendant la période de garantie. Swytch Bike peut refuser le service de garantie gratuit si le produit n'est pas présenté dans ce délai. Cette garantie ne s'applique pas si le nom du modèle ou le numéro de série figurant sur le produit a été modifié, supprimé, retiré ou rendu illisible.

Cette garantie ne couvre pas nécessairement les frais de transport et les risques liés au transport de votre produit jusqu'à et depuis Swytch Bike. Cette garantie est exclusive à l'acheteur et dépend de la fourniture par le client d'une preuve d'achat pertinente.

Cette garantie ne couvre pas:

– Une mauvaise utilisation, y compris:

Un traitement entraînant des dommages physiques, esthétiques ou de surface ou des modifications du produit ;  
un défaut d'installation ou d'utilisation du produit pour son usage normal ou conformément aux instructions d'installation ou d'utilisation ;  
un manquement à entretenir le produit conformément aux instructions sur l'entretien approprié ;  
une installation ou utilisation du produit d'une manière incompatible avec les lois ou normes techniques ou de sécurité du pays où il est installé ou utilisé.

## Entretien du kit

- L'utilisation du produit avec des accessoires, des équipements périphériques et d'autres produits d'un type, d'un état et d'une norme autres que ceux prescrits par Swytch Bike.
- Réparation ou tentative de réparation par des personnes non agréées par Swytch Bike.
- Les ajustements ou adaptations sans le consentement écrit préalable de Swytch Bike, notamment :

La mise à niveau du produit au-delà des spécifications ou des caractéristiques décrites dans le manuel d'instructions, ou les modifications du produit pour le rendre conforme aux normes techniques ou de sécurité nationales ou locales dans des pays autres que ceux pour lesquels le produit a été spécifiquement conçu et fabriqué ;

La négligence ;

Les accidents, le feu, les liquides, les produits chimiques, les autres substances, les inondations, les vibrations, la chaleur excessive, la ventilation inadéquate, les surtensions, la tension d'alimentation ou d'entrée excessive ou incorrecte, les radiations, les décharges électrostatiques, y compris l'éclairage, les autres forces et impacts externes.

Exclusions et limitations sauf comme indiqué ci-dessus, Swytch Bike n'offre aucune garantie (expresse, implicite, statutaire ou autre) concernant la qualité, les performances, la précision, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier ou autre du produit ou des accessoires qui l'accompagnent ou le constituent.

Si cette exclusion n'est pas autorisée ou entièrement autorisée par la loi applicable, Swytch Bike exclut ou limite ses garanties uniquement dans la mesure maximale autorisée par la loi applicable. Toute garantie qui ne peut être entièrement exclue sera limitée (dans la mesure où la loi applicable le permet) à la durée de la présente garantie.

La seule obligation de Swytch Bike dans le cadre de cette garantie est de réparer ou de remplacer les produits soumis aux présentes conditions de garantie.

Swytch Bike n'est responsable d'aucun dommage ou perte lié aux produits, au service, à la présente garantie ou autre, y compris - les pertes économiques ou intangibles - le prix payé pour le produit - la perte de bénéfices, de revenus, de données, de jouissance ou d'utilisation du produit ou de tout produit associé - les pertes ou dommages indirects, accessoires ou consécutifs.

Vos droits légaux réservés. Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires que vous pouvez avoir ni les droits qui ne peuvent être exclus ou limités, ni les droits contre la personne auprès de laquelle vous avez acheté le produit. Vous pouvez faire valoir tous les droits dont vous disposez à votre entière discrétion.







Swytch Technology Ltd,  
Unit 10, One Dye House  
455 Wick Lane  
London  
E3 2TB

Regardez Regardez la vidéo  
d'instructions! Scannez Ici.

