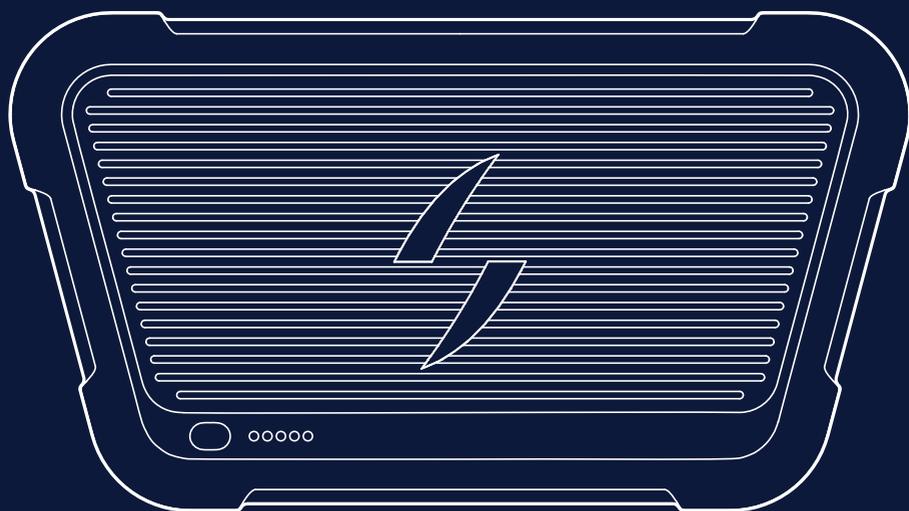


Manual de instrucciones



**¿Recibió un accesorio?
Escanee este código para
ver las instrucciones.**

www.swytchbike.com/help/manuals/



Advertencias de seguridad

Para garantizar que el uso del Kit de Conversión de Swytch sea seguro, respete las siguientes indicaciones:

Uso previsto del kit

El kit Swytch está diseñado para transitar por carreteras y por caminos en buen estado. No está diseñado para caídas de más de 10 cm ni para hacer trucos, transitar campo a través ni practicar deportes de riesgo. El uso indebido puede causar fallas en ciertos componentes y anular la garantía. En caso de que la batería recibiera un fuerte impacto, deberá dejar de utilizar el kit y comprobar su seguridad con un representante de Swytch. El producto se debe usar de conformidad con la legislación y la normativa locales.

Advertencias acerca del cargador

La batería puede utilizarse en el hogar de forma segura, pero el cargador y la batería se irán calentando de manera gradual y natural cuando esté conectada. No utilice un cargador de una generación anterior para cargar la batería GO. De hacerlo, se anulará la garantía. Trate de no dejar la batería cargando durante más de lo necesario, pues podría reducir su vida útil. Disponga de una ventilación adecuada durante la carga.

Nota: Los kits de mejora no se entregan con enchufe, pues pueden reutilizarse los de los kits de la generación anterior y usarse con una nueva unidad de carga.

Advertencias sobre la batería

Cargue la batería en cuanto reciba su kit. Cargue la batería únicamente con el cargador Swytch provisto. Cuando la batería esté guardada, cárguela cada 90 días. Lea atentamente el manual de instrucciones para reducir el riesgo de lesiones o daños. Esta batería no debe exponerse a temperaturas inferiores a -10 °C ni superiores a 40 °C. La batería contiene sustancias peligrosas, por lo que no debe desmontarla, perforarla ni mojarla.

Apague siempre la alimentación cuando no utilice la batería o cuando la guarde; de lo contrario, la batería se irá descargando poco a poco. Coloque la batería siempre con 3 tiras de velcro. Utilice la hebilla de cada tira para fijar la batería adecuadamente.

Siempre que coloque la batería, compruebe que su posición no afecte a la función del freno de la bicicleta. Si las tiras empiezan a deshilacharse o a romperse, póngase en contacto con nuestro equipo para recibir un reemplazo de garantía.

Siempre que no se esté cargando la batería, debe colocar la cubierta de silicona sobre el puerto de carga. En caso de que entre agua o condensación el puerto, deberá secarlo bien antes de la carga.

Si en el puerto de carga coloca cualquier tipo de objeto metálico o conductor distinto del cargador, puede provocar una descarga eléctrica, un incendio o lesiones.

Advertencias acerca de la pantalla

El sistema GO **no** debe utilizarse con la pantalla **Air o Max** .



Advertencias acerca del conector

Retire siempre el conector de la batería cuando no se utilice o cuando esté guardada. Después de circular bajo la lluvia, compruebe siempre que no haya entrado agua en el conector o en el puerto antes de volver a conectarlo. No instale el conector si está húmedo. Utilícelo únicamente cuando esté completamente seco.

Advertencias acerca de la rueda motriz

Para las horquillas débiles/finas de fibra de carbono o de otros tipos, es posible que necesite una barra de reacción además de la arandela de tracción para transmitir de manera segura el par del motor sin dañar las horquillas.

Cuando encaje el eje en las horquillas, es fundamental que quede firmemente ajustado. Si se produce cualquier movimiento, o si el eje no encaja en las horquillas, póngase en contacto con nuestro equipo de asistencia.

No trate de realizar ninguna modificación sin el consentimiento de un representante oficial de Swytch Bike.

Revise que todo esté apretado antes de usar

En todos y cada uno de los viajes, compruebe que todas las tuercas, tornillos y pernos estén bien apretados antes de salir a la carretera. Cualquier pieza floja puede hacer que la rueda motriz se desprenda durante el viaje. ¡Tenga cuidado! Cada 100 km, revise que los radios de la llanta estén firmes, para confirmar que no hay peligro con la llanta. Para más información, consulte el apartado de mantenimiento del manual digital.

Cuide su bicicleta.

Para que cualquier bicicleta sea segura, debe tener un buen mantenimiento y encontrarse en un buen estado de funcionamiento. Revísela periódicamente y haga el mantenimiento necesario.

Repuestos

Use solo repuestos originales al reemplazar componentes esenciales para la seguridad.

El kit Swytch no necesita consumibles ni lubricantes. El uso de piezas de sustitución de terceros supondrá la anulación de la garantía. Para más información sobre repuestos, póngase en contacto con nuestro equipo de asistencia o visite shop.swytchbike.com para comprar artículos adicionales.

Advertencias

En el presente manual, estos símbolos advierten sobre situaciones que podrían causar la muerte, lesiones graves o daños materiales importantes en caso de no seguir las instrucciones de seguridad.



Póngase en contacto

Antes de usar la bicicleta de Swytch Bike por primera vez, asegúrese de que esté montada correctamente. Si necesita asistencia, visite nuestro centro de ayuda: support.swytchbike.com

Tal como exige la norma EPAC, el nivel de presión acústica de emisión con ponderación A del kit Swytch no supera los 70 dB (A).

Índice

1

Primeros pasos

Inventario del kit	8
Herramientas necesarias	9

2

Instalación

Rueda motriz	11
Sensor del pedal	17
Batería	37
Arnés	41

3

Conozca su kit

Comenzar el recorrido	46
Carga	47
Mantenimiento	48

1

Primeros pasos

Inventario del kit

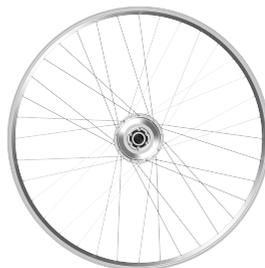
Herramientas necesarias

Inventario del kit

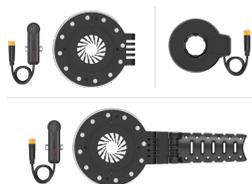
Use esta lista para tener todas las piezas listas antes de comenzar.



Batería



Rueda motriz



Sensor del pedal
(su opción seleccionada)



Cargador 2A



Arnés
(su longitud seleccionada)



Bridas plásticas

*Tenga en cuenta que esta lista no incluye ningún accesorio opcional.

Herramientas necesarias

Para instalar el kit, necesitará estas herramientas. Tenga en cuenta que no vienen incluidas en el kit.



Juego de llaves Allen



Palancas de montaje de ruedas



Inflador de bicicletas



Llave ajustable



Regla



Tijeras

2

Instalación

Rueda motriz

Sensor del pedal

Batería

Arnés

Rueda motriz



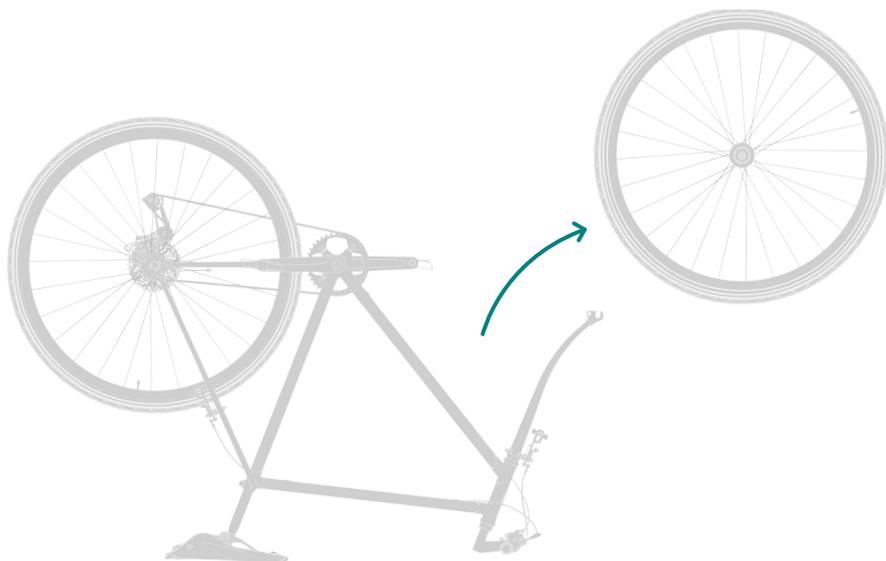
La rueda motriz Swytch se fabrica con el tamaño especificado e incorpora el buje motorizado de 250 W que impulsa la bicicleta. Es importante que quede bien encajado en las horquillas.

