

# Manual de instrucciones



 swytch

¿Recibió un accesorio?  
Escanee aquí para ver las  
instrucciones.



## Introducción

Estas son las instrucciones originales del Kit de Conversión eBike de Swytch. La presente es la versión 006 del Manual de Swytch. La versión más actualizada de este documento se encuentra en esta dirección, que debe consultar para ver si hay cambios: [swytchbike.com/manual](http://swytchbike.com/manual). Lea este manual, ya que contiene información importante de seguridad y pautas sobre cómo aprovechar nuestro Kit Swytch al máximo.

## Advertencias de seguridad

Para garantizar que el uso del Kit de Conversión de Swytch sea seguro y sin problemas, respete las siguientes indicaciones:

### **Uso previsto del kit**

El Kit Swytch está diseñado para transitar por carreteras y por caminos en buen estado. No está diseñado para caídas de más de 10 cm ni para hacer trucos, transitar campo a través ni practicar deportes de riesgo. El uso indebido puede causar fallas en ciertos componentes y anular la garantía.

El producto se debe usar respetando la legislación y la normativa locales.

### **Cargue por completo antes del primer uso**

En cuanto reciba el kit, cargue la batería por completo, hasta que la luz roja cambie a verde. Hágalo antes de armar el kit.

### **Nunca deje el cargador conectado más tiempo del necesario**

Aunque la batería es perfectamente segura para el uso doméstico, es normal que tanto el cargador como la batería se calienten gradualmente al estar enchufados. No deje la batería cargando más tiempo que el necesario, ya que podría acortar su vida útil.

### **Advertencias sobre la batería**

Al usarla, respete las instrucciones del manual. La batería no debe exponerse a temperaturas menores que -10 °C ni mayores que 40 °C. Debido a que contiene sustancias peligrosas, no debe desarmarla, golpearla ni mojarla. Cargue la batería solamente con el cargador provisto; si la guarda durante mucho tiempo, debe cargarla cada 90 días.

### **El asa de la montura del manillar debe estar completamente conectada a la batería**

Para que el funcionamiento sea correcto, la batería debe estar completamente conectada dentro de la montura. La batería debe quedar en posición vertical dentro de la montura, con el logotipo hacia adelante y el conector amarillo hacia arriba.

### **Revise que todo esté apretado antes de usar**

Tanto en su primer viaje como en el número cien, compruebe que todas las tuercas, tornillos y pernos estén bien apretados antes de salir a la carretera. Cualquier pieza floja puede hacer que la rueda motriz se desprenda durante el viaje. ¡Tenga cuidado! Cada 100 km, revise que los radios de la llanta estén firmes, para confirmar que no hay peligro con la llanta.

### **Cuide su bici**

Para montar cualquier tipo de bicicleta, es importante que la bici esté bien mantenida y que funcione correctamente. Revísela periódicamente y haga el mantenimiento necesario. Si en el puerto de carga coloca cualquier tipo de objeto metálico o conductor distinto del cargador, puede provocar una descarga eléctrica, un incendio o lesiones. No conecte el cargador si hay agua, hielo o condensación en el puerto de carga.

Antes de usar la Bici Swytch por primera vez, asegúrese de que esté montada correctamente. Este manual contiene instrucciones detalladas de cómo hacerlo. Si necesita asistencia, visite nuestro centro de ayuda: [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com).

### **Repuestos**

Use solo repuestos originales al reemplazar componentes esenciales para la seguridad. El Kit Swytch no necesita consumibles ni lubricantes. Si necesita información sobre los repuestos, comuníquese con nuestro centro de ayuda.

### **Advertencias**

En el presente manual, estos símbolos advierten sobre situaciones que podrían causar la muerte, lesiones graves y/o daños materiales importantes si no respeta las instrucciones de seguridad.



### **Póngase en contacto**

Antes de usar la Bici Swytch por primera vez, asegúrese muy bien de que esté montada correctamente. Este manual contiene instrucciones detalladas de cómo hacerlo. Si necesita asistencia, visite nuestro centro de ayuda aquí: [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com).



# 00

# Índice

## 01

### En la caja

---

Inventario del kit	p.7
Herramientas necesarias	p.8

## 02

### Instalación

---

Rueda motriz	p.10
Discos magnéticos	p.15
Sensor del pedal	p.23
Montura y soporte del manillar	p.25
Pantalla	p.28
Conexiones	p.29
Recorrido de los cables	p.31

## 03

### Brompton

---

Arandela de tracción	p.33
Discos magnéticos	p.34
Sensor del pedal	p.36
Colocación de la montura	p.37
Recorrido de los cables	p.38

## 04

### Uso del kit

---

Introducción a la batería	p.40
Comenzar el paseo	p.41
Configuración de la batería	p.43
Comprobación de la batería	p.45
Finalizar el paseo	p.46
Carga del kit	p.47

## 05

### Solución de problemas

---

Códigos de error	p.49
Rueda motriz	p.50
Sensor del pedal	p.51
Discos magnéticos	p.52
Montura y soporte del manillar	p.54

## 06

### Cuidado del kit

---

Mantenimiento	p.54
Términos de la garantía	p.55

# 01

## En la caja



Centro de Ayuda

1. Inventario del kit
2. Herramientas necesarias

# 1. Inventario del kit

Use esta lista para tener todas las piezas listas antes de comenzar.



Batería



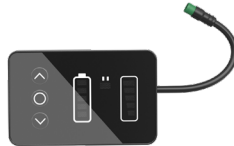
Rueda motriz



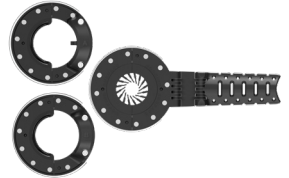
Montura



Soporte, espaciadores y



Pantalla



Discos magnéticos



Sensor del pedal



Cargador



Bridas plásticas

\*Tenga en cuenta que esta lista no incluye ningún accesorio.

## 2. Herramientas necesarias

Para instalar el kit, necesitará estas herramientas. Tenga en cuenta que no vienen incluidas en el kit.



Juego de llaves Allen



Palancas de montaje de



Tijeras



Inflador de bicicletas



Llave ajustable



Regla

# 02

## Instalación



Centro de Ayuda

1. Rueda motriz
2. Discos magnéticos
3. Sensor del pedal
4. Montura y soporte del manillar
5. Instalación de la pantalla
6. Conexiones
7. Recorrido de los cables

## 1. Rueda motriz Swytch



La rueda motriz Swytch se fabrica con el tamaño y el color que usted indicó en el portal de pedidos. La rueda posee un motor de 250 W que acciona la bicicleta. Por eso, es importante que quede montada firmemente en la horquilla.

### 1. Quite la rueda delantera de la bicicleta

- 1.1 Voltee la bicicleta al revés.  
Afloje la rueda delantera y quítela.

**Nota**

Estos pasos dependen de la marca y el tipo de bicicleta que tenga. Consulte las instrucciones del fabricante o visite [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com) para obtener asistencia.



## 2. Prepare la rueda motriz Swytch

- 2.1 Coloque una cámara y una cubierta nuevas en la rueda motriz Swytch. Para obtener asistencia y una orientación sobre qué neumático usar, visite [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com).

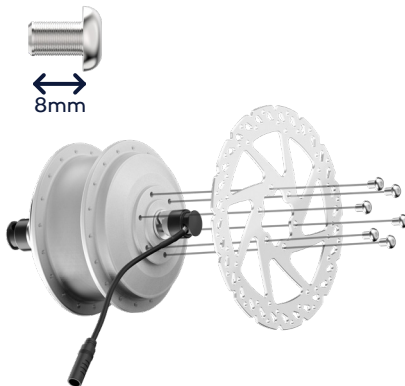
Si no tiene una cámara y cubierta nuevas, use las de la rueda usada que acaba de desmontar de su bicicleta.



- 2.2 Hinche el neumático hasta la presión sugerida por el fabricante. Este valor está impreso en el costado del neumático.



- 2.3 Si tiene frenos de disco, quite los seis tornillos y el espaciador plástico de la rueda motriz. Cambie el rotor del disco de la llanta usada a la rueda motriz Swytch.



- 2.4 Use los tornillos y piezas que ya tiene. Los tornillos deben tener una rosca de 8 mm de largo.

### Nota

Apriete los tornillos con 2-3 Nm de torque. Si no está seguro de cómo cambiar los frenos, visite [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) para obtener asistencia.



### 3. Coloque la rueda motriz Swytch en la bicicleta

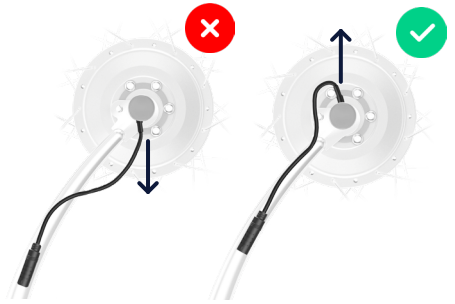
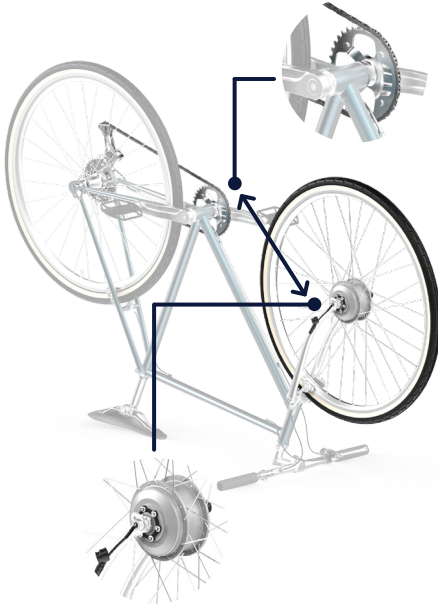
3.1 Inserte la rueda motrix Swytch en las ranuras de la horquilla.



El cable del motor debe quedar en el lado opuesto a la cadena.



Quando la bicicleta está en posición normal, el cable del motor debe quedar hacia el



Si no cabe, verifique que los lados planos del eje estén alineados con las ranuras de la horquilla.



#### Nota

La horquilla de la mayoría de las bicicletas tiene ranuras de 10 mm de ancho, por lo que el eje estándar de nuestro motor tiene un ancho de 10 mm. Si el eje no cabe en su bicicleta, póngase en contacto a través de [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com) para obtener asistencia.



10mm or 9mm



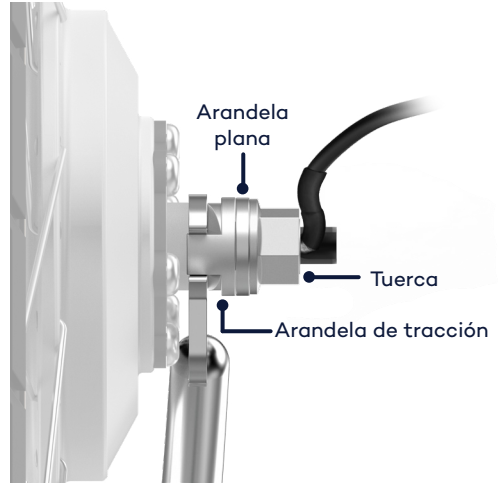
No lime la horquilla ni el eje para hacer que la rueda motrix quepa en las entradas.



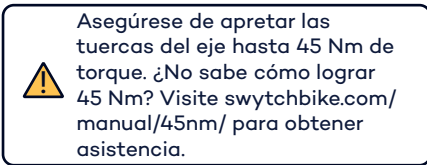
- 3.2 Coloque la arandela de tracción, la arandela plana y la tuerca del eje, como se observa. La horquilla de la bicicleta debería entrar cómodamente alrededor del reborde de la arandela de tracción.



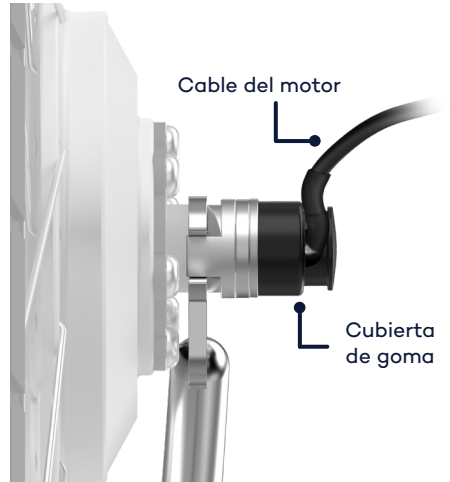
Verifique que la arandela de tracción esté bien colocada.



- 3.3 Con una llave grande, apriete las tuercas a ambos lados de la rueda motriz.



- 3.4 Coloque la cubierta de goma sobre las tuercas a ambos lados del motor.



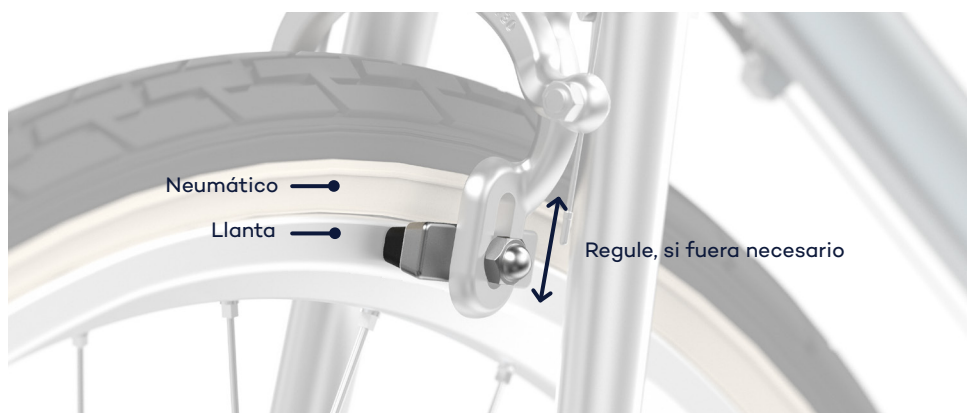
## 4. Regule los frenos (según sea necesario)

- 4.1 Si tiene frenos de pastilla, verifique que las pastillas toquen la llanta nueva de manera correcta. Las pastillas de freno solo deben tocar la llanta, no la cubierta.

### Nota

Para regular los frenos, siga las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Si no está seguro de cómo cambiar los frenos, visite [swytchbike.com/manual/adjustbrakes/](http://swytchbike.com/manual/adjustbrakes/) para obtener asistencia.



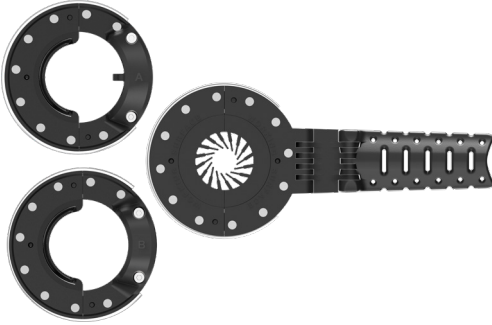
## 5. Revise la rueda motriz

- 5.1 Gire la rueda motriz a mano. Debería girar libremente.

Si la rueda no gira libremente, consulte la sección de solución de problemas.



## 2. Discos magnéticos



Los discos magnéticos detectan cuando está pedaleando.

Vienen de distintos tipos, con variaciones para cada estilo de bicicleta.

Para identificar cuál es el disco magnético correcto para su bicicleta, siga los pasos 1 y 2. Después, en la tabla de la página siguiente, busque las instrucciones de instalación correspondientes.

### 1. Mida la distancia entre el brazo del pedal y el cuadro de la bicicleta

- 1.1 Con una regla, mida la separación entre el extremo del brazo del pedal y el inicio del cuadro en el lado izquierdo de la bicicleta (el lado opuesto a la cadena).



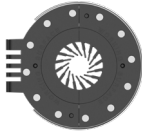
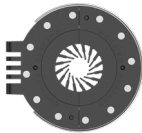





### 2. 2 mm o menos: Revise el interior del brazo del pedal

- 2.1 Si la distancia que midió en el paso 1.1 es de 2 mm o menos, compruebe la forma de la parte interna del brazo de su pedal. Según la forma del brazo del pedal, girar el disco magnético puede lograr un mejor encaje.



### 3. Consulte la tabla

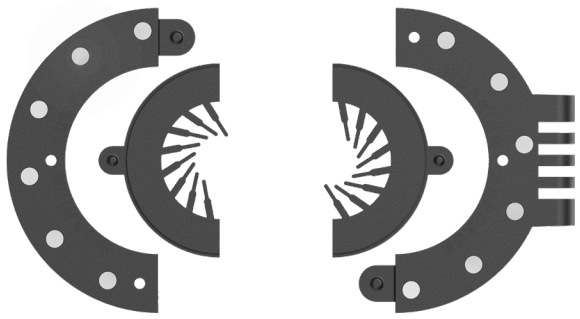
- 3.1 Complete los pasos uno y dos y, después, use la tabla siguiente para determinar el disco magnético que necesita. Pase al número de página que corresponda para seguir instalando el disco.

Distancia entre el brazo del pedal y el cuadro	Forma del brazo del pedal (corte transversal)	Disco magnético	Página
4mm o más	Cualquiera	Encaje sencillo normal 	17
2mm - 4mm	Cualquiera	Encaje sencillo delgado 	17
2mm o menos	Interior del brazo del pedal redondo o plano  	Universal 	19
2mm o menos	Brazo del pedal con depresión 	Universal (se gira el brazo para que encaje en la depresión del pedal) 	19
Si usa una bici Brompton, consulte las instrucciones específicas de la página 34.			

## Disco magnético con encaje sencillo normal y encaje sencillo delgado



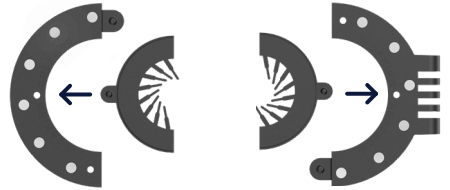
Aro de retención



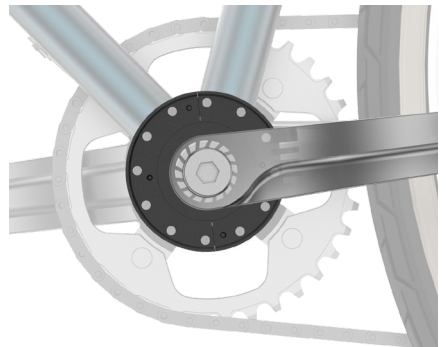
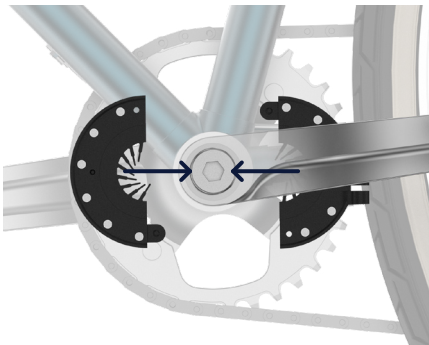
Disco magnético

### 1. Coloque el disco magnético

- 1.1 Una las cuatro piezas del disco magnético.
- 1.2 Coloque el disco magnético alrededor del eje de la manivela, en el lado de la bicicleta opuesto a la cadena.