1. Quite la rueda delantera de la bicicleta.

- 1.1 Ponga la bicicleta al revés. Suelte los frenos, afloje la rueda delantera y retírela.

Nota

Estos pasos dependen de la marca y el tipo de bicicleta que tenga. En caso de duda, consulte las instrucciones del fabricante de su bicicleta.



2. Prepare la rueda motriz Swytch

- 2.1 Coloque una cámara y una cubierta nuevas en la rueda motriz Swytch con el juego existente o uno nuevo (recomendado). Utilice palancas de montaje de ruedas para ayudarse.
- 2.2 Hinche la rueda hasta la presión sugerida por el fabricante. Este valor está impreso en el costado de la rueda.

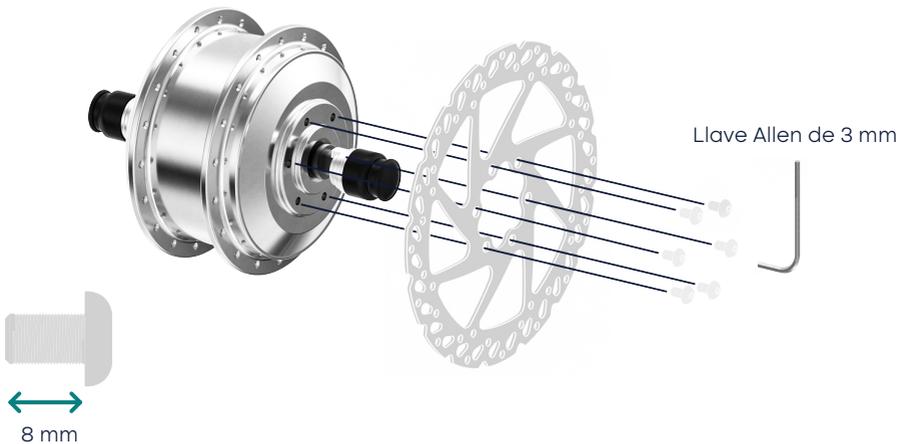


Inflador de bicicletas

- 2.3 Si tiene frenos de disco, quite los seis tornillos y el espaciador plástico de la rueda motriz.
- 2.4 Cambie el rotor del disco de la llanta usada a la rueda motriz Swytch.
- 2.5 Use los tornillos y piezas que ya tiene. Los tornillos deben tener una rosca de 8 mm de largo.



Asegúrese de utilizar un torque de 2-3 Nm. Visite swytchbike.com/manual/3nm/ para obtener asistencia.



3. Coloque la rueda motriz Swytch en la bicicleta

- 3.1 Afloje ligeramente los tornillos y encaje la rueda motriz Swytch en las ranuras de la horquilla.

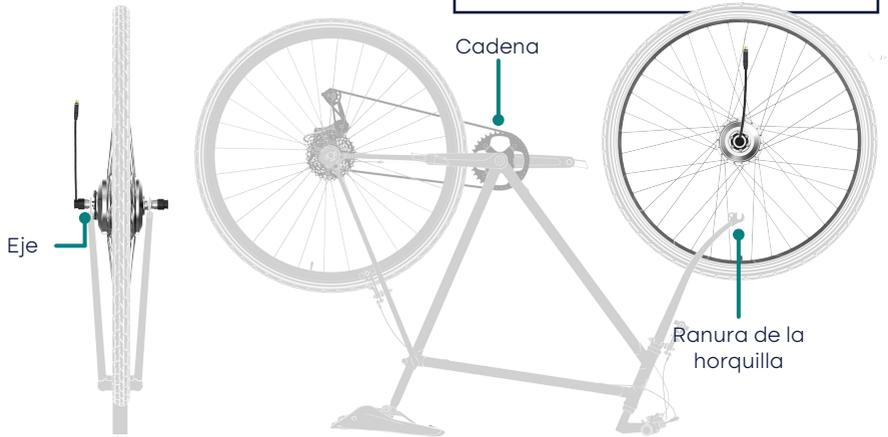
Si nota una separación entre el eje y la horquilla, o si no encaja bien, póngase en contacto con nuestro equipo para obtener ayuda.



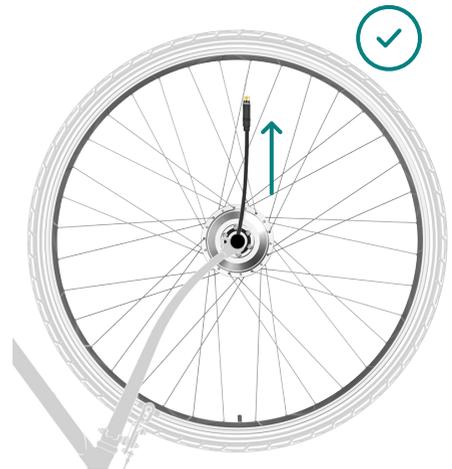
El cable del motor **DEBE** quedar en el lado **opuesto** a la cadena.



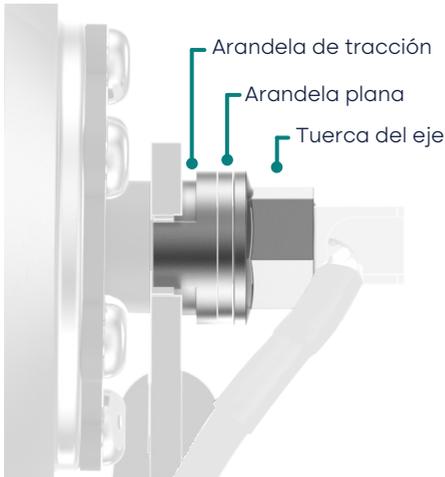
No lime la horquilla para que la rueda motriz quepa en las entradas. Póngase en contacto con nuestro equipo para conocer las opciones.



El cable del motor **DEBE** apuntar hacia el cielo cuando la bicicleta está **al revés**.



3.2 Coloque la arandela de tracción, la arandela plana y la tuerca del eje, como se observa en **ambos lados de la bicicleta**. Las ranuras de la horquilla de la bicicleta debería entrar cómodamente alrededor del reborde de la arandela de tracción.



Nota

Habrás recibido una arandela de tracción de 9 mm o 10 mm, dependiendo del tamaño de su rueda.



¿La rueda motriz no encaja correctamente?

Revise si la carcasa del motor toca la horquilla. Si es así, amplíe la separación entre ellas añadiendo la arandela plana en el interior de la horquilla.



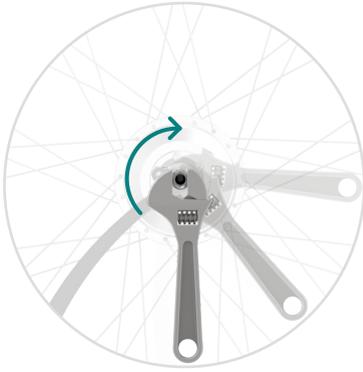
De manera alternativa, mueva la arandela de tracción al interior de la horquilla, en lugar de la arandela plana.

Como la arandela de tracción empujará la horquilla hacia afuera, quizás deba ejercer presión para colocar la horquilla sobre la arandela de tracción.



4. Apriete la rueda motriz Swytch

- 4.1 Con una llave, apriete las tuercas a ambos lados de la rueda motriz. Para ello, tendrá que quitar temporalmente las cubiertas de goma.
- 4.2 Vuelva a colocar la cubierta de goma sobre **las tuercas** a ambos lados del motor.



⚠ Asegúrese de utilizar un torque de 45 Nm. Visite swytchbike.com/manual/45nm/ para obtener asistencia.