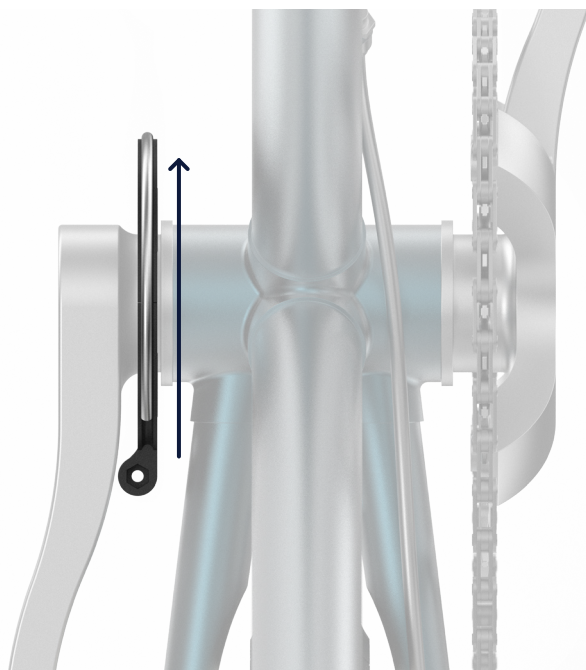
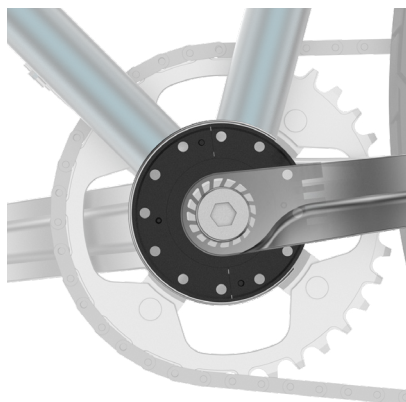
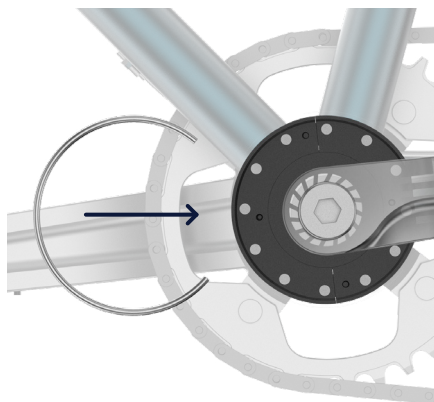


El lado del disco con la impresión de “Working Surface” debe quedar orientado hacia el cuadro de la bicicleta.



## 2. Coloque el aro de retención Coloque el aro de retención

- 2.1 Coloque el aro de retención alrededor del disco magnético, para sujetarlo.

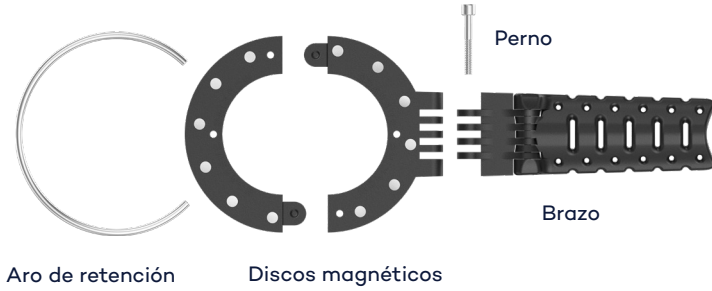


### Nota

Verifique que el disco magnético quede paralelo al cuadro girando el brazo del pedal hacia atrás y observando si hay algún movimiento.

Si el disco magnético se desliza al girar el brazo, quizás deba usar el brazo universal para sujetarlo. En la página siguiente hay más información.

## Disco magnético universal normal

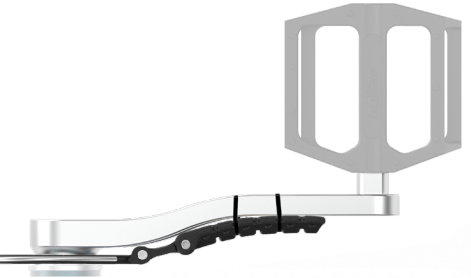
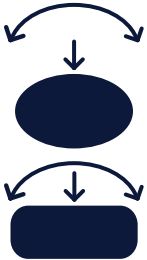


### 1. Revise el brazo del pedal

1.1 Determine cómo deberá colocar el brazo del disco magnético según la forma del brazo del pedal.

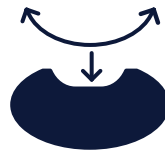
A. Brazo del pedal redondo o plano

El brazo del disco magnético se curva alrededor del brazo del pedal plano o redondo.



B. Brazo del pedal con depresión

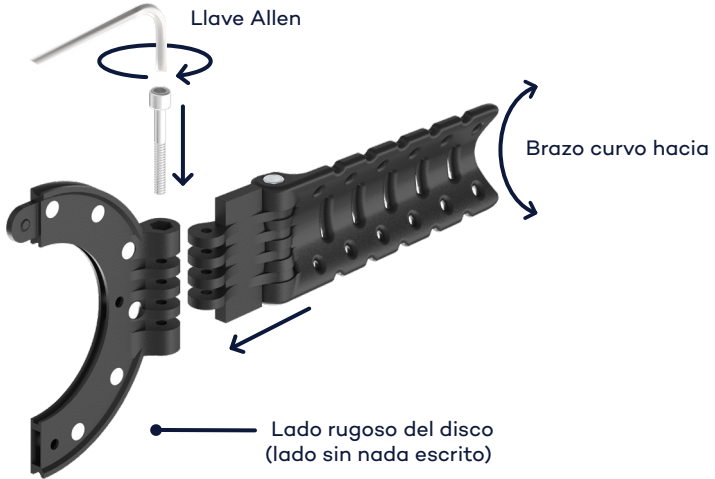
El brazo del disco magnético coincide con la curvatura de la



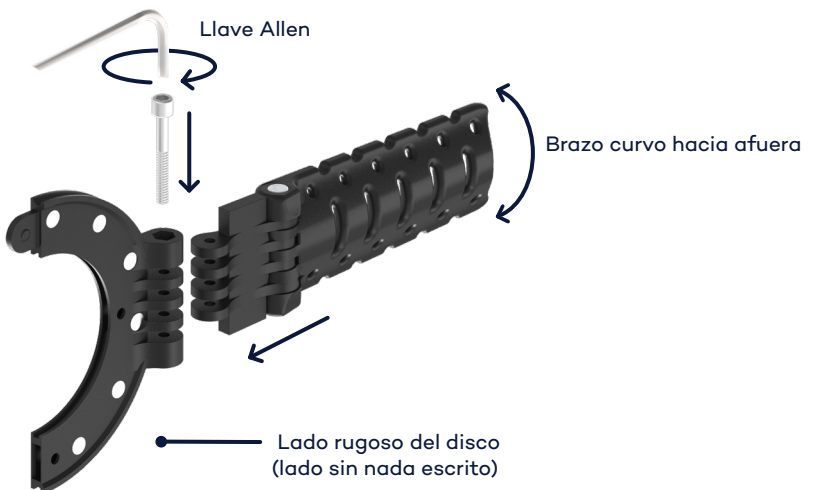
## 2. Monte el disco magnético universal

2.1 Apriete ligeramente el perno del brazo con una llave Allen de 2.5mm, según el día grama siguiente.

A. Configuración del brazo del pedal redondo o plano



B. Configuración del brazo del pedal con depresión

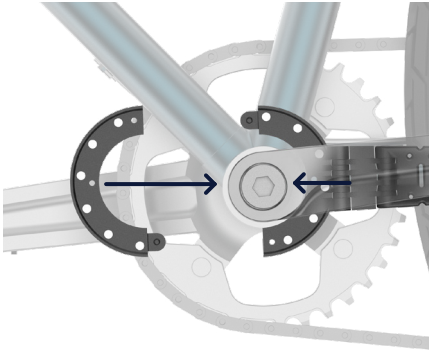




### 3. Coloque el disco magnético

- 3.1 Coloque el disco magnético alrededor del eje de la manivela, detrás del brazo del pedal en el lado opuesto a la cadena.

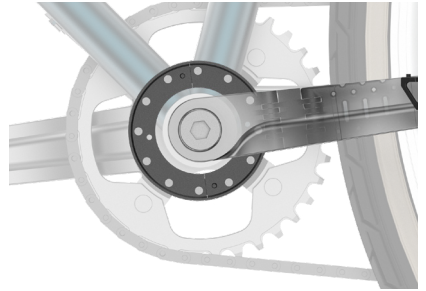
El lado del disco con la impresión de "Working Surface" debe quedar orientado hacia el cuadro de la bicicleta.



- 3.2 Empuje las dos mitades del disco magnético una contra la otra hasta escuchar un "clic".

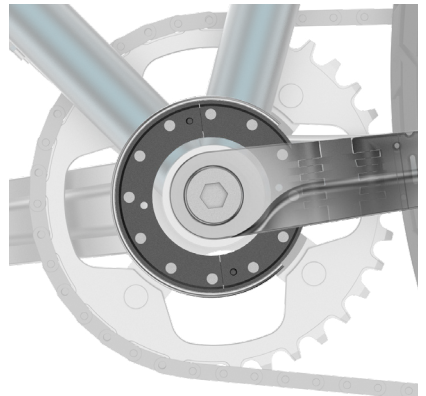
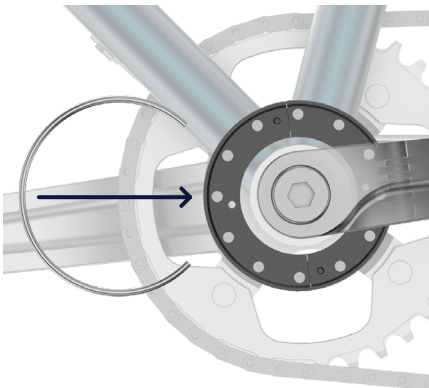
**Nota**

Si hay espacio, agregue las piezas centrales para mejorar la resistencia con un encaje más ajustado.