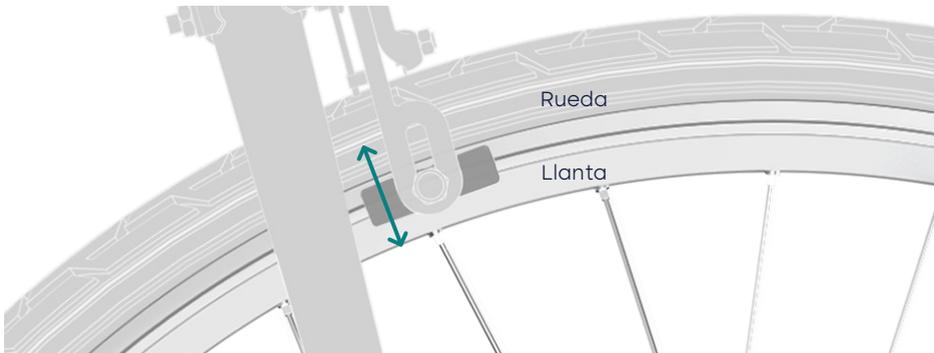


5. Revise y regule los frenos (según sea necesario)

- 5.1 Vuelva a darle la vuelta a la bicicleta.
- 5.2 Si tiene frenos de pastilla, verifique que las pastillas toquen la llanta nueva de manera correcta. Las pastillas de freno solo deben tocar la llanta, no la cubierta.

Para regular los frenos, siga las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

⚠ Si no está seguro de cómo cambiar los frenos, visite swytchbike.com/manual/adjustbrakes/ para obtener asistencia.



6. Revise la rueda motriz

- 6.1 Levante la parte delantera de la bicicleta del suelo y haga girar la rueda motriz con la mano. Debería girar sin problemas.



Para las horquillas débiles de fibra de carbono o de otros tipos, es posible que necesite una barra de reacción además de la arandela de tracción para transmitir de manera segura el par del motor sin dañar las horquillas.



Al insertar el eje en la horquilla, asegúrese de que quede bien ajustado. Póngase en contacto con nuestro equipo de asistencia si hay algún problema de holgura o ajuste. No lo modifique sin la aprobación de un representante de Swytch Bike.

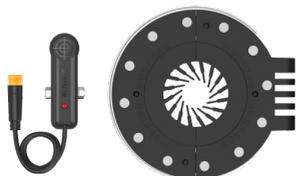
Sensor del pedal

El sensor se utiliza para detectar cuándo se pedalea.

En función de la opción de sensor de pedal que haya seleccionado en el portal de pedidos, consulte la tabla siguiente para saber en qué página encontrará las instrucciones de montaje.

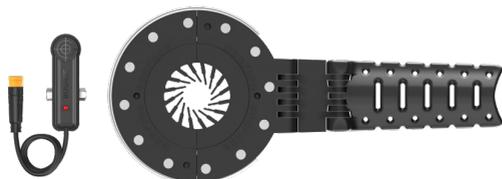
Sensor de pedal estándar

Página 17 (página siguiente)



Sensor de pedal universal

Página 23

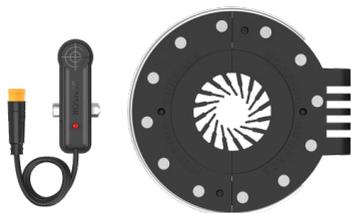


Sensor de pedal integrado

Página 32



Sensor de pedal estándar



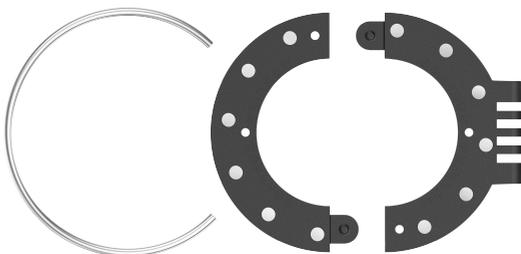
Un disco magnético estándar de 2 piezas, adecuado para la mayoría de cigüeñales estándar (por ejemplo, de cono cuadrado) y un sensor de pedal.

Qué incluye:

Sensor de pedal:



Disco magnético:

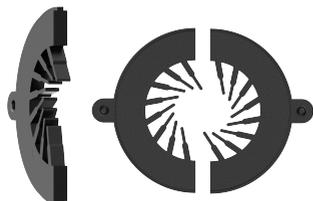


Aro de retención

Disco magnético

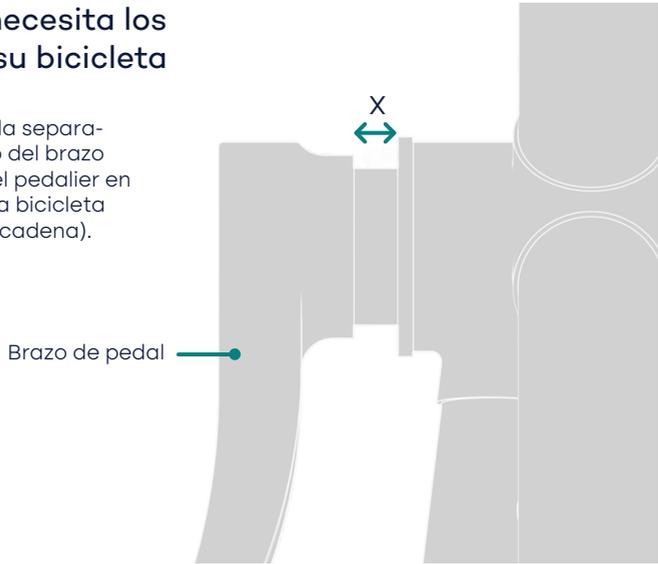
Insertos suministrados:

Insertos **regulares** fáciles de ajustar (2 unidades)



1. Determine si necesita los insertos para su bicicleta

- 1.1 Con una regla, mida la separación entre el extremo del brazo del pedal y la caja del pedalier en el lado no motriz de la bicicleta (el lado opuesto a la cadena).



2. Consulte la tabla siguiente

- 2.1 Utilice esta tabla para calcular qué configuración necesitará para su bicicleta.

Nota

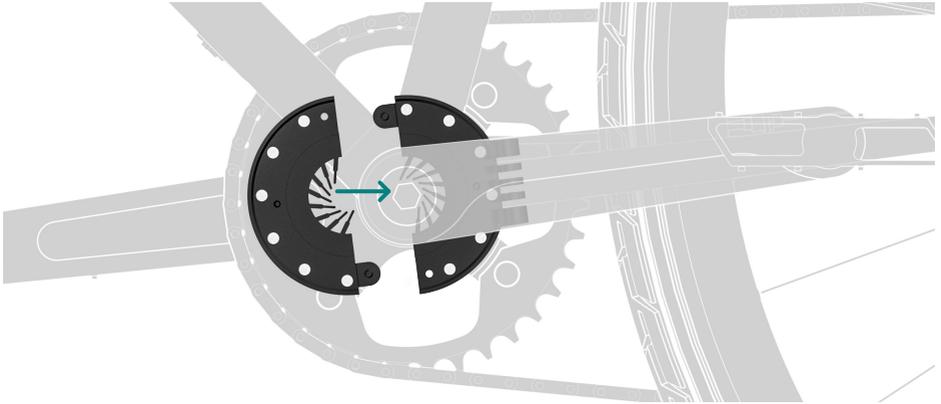
Si la separación es de 4 mm o menos, es posible que tenga que pedir un sensor universal. Póngase en contacto con el servicio de asistencia para obtener ayuda.

x - Distancia entre el brazo del pedal y la caja del pedalier	Configuración
2 mm o menos	Pruebe a utilizar los insertos regulares fáciles de ajustar. Si no encaja, póngase en contacto con el servicio de asistencia para obtener ayuda.
2 mm-4 mm	Pruebe a utilizar los insertos regulares fáciles de ajustar. Si no encaja, póngase en contacto con el servicio de asistencia para obtener ayuda.
4 mm o más	Disco magnético con insertos regulares fáciles de ajustar 

3. Coloque el disco magnético

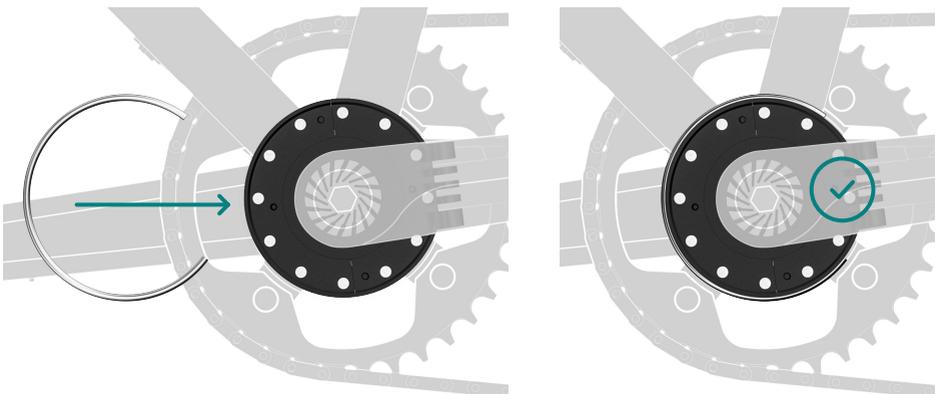
- 3.1 Encaje el disco magnético alrededor del eje de la manivela, detrás del brazo del pedal en el lado opuesto a la cadena.
- 3.2 Empuje las dos mitades del disco magnético una contra la otra hasta escuchar un «clic». Debe quedar bien ajustado.

Compruebe que el lado del disco con la impresión «Working Surface» está orientado hacia el cuadro de la bicicleta.