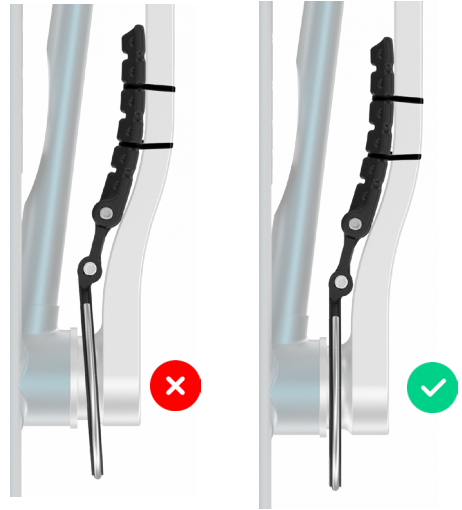
### 4. Coloque el aro de retención

- 4.1 Coloque el aro de retención alrededor del disco magnético, para sujetar ambos lados.



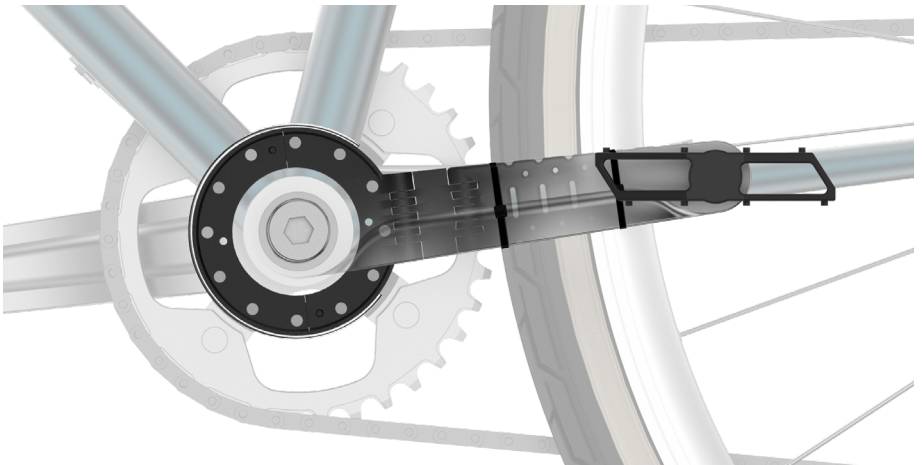
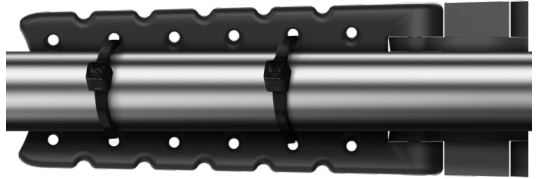
## 5. Sujete el brazo con bridas plásticas

- 5.1 Verifique que el brazo del pedal esté limpio.
- 5.2 Colocando bridas plásticas en dos sitios, sin apretarlas, sujete el brazo del disco magnético al interior del brazo del pedal.
- 5.3 Reubique el disco magnético para que quede alineado, como se observa en la imagen. Verifique que la alineación sea correcta girando el brazo del pedal hacia atrás y observando si hay algún movimiento.
- 5.4 Después de verificar la alineación, apriete bien las bridas plásticas y los pernos.



### Nota

Si el brazo de pedal es pequeño, pase las bridas plásticas por sus orificios, para sujetarlo mejor.



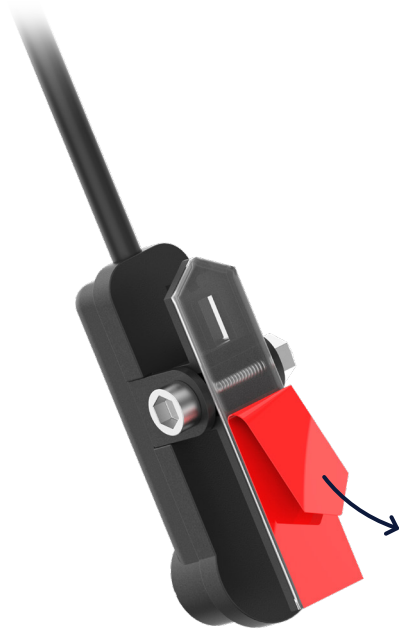
### 3. Sensor del pedal



El sensor del pedal detecta cuando usted comienza a pedalear y usa el disco magnético para determinar la cadencia. Después, envía una señal para alimentar el controlador del motor. El LED parpadea en rojo para indicar que está funcionando.

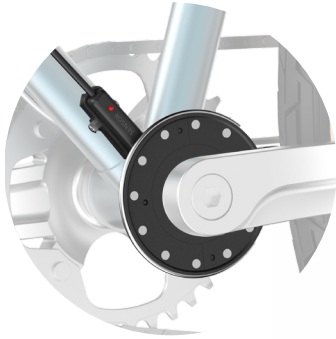
#### 1. Despegue la capa adhesiva

- 1.1 Despegue la cubierta roja para mostrar la capa adhesiva.



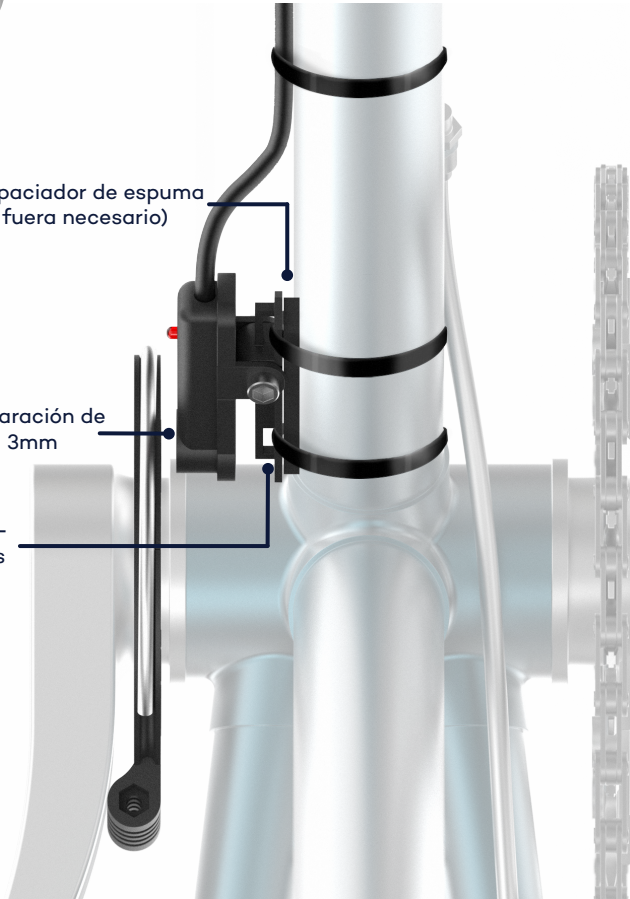
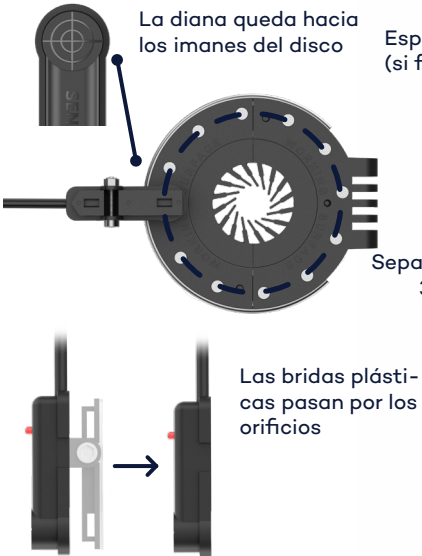
## 2. Alinee el sensor, adhiéralo y sujételo

2.1 Adhiera el sensor al costado del tubo descendente del cuadro, como se observa en la imagen de abajo.



2.2 Verifique que el centro del sensor quede alineado con los imanes del disco. Hay una diana en el sensor, para ayudarlo con la alineación.

2.3 Agregue todos los espaciadores de espuma adhesivos de espuma que sean necesarios para que el sensor quede ubicado a menos de 3mm del disco magnético. Apriete el perno y la brida plástica para que no se mueva.



### Nota

Si no hay espacio suficiente, quite la pieza plástica articulada del sensor y colóquelo directamente usando las bridas plásticas.

## 4. Montura y soporte del manillar



La montura conecta la batería con el resto del kit Swytch. Contiene el controlador y posee un mecanismo de desenganche rápido.

El soporte sujeta la montura al manillar. Hay soportes alternativos disponibles que sujetan la montura a otras partes de la bicicleta.

### Nota

En el caso de los manillares de carbono, consulte en el manual del fabricante si es posible instalar accesorios tales como barras TT acoplables.

El soporte del manillar puede montarse en tres posiciones distintas, dependiendo de la configuración de la bicicleta.



1. Montaje estándar



2. Montaje alto



3. Montaje de seguridad (oculta el acceso a los tornillos)

## 1. Coloque la montura debajo del manillar

- 1.1 Ubique la montura en el centro del manillar, en posición horizontal respecto del suelo.



Pase los cables de freno o del equipo por detrás de la montura. Verifique que los frenos sigan funcionando normalmente.



## 2. Busque el tamaño correcto de espaciadores (opcional)

- 2.1 Sin espaciador, el soporte tiene un diámetro de 31.8mm.

Si el soporte queda flojo en el manillar, busque un juego de espaciadores para lograr que quede bien ajustado. Debería quedar una pequeña separación entre los dos espaciadores, como se observa en el diagrama de abajo.

Opciones de espaciadores:



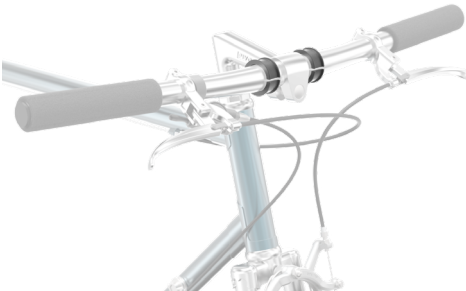
● 22.2mm



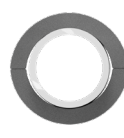
●● 25.4mm



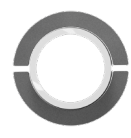
●●● 26mm



Muy ajustado



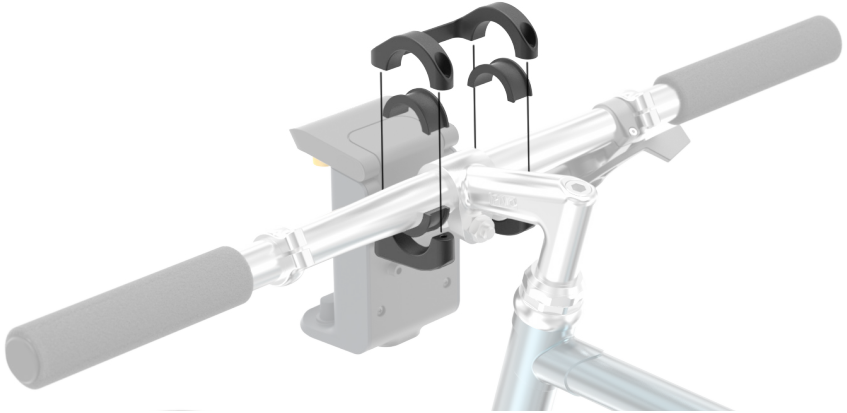
Muy flojo



Ajuste perfecto

### 3. Monte el soporte

- 3.1 Ubique las mitades inferior y superior del soporte, con los espaciadores en el interior, si fueran necesarios.

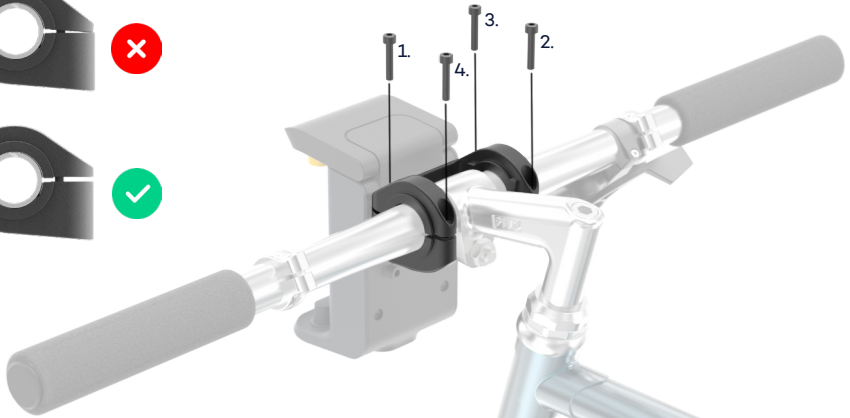
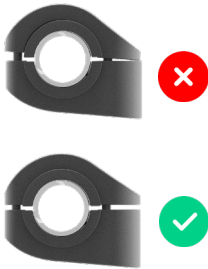


### 4. Atornille el conjunto

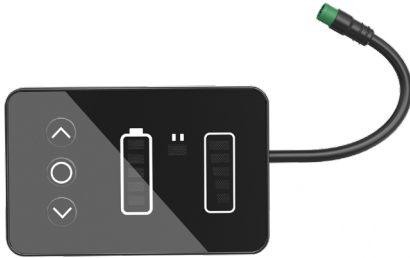
- 4.1 Para sujetar la montura, atornille las dos mitades del soporte con una llave Allen de 3mm. Verifique que ambas mitades queden parejas, como se muestra en la imagen.

#### Nota

Asegúrese de apretar las tuercas del eje hasta 2-3 Nm de torque. ¿No sabe cómo lograr 2-3 Nm? Visite [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) para obtener asistencia.



## 5. Instalación de la pantalla



La pantalla le permite controlar la alimentación del kit. También puede usarla para ingresar a la configuración.

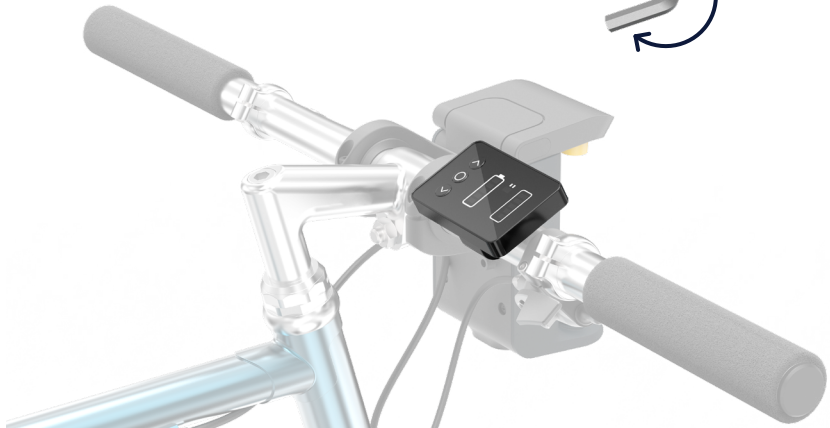
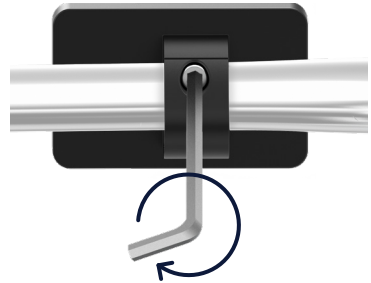
- 1.1 Para colocar la pantalla, solo abra el broche y envuelva el manillar de la bici.



- 1.2 Con una llave Allen de 3 mm, apriete el tornillo de la parte de atrás de la pantalla.



Verifique que los frenos y los cambios de marcha sigan funcionando normalmente.





## 6. Conexiones

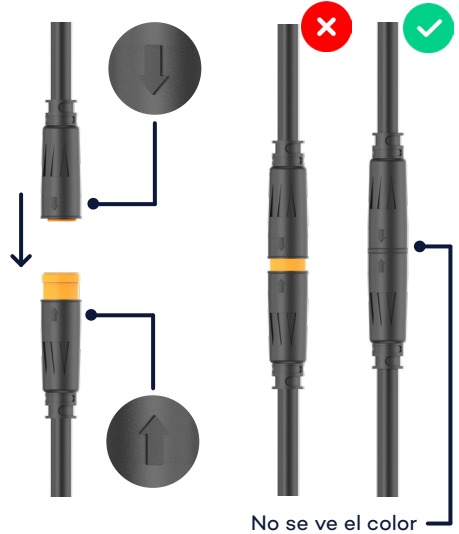
De la montura salen seis cables, cada uno con un fin específico.



## 1. Conecte el sensor del pedal y la pantalla

- 1.1 Para enchufar el conector resistente al agua, busque la flecha de cada conector y alinéelas. Una vez alineadas, enchufe los conectores entre sí hasta que no se vea el color.

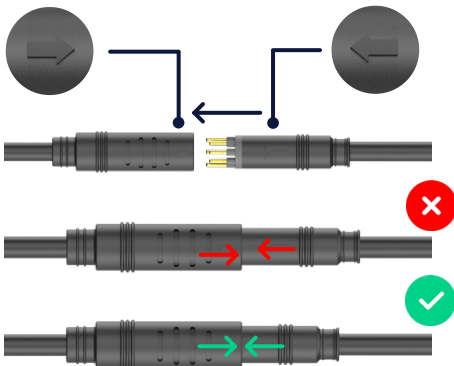
Los conectores de los cables tienen códigos de colores. El extremo largo del conector se enchufa con el extremo corto.



## 2. Conecte el cable del motor

- 2.1 Conecte el motor a la montura del manillar.

Para enchufar el conector impermeable, alinee las flechas y enchúfelo uno en el otro hasta que las flechas de ambos cables se toquen.



- 2.2 Sujete el cable del motor a la horquilla usando bridas plásticas. El cable debe quedar lo suficientemente flojo como para que el manillar pueda girar.



## 7. Recorrido de los cables

- 1.1 Al dirigir los cables por la montura, siga el recorrido de los cables que ya están en la bicicleta. Déjelos un poco flojos, para que el manillar pueda girar.

Dejar una holgura suficiente en los cables es muy importante si la bicicleta es plegable, para que pueda seguir plegándose como siempre.

- 1.2 Enrolle el cable sobrante.
- 1.3 Con las bridas plásticas, sujete todo a la bicicleta.



Verifique que los cables no sean un obstáculo al pedalear.



# 03

## Específico para bicis Brompton

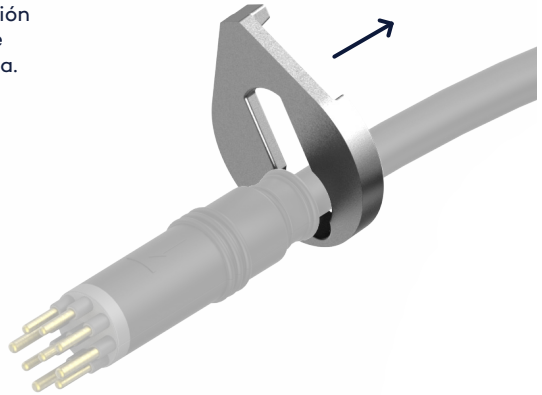


Centro de Ayuda

1. Arandela de tracción
2. Discos magnéticos
3. Sensor del pedal
4. Colocación de la montura
5. Recorrido de los cables

## 1. Arandela de tracción

- 1.1 Para colocar la arandela de tracción de la bici Brompton, pase el cable del motor por el ojal de la arandela. Inclíne la arandela con el reborde hacia la horquilla.
- 1.2 Quite las piezas de sujeción de la rueda.