4. Coloque el aro de retención

- 4.1 Deslice el aro de retención alrededor del disco magnético, para sujetar ambos lados.

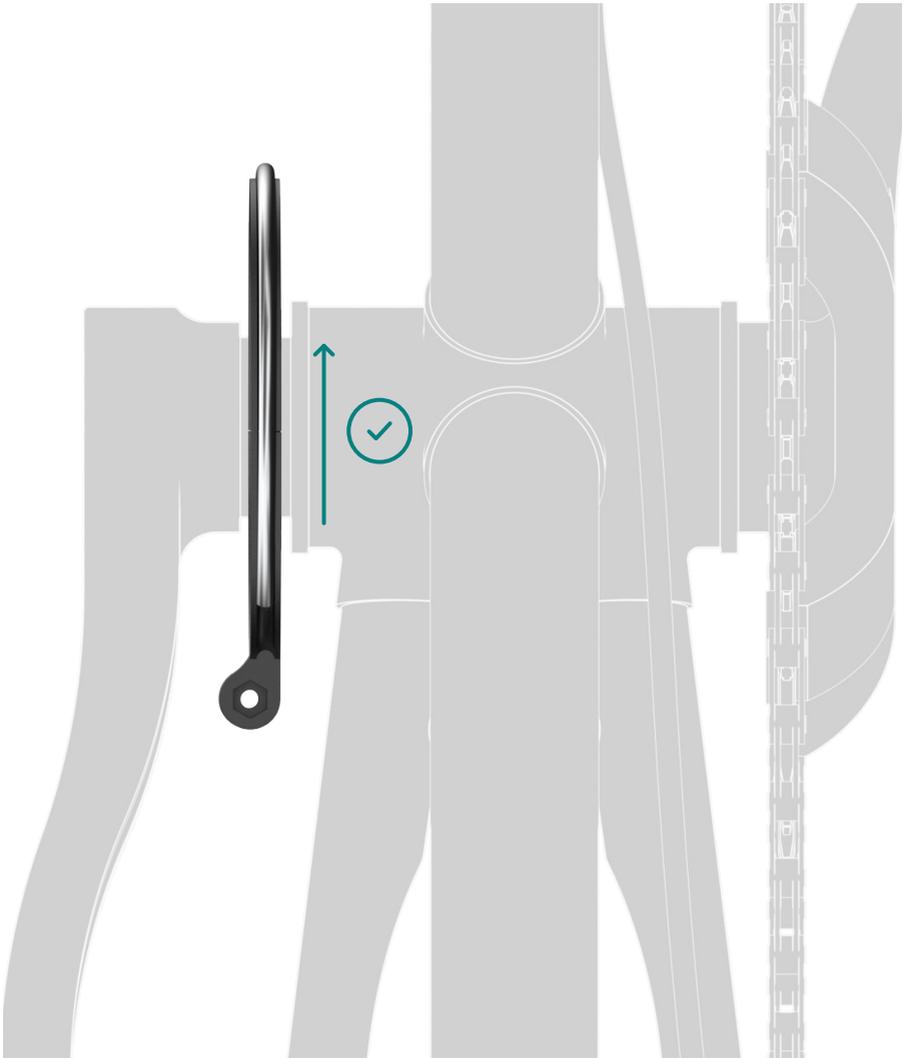


5. Compruebe la alineación

- 5.1 El disco magnético debe ir paralelo al bastidor. Compruebe la alineación girando el brazo del pedal hacia atrás y observando si se produce algún movimiento.

Nota

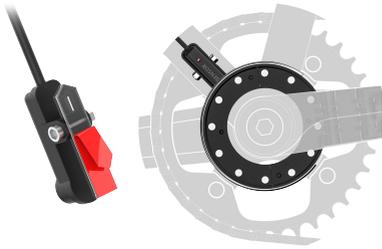
Si el disco magnético se desliza al girar el brazo, es posible que tenga que utilizar los insertos regulares fáciles de ajustar o el soporte de contacto para un disco magnético de sensor de pedal universal.



6. Alinee el sensor de pedal, adhiéralo y sujételo.

6.1 Despegue el adhesivo rojo para mostrar la capa adhesiva de la parte posterior del sensor de pedal.

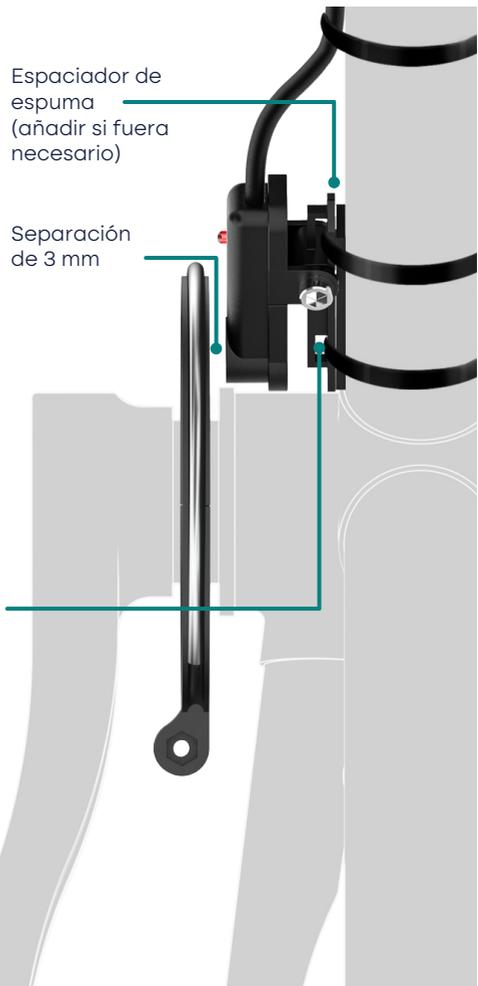
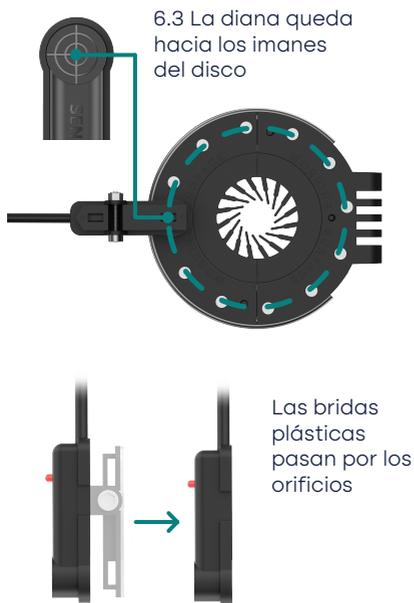
6.2 Adhiera el sensor de pedal en el lateral del tubo descendente o del tubo del sillín.



6.3 Asegúrese de que el centro del sensor de pedal está alineado con los imanes del disco.

6.4 Coloque los espaciadores adhesivos de espuma necesarios para situar el sensor a menos de 3 mm del disco magnético.

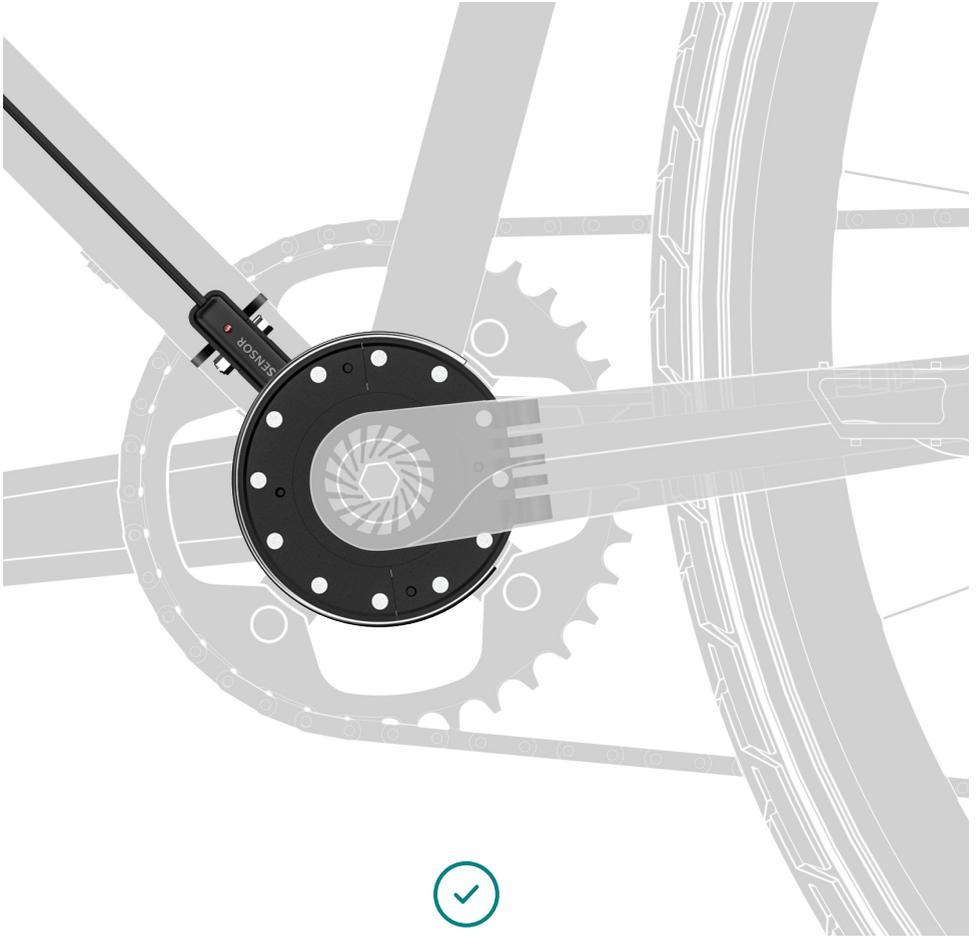
6.5 Afloje el perno para inclinar el sensor y, a continuación, apriételo y sujete el cable en su sitio.