- 1.3 Inserte la arandela de tracción en la horquilla de la bici Brompton.

- 1.4 Apriete bien la tuerca, cuidando de no pellizcar el cable del motor.

### **Nota**

Si tiene un guardabarros, móntelo debajo de la contratuerca.








Verifique que la arandela de tracción esté bien colocada.



## 2. Discos magnéticos

### 1. Elija el tipo correcto de pedal

- 1.1 Determine qué disco magnético necesita buscando la forma del brazo de su pedal en la tabla siguiente.

¿Qué forma tiene la parte interna del brazo de su pedal?		Use esta configuración	
<p><b>Brompton ANTES DE 2013</b></p> <p>La parte posterior del brazo del pedal tiene una hendidura cóncava.</p> 		<p><b>Brompton PAS A</b></p> 	
<p><b>Brompton DESPUÉS DE 2013</b></p> <p>La parte posterior del brazo del pedal tiene una superficie plana.</p> 		<p><b>Brompton PAS B</b></p> 	
<p><b>Versión no Brompton</b></p> <p>Si la versión del brazo de su pedal no es ninguna de las anteriores.</p>		<p><b>PAS universal</b></p> <p>Consulte la página 19</p> 	

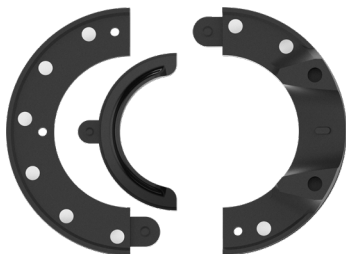
## 2. Monte las piezas

2.1 Atornille la abrazadera de dos piezas sobre el brazo del pedal. Tenga en cuenta que no necesita quitar el brazo del pedal para hacerlo.

2.2 Apriete los tornillos con una llave Allen de 2.5mm.



Aro de retención



Disco magnético



Tornillos

## 3. Comprobación

3.1 Así luce el sistema bien instalado.

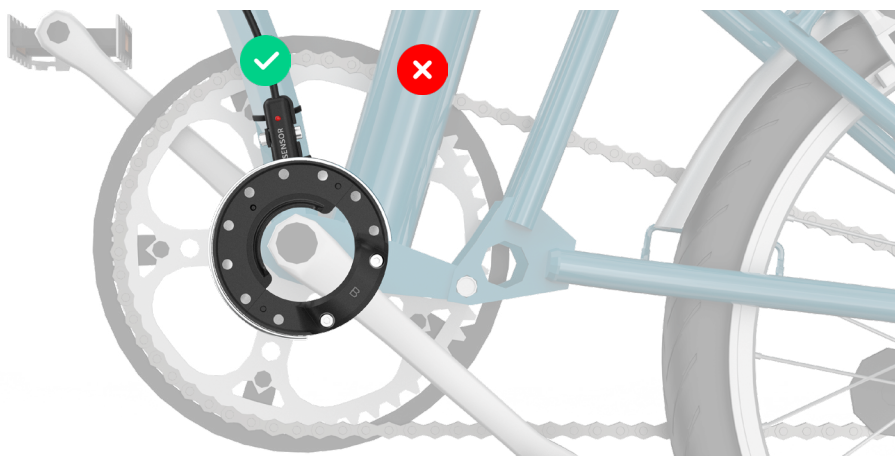


### 3. Sensor del pedal

- 1.1 Adhiera el sensor al tubo descendente de la bici Brompton. Incline el sensor para que quede a menos de 3 mm del disco magnético; use espaciadores, si fuera necesario.



- 2.2 Apriete el tornillo del sensor para que quede trabado y use bridas plásticas para sujetarlo al cuadro.





## 4. Colocación de la montura

- 1.1 Al instalar el soporte y montura del manillar en una bici Brompton, verifique que quede con la batería orientada hacia los postes del asiento, como se observa en la imagen. Esto permite plegar la bici Brompton sin dañar la batería.



- 1.2 Ubique las mitades inferior y superior del soporte, con los espaciadores en el interior, si fueran necesarios.

Para sujetar la montura, atornille las dos mitades del soporte con una llave Allen de 3mm. Verifique que ambas mitades queden parejas.

### Nota

Apriete los tornillos con 2-3 Nm de torque. Si no está seguro de cómo hacerlo, visite [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) para obtener asistencia.



## 5. Recorrido de los cables

1.1 Siga el recorrido de los cables que ya están en la bicicleta. Déjelos un poco flojos, para poder girar el manillar y plegar fácilmente la bici.

1.2 Con las bridas plásticas, sujete todo a la bicicleta.



Verifique que los cables no sean un obstáculo al pedalear.



# 04

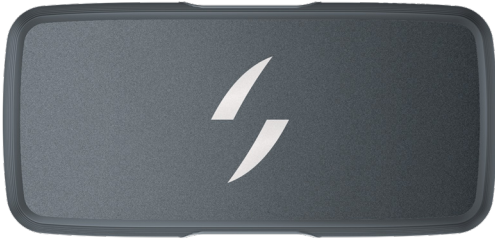
## Uso del kit



Centro de Ayuda

1. Introducción a la batería
2. Comenzar el paseo
3. Configuración de la batería
4. Comprobación de la batería
5. Finalizar el paseo
6. Carga del kit

## 1. Introducción a la batería



Esta es la batería Swytch. Suministra electricidad al kit gracias a sus celdas de ion litio.

En la parte superior está el conector para la montura del manillar y el indicador de carga.



La batería contiene sustancias peligrosas, así que no debe desarmarla, golpearla ni mojarla.



La batería no debe exponerse a temperaturas menores que  $-10^{\circ}\text{C}$  ni mayores que  $40^{\circ}\text{C}$ .

## 2. Comenzar el paseo

### 1. Conecte la batería

- 1.1 Levante el asa de la montura, para que quede completamente abierta.
- 1.2 Coloque la parte inferior de la batería en el bloque de alineación de la montura. Después, incline la batería para alinear los dos conectores amarillos.

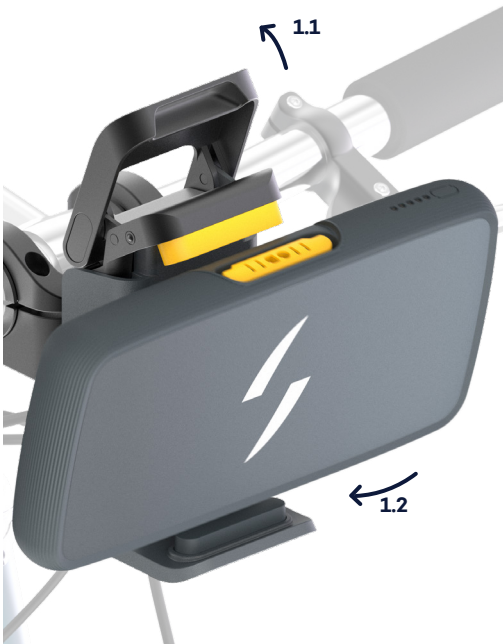
- 1.3 Empuje el asa de la montura hacia abajo, hasta que se conecte por completo.



No inserte ningún objeto en el mecanismo de la montura.



Confirme que la zona del conector esté completamente seca antes de conectar la batería a la montura.



#### Nota

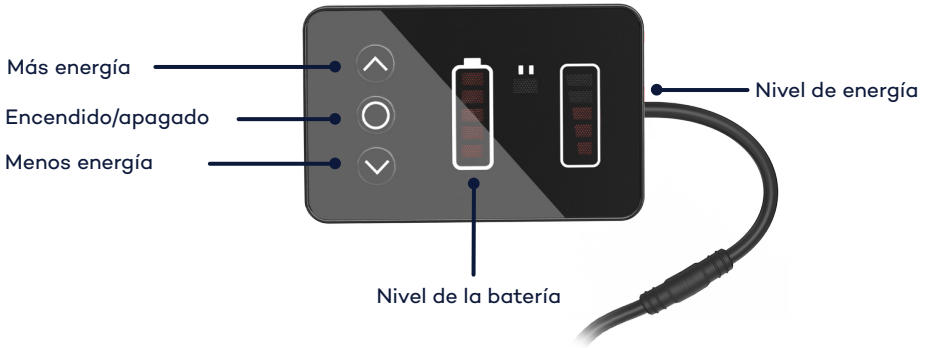
En el improbable caso de que el asa de la montura se afloje demasiado con el paso del tiempo, comuníquese con nuestro equipo para recibir asesoría sobre cómo ajustarla.

## 2. Configuración del nivel de energía

- 2.1 Pulse el botón central de la pantalla, para encenderla.
- 2.2 Seleccione el nivel de energía pulsando las flechas de la pantalla.



Antes del primer uso, verifique que el tamaño de la rueda sea correcto; no use el kit si la configuración del tamaño de la rueda es incorrecta.



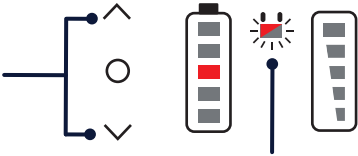
## 3. Pruebe el kit en el modo de caminata

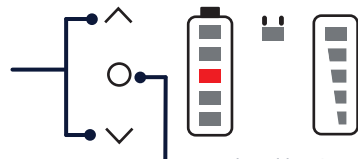
- 3.1 Levante la rueda delantera para que no toque el suelo y, después, pulse y mantenga pulsado el botón inferior de la pantalla. Si la rueda delantera gira, el kit está bien conectado.