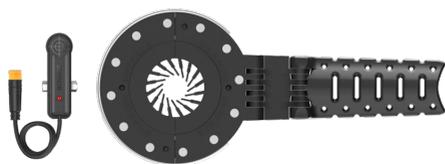
Nota

Si no hay espacio suficiente, corte la pieza plástica articulada del sensor y colóquelo directamente usando las bridas plásticas. Esto no anulará la garantía.

7. Terminado



Sensor de pedal universal



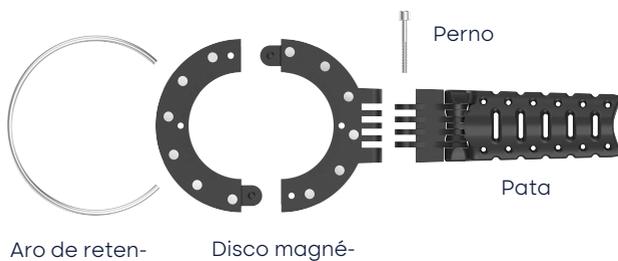
Un disco magnético universal de 3 piezas y sensor de pedal, adecuado para CUALQUIER cigüeñal.

Qué incluye:

Sensor de pedal:

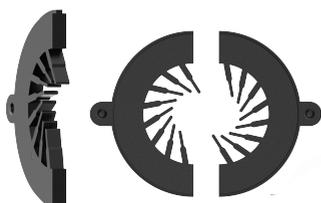


Disco magnético regular:



Insertos suministrados:

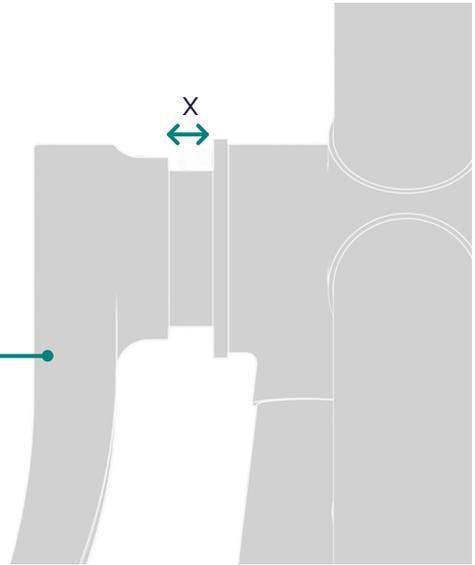
Insertos regulares **fáciles de ajustar** (2 unidades)



1. Determine si necesita los insertos para su bicicleta

- 1.1 Con una regla, mida la separación entre el extremo del brazo del pedal y el inicio del cuadro en el lado izquierdo de la bicicleta (el lado opuesto a la cadena).

Brazo de pedal



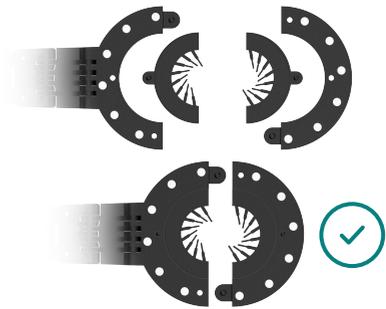
2. Consulte la tabla siguiente

- 2.1 Utilice esta tabla para calcular qué configuración necesitará para su bicicleta.

x - Distancia entre el brazo del pedal y el bastidor	Configuración
4 mm o menos	Disco magnético normal sin insertos 
4 mm o más	Disco magnético regular con insertos regulares fáciles de ajustar 

3. Coloque los insertos correctos (si es necesario)

- 3.1 Encaje los insertos con las partes hembra del brazo del disco magnético. Los insertos pueden encajarse en cualquier orientación, pero asegúrese de que la espiral de los dientes se alinea como se muestra.



4. Determine si necesita girar la pata del disco magnético

- 4.1 Compruebe qué brazo de pedal tiene su bicicleta entre las dos opciones siguientes.

A. Brazo de pedal redondo o plano

La parte trasera del brazo del pedal es plana o redonda.

La pata del disco magnético viene preparada para adaptarse a brazos de pedal redondos o planos (A) como se muestra en la ilustración, así que **vaya al paso 6**.



B. Brazo de pedal con hendidura

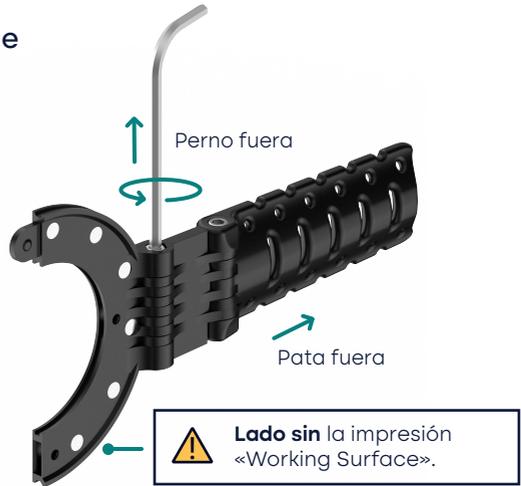
La parte trasera del brazo del pedal tiene una hendidura cóncava.

Consulte el paso 5 de la página siguiente para leer las instrucciones sobre cómo lograr un mejor ajuste.



5. Gire la pata del disco magnético (solo brazos de pedal con hendidura)

- 5.1 Desatornille el perno con una llave Allen de 2,5 mm. Retire el perno y la pata.



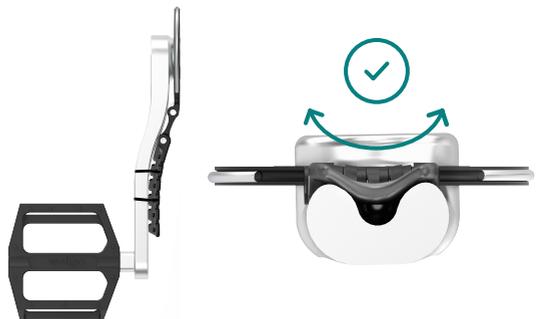
- 5.2 Gire la pata 180 grados para que coincida con la

- 5.3 Vuelva a colocar la pata, atorníllela y vuelva a apre-



- 5.4 Compruebe que el contorno de la pata se alinee ahora con la hendidura cóncava del brazo del pedal para proporcionar un ajuste más firme.

Ya está listo para colocar el disco magnético en su bicicleta.



6. Coloque el disco magnético

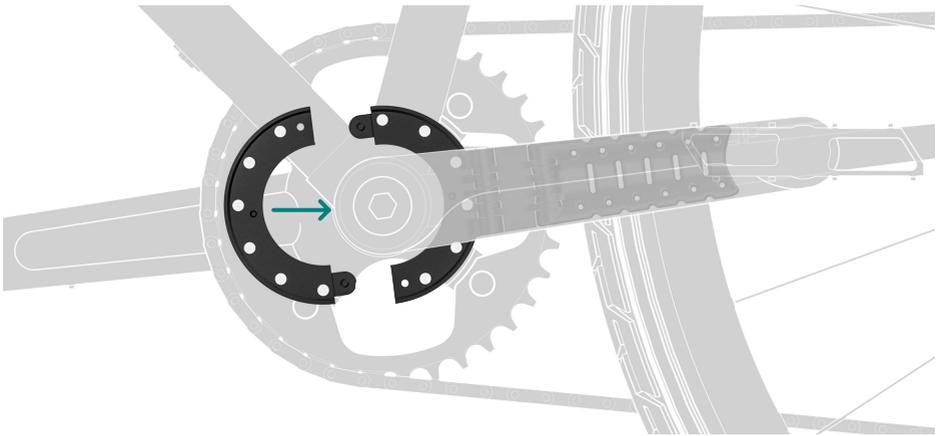
- 6.1 Encaje el disco magnético alrededor del eje de la manivela, detrás del brazo del pedal en el lado opuesto a la cadena.

Compruebe que el lado del disco con la impresión «Working Surface» está orientado hacia el cuadro de la bicicleta.

- 6.2 Empuje las dos mitades del disco magnético una contra la otra hasta escuchar un «clic».