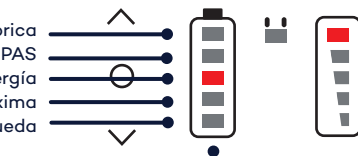


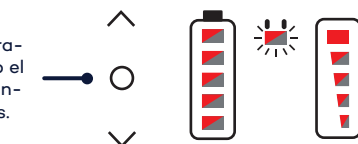
### 3. Configuración de la batería

Esta es la manera de acceder a la configuración de la batería para modificarla.

1. Para acceder a la configuración, pulse y mantenga pulsadas ambas flechas a la vez.
- 
- Tras la activación, el indicador de la batería comenzará a destellar.

2. En el modo de configuración, use las flechas para cambiar los valores.
- 
- Pulse el botón central para confirmar el valor y pasar al siguiente parámetro.

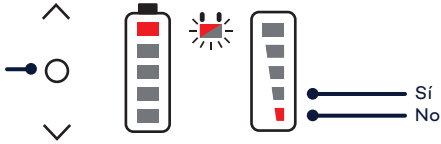
3. Reseteo a valores de fábrica  
 Dirección PAS  
 Límite de energía  
 Velocidad máxima  
 Tamaño de la rueda
- 
- La luz de nivel de energía indica el valor seleccionado.
- La luz de la batería que destella indica el parámetro que está regulando.

4. Para salir de la configuración, mantenga pulsado el botón central, lo que confirma los nuevos valores.
- 

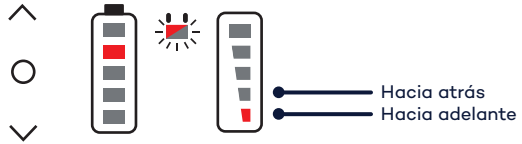
Estos son los distintos valores disponibles para cada parámetro.

## 1. Reseteo a valores de fábrica

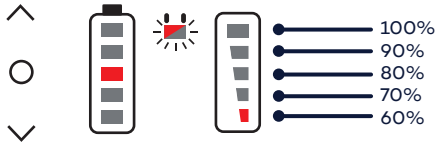
Para ejecutar el reseteo, haga clic en el botón central cuando se encienda la luz de "sí".



## 2. Dirección PAS

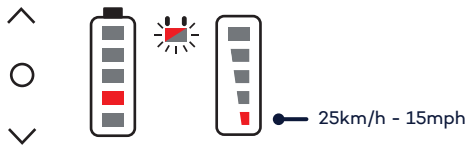


## 3. Límite de energía

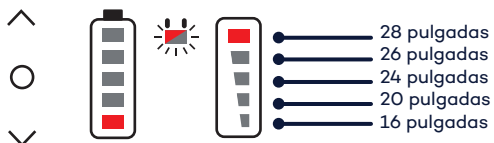


## 4. Velocidad máxima

Tenga en cuenta que la configuración predeterminada es 24 km/h (15 mph), el límite de velocidad legal para las bicicletas eléctricas en Reino Unido y la Unión Europea.



## 5. Tamaño de la rueda





## 4. Comprobación de la batería

1.1 Pulse el botón en la parte superior de la batería.

1.2 Las luces LED se encienden para indicar el porcentaje de carga de la batería. Las cinco luces encendidas indican que la carga está completa.



### Nota

Cuando la batería está conectada en la montura, los LED quedan encendidos.



## 5. Finalizar el paseo

- 1.1 Para desconectar la batería, levante la montura completamente hacia arriba.



- 1.2 Quite la batería.

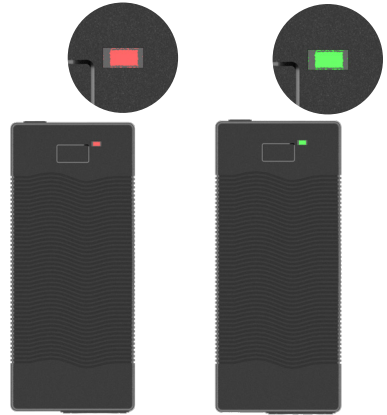
**Nota**

Para aumentar su vida útil, quite la batería de la montura cuando no la use.



## 6. Carga del kit

- 1.1 Para cargar la batería, enchufe el cargador en el toma amarillo, como se muestra en la imagen.
- 1.2 Cuando la luz de carga cambia de rojo a verde, la batería está completamente cargada, por lo que debe desconectarla.



No cargue la batería durante mucho tiempo.



Cargue la batería solamente con el cargador provisto.



Cuando la batería quede guardada, cárguela cada 90 días, para mantener su vida útil.

# 05

## Solución de problemas

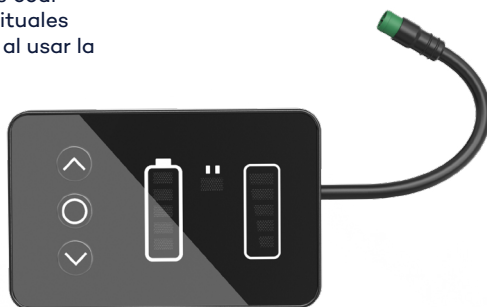


Centro de Ayuda

1. Códigos de error
2. Rueda motriz
3. Sensor del pedal
4. Discos magnéticos
5. Montura y soporte del manillar

## 1. Códigos de error: pantalla

- 1.1 Los siguientes son los códigos de error más habituales que puede encontrar al usar la pantalla.

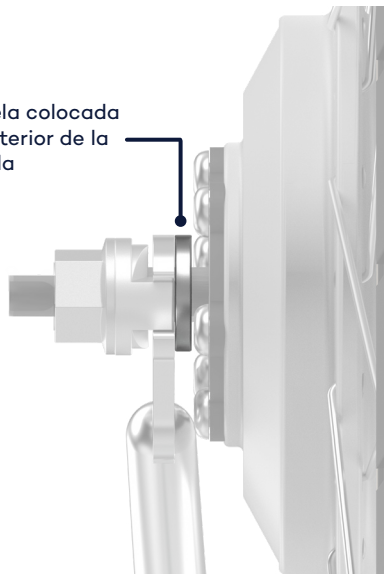


Códigos de error	Luces	Problema	Acción necesaria
21	Destello en el nivel 1 de PAS	Anomalía en la corriente del motor	Comuníquese con atención al cliente
23	Destello en los niveles 3 y 5 de PAS	Anomalía en una fase del motor	Comuníquese con atención al cliente
24	Destello en el nivel 5 de PAS	Anomalía en las señales del motor	Comuníquese con atención al cliente
25	Destello en los niveles 3 y 5 de PAS	Anomalía en los frenos (suele suceder cuando los frenos están accionados antes de encender la batería)	<p>Quite la batería y siga uno de estos pasos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desconecte los sensores de freno, encienda la batería y vuelva a conectar los sensores</li> <li>- Apague la batería, verifique que los frenos no estén accionados y, después, vuelva a encender la batería</li> </ul>
30	Destello en todos los niveles y tanto en el PAS como en la batería	Anomalía en la comunicación (el controlador y la pantalla no están conectados)	Verifique que la pantalla esté conectada a la montura

## 2. La rueda motriz no gira libremente

- 1.1 Verifique que los frenos estén bien regulados y que no estén tocando la llanta.
- 1.2 Después, revise si la carcasa del motor está tocando la horquilla. Si es así, debe aumentar la separación de la horquilla. La mejor manera de resolverlo es añadir una arandela al eje, como se muestra en la imagen.

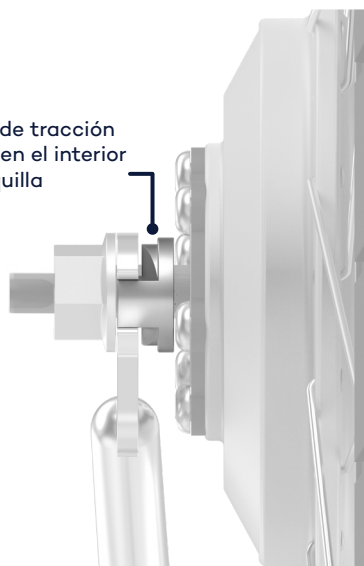
Arandela colocada en el interior de la horquilla



- 1.3 De manera alternativa, mueva la arandela de tracción al interior de la horquilla, en lugar de la arandela.

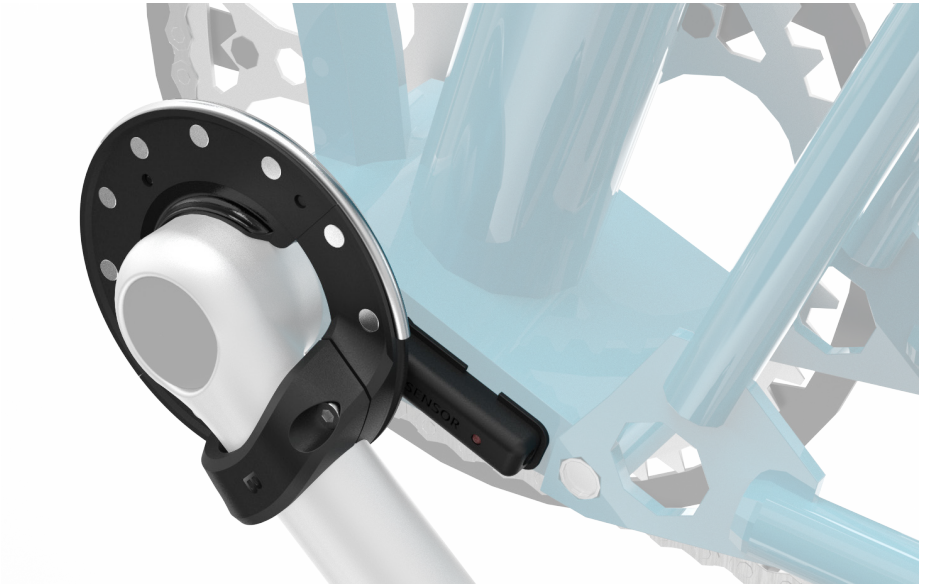
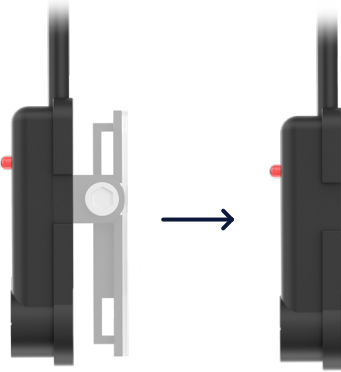
Como la arandela de tracción empujará la horquilla hacia afuera, quizás deba ejercer presión para colocar la horquilla sobre la arandela de tracción.