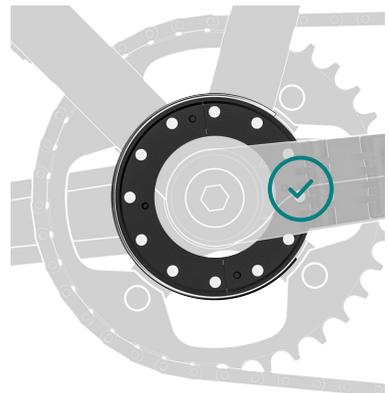
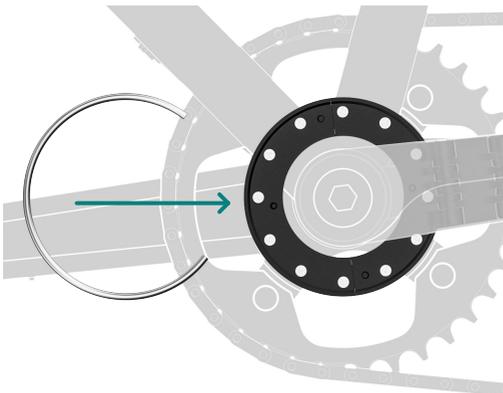
Nota

Si tiene insertos, son aplicables las mismas instrucciones.



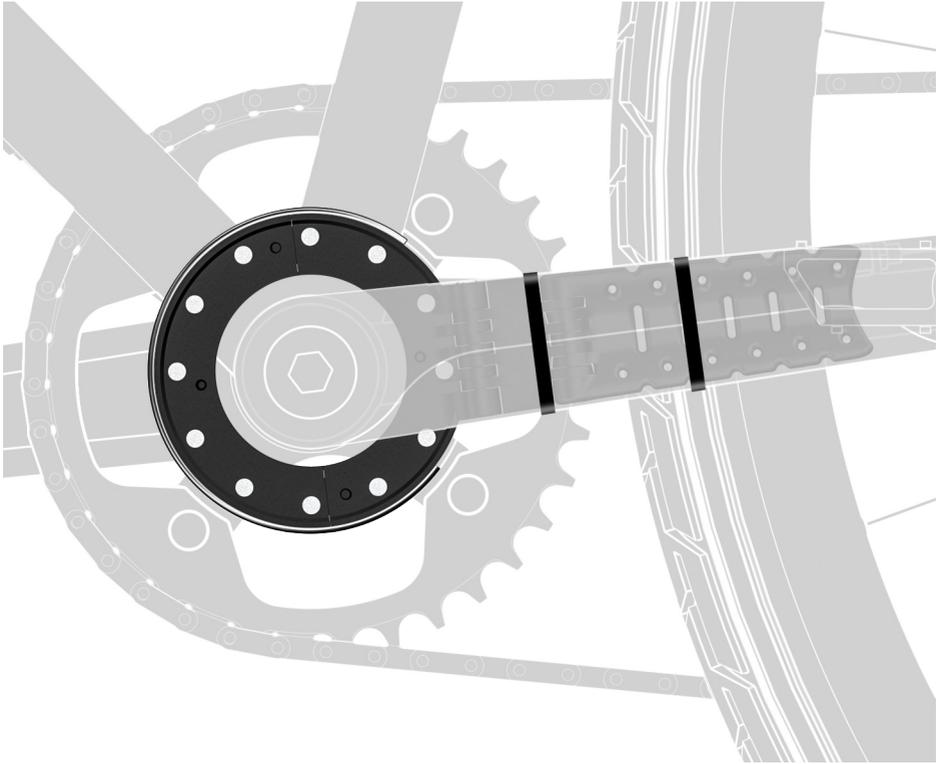
7. Coloque el aro de retención

- 7.1 Coloque el aro de retención alrededor del disco magnético, para sujetar ambos lados.



8. Sujete el brazo con bridas plásticas

- 8.1 Apretando ligeramente las bridas plásticas en dos sitios, sin apretarlas, sujete el brazo del disco magnético al interior del brazo del pedal.



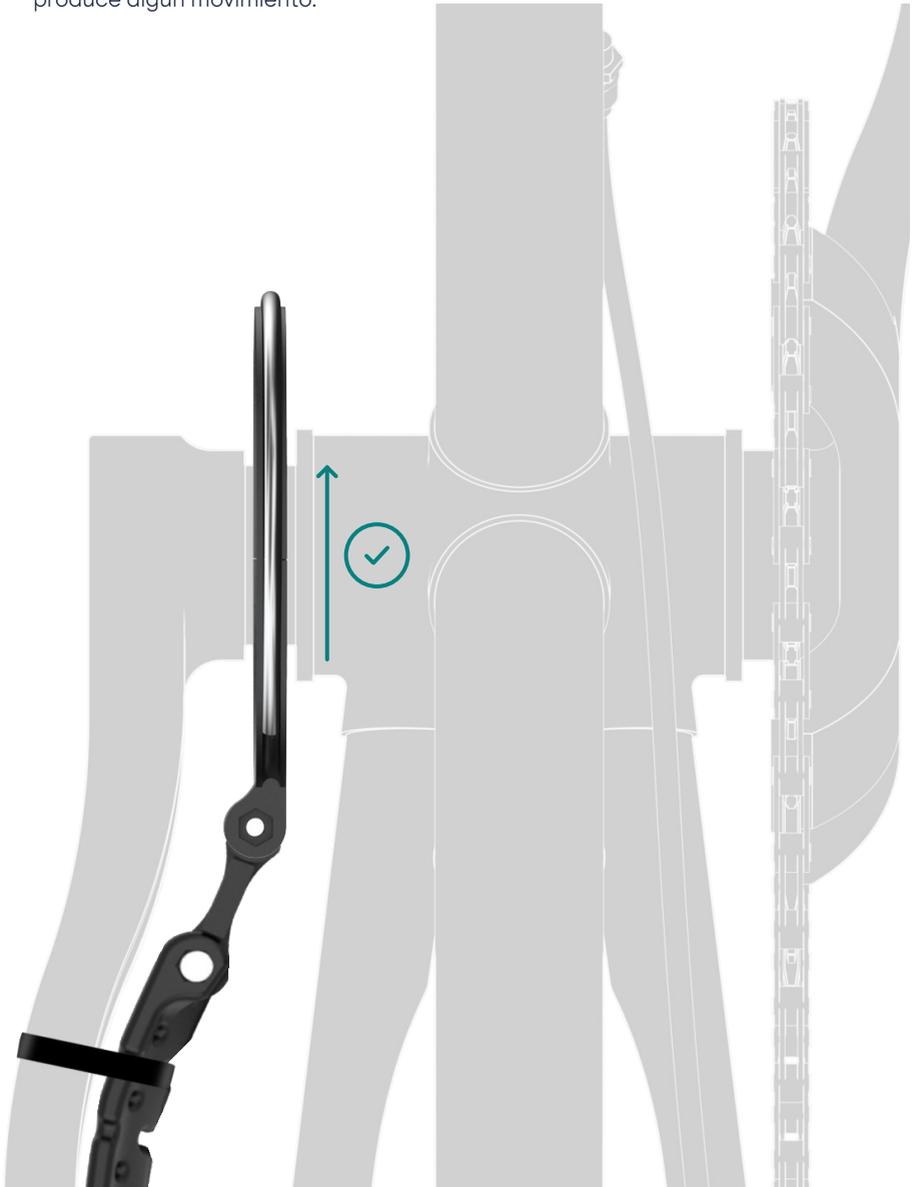
Nota

Si el brazo de pedal es estrecho, pase las bridas plásticas por los orificios, para sujetarlo mejor.



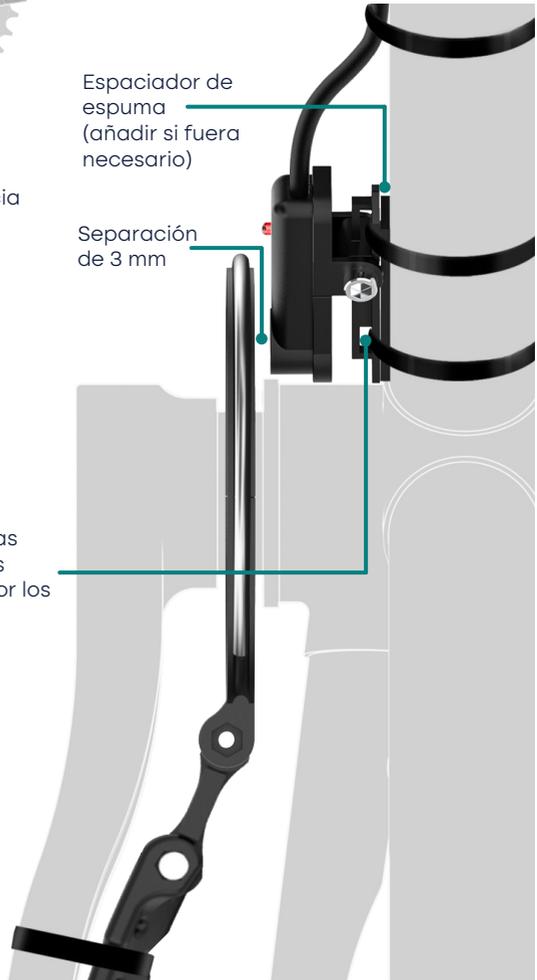
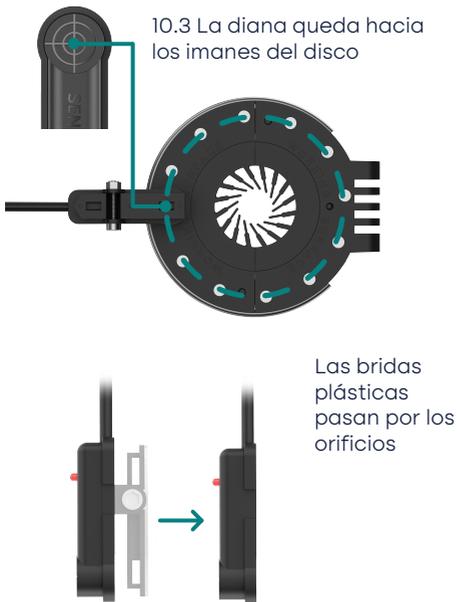
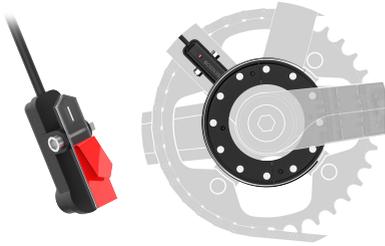
9. Compruebe la alineación