Arandela de tracción colocada en el interior de la horquilla



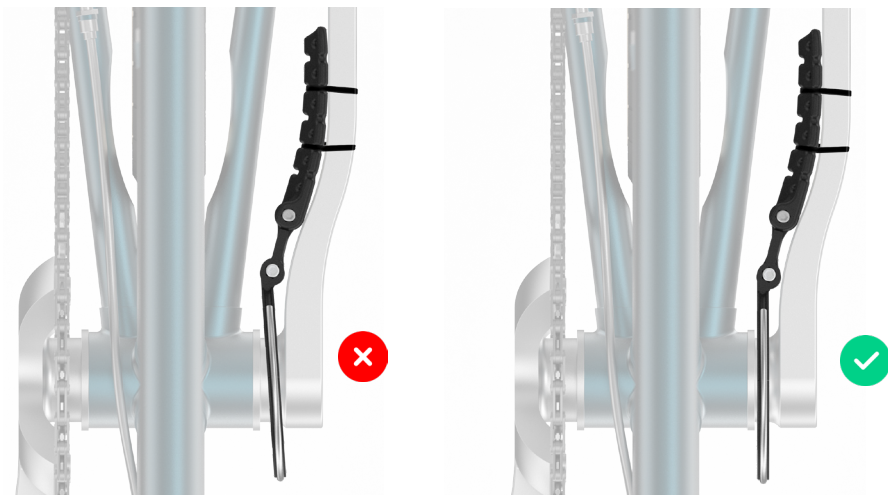
### 3. El disco magnético del sensor del pedal no cabe en mi bici

- 1.1 Si no hay espacio suficiente, quite la pieza plástica articulada y monte el sensor del pedal directamente en el cuadro usando las bridas plásticas.



## 4. El motor arranca y se detiene al usar el pedaleo asistido

- 1.1 Si la energía del pedaleo asistido es intermitente, verifique que el disco magnético no esté torcido. Corrija y regule el sensor para que quede más cerca del disco magnético.



## 5. La montura del manillar se mueve

- 1.1 Verifique que los tornillos estén apretados.

- 1.2 Cambie el espaciador o agregue otro para lograr un ajuste más apretado.





# 06

## Cuidado del kit



Centro de Ayuda

1. Mantenimiento

2. Términos de la garantía

# 1. Mantenimiento

Intervalo (lo que ocurra primero)	Kit Swytch	Bicicleta
Cada paseo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recargue la batería</li> <li>- Si están instalados, verifique que los sensores de freno funcionen normalmente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presión de los neumáticos</li> <li>- Revise si hay restos o espinas en los neumáticos</li> <li>- Revise los frenos</li> </ul>
Mensualmente 20 horas 800 kilómetros	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cargue la batería hasta el máximo si va a guardarla durante el invierno</li> <li>- Verifique que las tuercas de la rueda motriz estén apretadas</li> <li>- Verifique que el sensor del pedal esté alineado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regule los frenos</li> <li>- Lubrique la cadena</li> <li>- Revise si los neumáticos están gastados</li> </ul>
6 meses 100 horas 5000 kilómetros	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Revise la tensión de los radios de la rueda motriz</li> <li>- Revise los conectores del motor y los sensores</li> <li>- Verifique que el acelerador y el PAS funcionen normalmente</li> <li>- Revise si hay daños en la batería</li> <li>- Revise si hay daños en la montura del manillar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Haga una limpieza profunda de las piezas motrices</li> <li>- Verifique que las llantas estén centradas, sin bamboleo</li> </ul>
12 meses 200 horas 10.000 kilómetros	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifique que la rueda motriz gire libremente y sin ruido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambie las piezas motrices, si fuera necesario</li> <li>- Reengrase los rodamientos, si fuera necesario</li> </ul>

## 2. Términos de la garantía de Swytch Bike

A continuación, se detallan todos los términos de la garantía de Swytch Bike (al 22 de mayo de 2019).

Swytch Bike garantiza que este producto no contiene defectos de materiales ni mano de obra durante un período de un año a partir de la fecha de entrega.

Para registrar este producto, tras la instalación todos los clientes deben rellenar un formulario, además de enviar fotografías y vídeos del kit instalado. El equipo técnico de Swytch Bike puede analizar la información presentada para verificar que todo esté en orden y que el kit se haya instalado correctamente. Esta verificación puede llevarse a cabo en cualquier momento, pero la activación no será definitiva hasta su aprobación.

**Para registrar su producto, visite <https://support.swytchbike.com/hc/en-gb> y busque “Product Registration” (Registro de productos).**

Si dentro del plazo de la garantía se determina que el producto tiene algún defecto de materiales o mano de obra, Swytch Bike reparará o (a discreción de Swytch Bike) reemplazará, sin coste de componentes ni mano de obra, el producto o sus piezas defectuosas, sujeto a los términos y limitaciones descritos más adelante.

Swytch Bike puede reemplazar las piezas o productos defectuosos por piezas o productos nuevos o renovados. Todos los productos y piezas que se reemplacen pasarán a ser propiedad de Swytch Bike.

### Términos y Condiciones

Los servicios de la garantía se prestarán solo si el producto defectuoso se presenta dentro del período de garantía. Swytch Bike puede negarse a prestar el servicio de garantía gratuitamente si el producto no se presente dentro de este plazo. Esta garantía no tendrá validez si el nombre del modelo o el número de serie del producto se ha alterado, borrado, quitado o tornado ilegible.

La presente garantía no cubre necesariamente los costes ni riesgos relativos al transporte de su producto hacia y desde Swytch Bike. La presente garantía es exclusiva para el comprador y depende de que el cliente suministre un comprobante válido de compra.

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Uso indebido, por ejemplo:

Tratamientos que causen daños o cambios físicos, estéticos o superficiales en el producto. No instalar o usar el producto para su propósito normal o de acuerdo con las instrucciones de instalación o utilización. No llevar a cabo el mantenimiento del producto de acuerdo con las instrucciones para un mantenimiento adecuado.

Instalación o uso del producto de manera incompatible con las leyes o normas técnicas o de seguridad del país donde se ha instalado o utilizado.

- Uso del producto con accesorios, equipos periféricos u otros elementos cuyo tipo, estado o estándar no sean los prescritos por Swytch Bike.
- Reparación o intento de reparación por parte de personas no autorizadas por Swytch Bike.
- Ajustes o adaptaciones sin el consentimiento previo y por escrito de Swytch Bike, por ejemplo:

Actualizar el producto más allá de las especificaciones o características descritas en el manual de instrucciones, o modificar el producto para adecuarlo a las normas técnicas o de seguridad nacionales o locales en países distintos de aquellos para los que el producto se diseñó y fabricó específicamente.

**Negligencia.**

Daños por accidente, incendio, líquidos, químicos, otras sustancias, inundación, vibraciones, calor excesivo, ventilación inadecuada, sobrecargas de tensión, descargas electrostáticas (como rayos), otras fuerzas e impactos externos.

Exclusiones y limitaciones con las excepciones antes indicadas. Swytch Bike no ofrece ninguna garantía (implícita ni explícita, obligatoria ni de otra clase) en relación con la calidad, el rendimiento, la precisión, la fiabilidad, la idoneidad para un fin particular u otras características del producto ni de los accesorios adjuntos o constitutivos.

Si dicha exclusión no está permitida en todo o en parte por la legislación aplicable, Swytch Bike excluye o limita sus garantías solo en la medida permitida por la legislación aplicable. Toda garantía que no pueda excluirse en su totalidad quedará limitada (en la medida en que lo permita la legislación aplicable) a la duración de la presente garantía.

La única obligación de Swytch Bike derivada de esta garantía es reparar o reemplazar los productos sujeto a los presentes términos y condiciones de garantía.

Swytch Bike no se hace responsable por ningún tipo de pérdida o daño relativo a los productos, el servicio técnico, la presente garantía u otra cosa, incluso pérdidas económicas o inmateriales (el precio pagado por el producto, pérdida de beneficios, ingresos, datos, entretenimiento o uso del producto o de cualquier otro producto asociado), ni por pérdidas o daños indirectos, fortuitos o emergentes.

Sus derechos legales quedan reservados. La presente garantía no afecta los derechos obligatorios que usted pueda tener ni aquellos derechos que no pueden excluirse ni limitarse, ni los derechos contra la persona a quien le compró el producto. Usted puede ejercer, a su entera discreción, cualquier derecho que posea.





Swytch Technology Ltd,  
Unit 10, One Dye House  
455 Wick Lane  
London  
E3 2TB

¡Vea el vídeo de instrucciones!  
Escanee aquí.