- 9.1 El disco magnético debe ir paralelo al bastidor. Compruebe la alineación girando el brazo del pedal hacia atrás y observando si se produce algún movimiento.
- 9.2 Cuando la alineación sea correcta, apriete las bridas plásticas y los pernos.



10. Alinee el sensor, adhiéralo y sujételo.

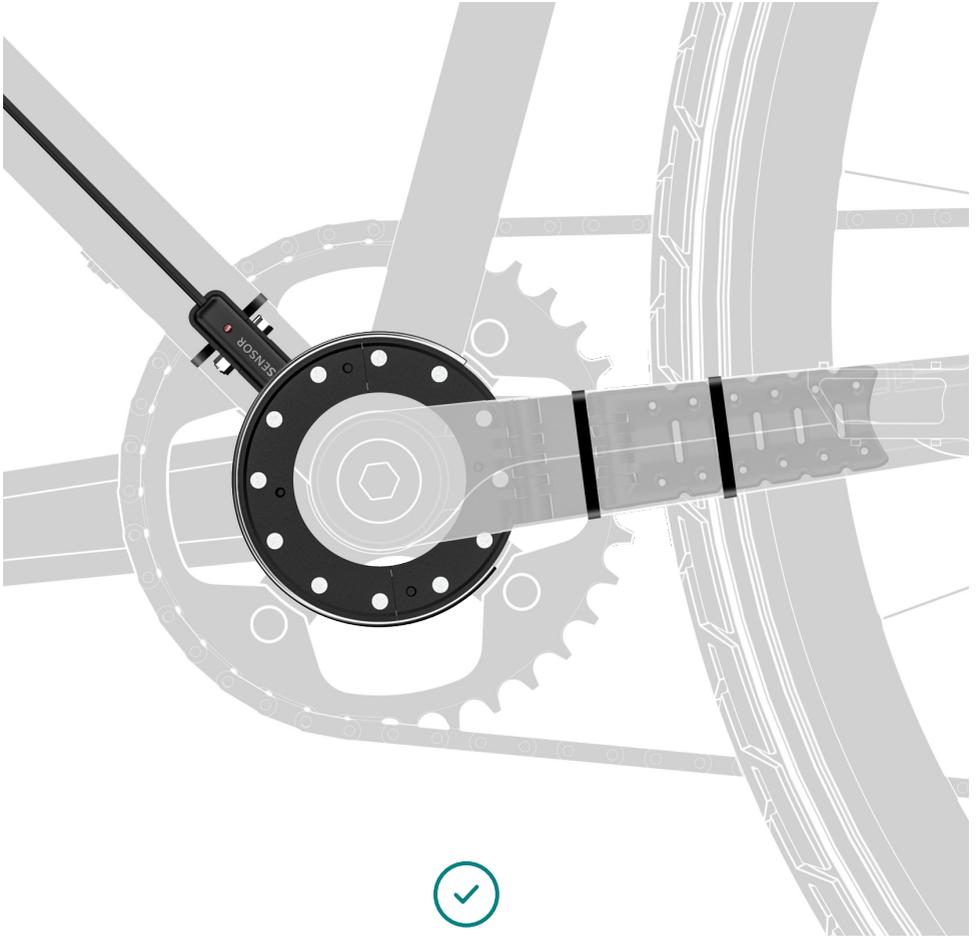
- 10.1 Despegue el adhesivo rojo para mostrar la capa adhesiva de la parte posterior del sensor.
- 10.2 Adhiera el sensor en el lateral del tubo descendente o del tubo del sillín.
- 10.3 Asegúrese de que el centro del sensor está alineado con los imanes del disco.
- 10.4 Coloque los espaciadores adhesivos de espuma necesarios para situar el sensor a menos de 3 mm del disco magnético.
- 10.5 Afloje el perno para inclinar el sensor y, a continuación, apriételo y sujete el cable en su sitio.



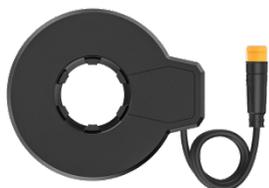
Nota

Si no hay espacio suficiente, corte la pieza plástica articulada del sensor y colóquelo directamente usando las bridas plásticas. Esto no anulará la garantía.

11. Terminado



Sensor integrado



Sensor integrado para cigüeñales estándar (por ejemplo, de cono cuadrado). Requiere desmontar y sustituir el brazo del pedal para su instalación y que los soportes inferiores tengan 20 estrías.

Necesitará:

Llave Allen de 8 mm o llave de vaso de 14 mm

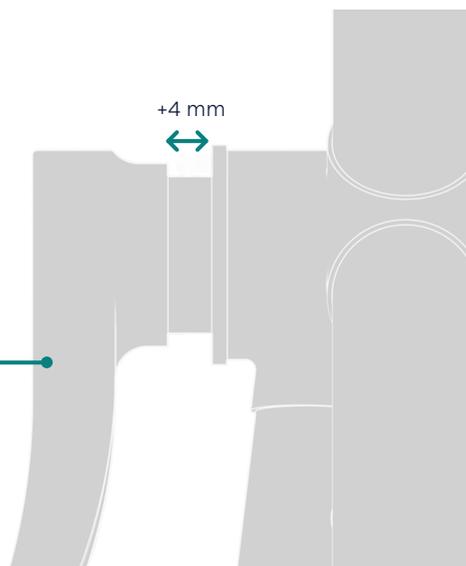
Extractor de cigüeñal



1. Compruebe que tienes espacio para instalarlo.

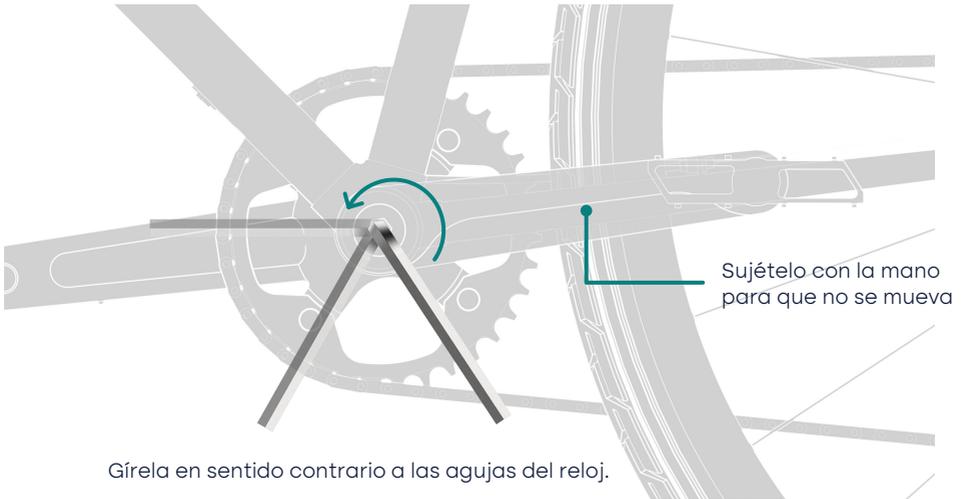
- 1.1 Con una regla, mida la separación entre el extremo del brazo del pedal y el inicio del cuadro en el lado izquierdo de la bicicleta (el lado opuesto a la cadena). La separación debe ser superior a **4 mm**.

Brazo de pedal



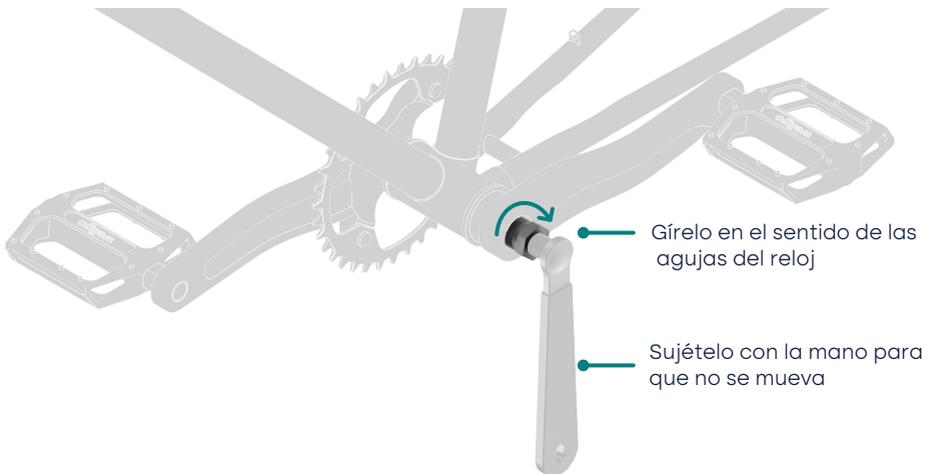
2. Desatornille el perno del brazo del cigüeñal

- 2.1 Utilice la llave Allen o la llave de vaso para retirar el perno del cigüeñal y trabaje en el lado opuesto a la cadena.



3. Apriete el perno del extractor del cigüeñal.

- 3.1 Gire el perno del extractor del cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede bien apretado. Utilice la otra mano para impedir que el cigüeñal gire.

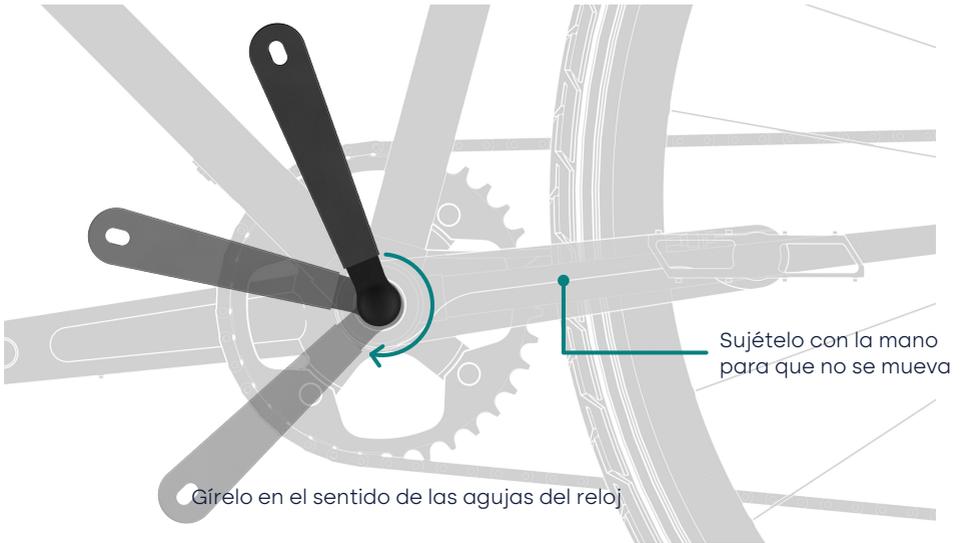


4. Gire el extractor y retire el brazo del cigüeñal

- 4.1 Gire la empuñadura del extractor del cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, extraiga el brazo.

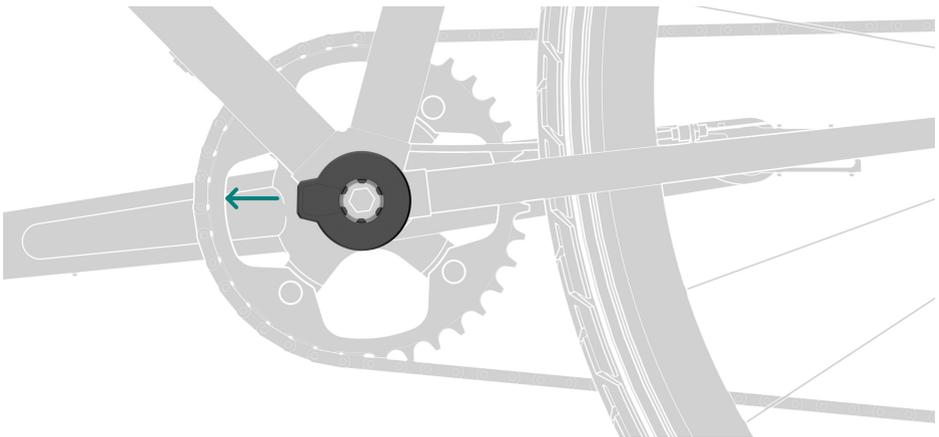
Nota

Para realizar el giro suele necesitarse mucha fuerza.



5. Coloque el sensor integrado

- 5.1 Deslice completamente el sensor integrado en el eje del pedalier, asegurándose de que el cable apunte hacia la izquierda y hacia el bastidor.



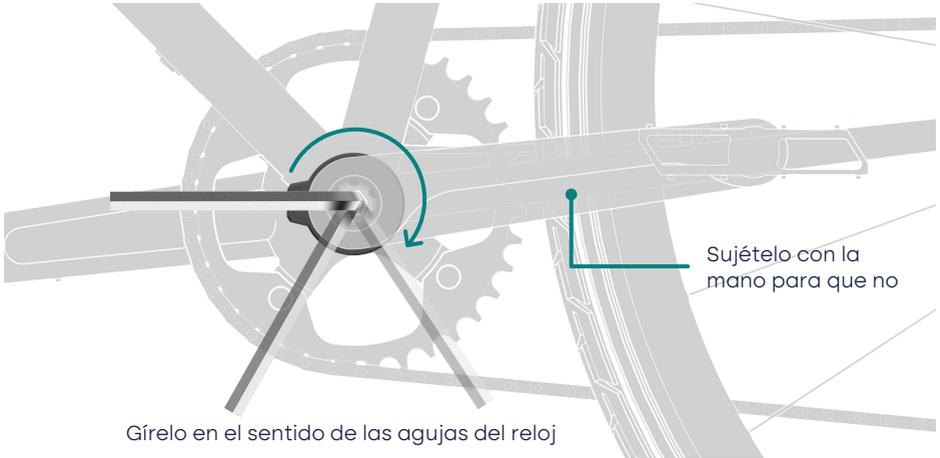
6. Reinstale el cigüeñal

6.1 Identifique la posición correcta para reinstalar el cigüeñal y vuelva a encajarlo.

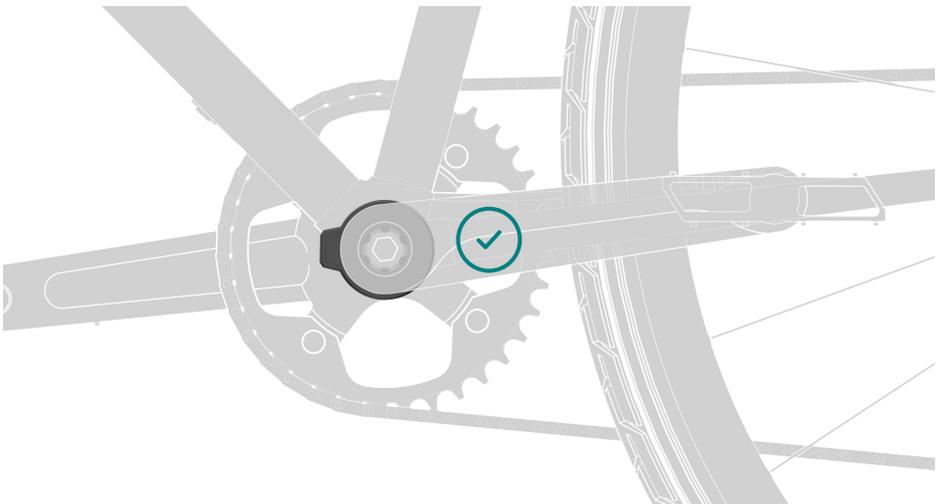
6.2 Vuelva a colocar el perno original y apriételo con la llave Allen al torque especificado por el fabricante.



Cuando esté completamente apretado, el brazo del pedal no debería tocar el sensor.



7. Terminado



Batería

Esta es la batería Swytch GO. Suministra electricidad al kit gracias a las celdas de ion litio.

Swytch GO está disponible en tres capacidades diferentes: GO 180 Wh, GO+ 280 Wh y GO++ 370 Wh.



La batería contiene sustancias peligrosas, así que no debe desarmarla, golpearla ni mojarla. De lo contrario, se anulará la garantía.



La batería no debe exponerse a temperaturas menores que -10 °C ni mayores que 40 °C.

1. Determine dónde desea instalar la batería

- 1.1 Decida dónde instalar la batería en la bicicleta, teniendo en cuenta si ha elegido el arnés para el conector estándar o largo.

Nota

No bloquee el puerto de conexión orientándolo hacia el bastidor.

Estándar

Nuestro arnés para conectores estándar le permite colocar la batería dentro del bastidor.



Largo

Nuestro arnés para conectores largos solo es necesario para montar la batería en cualquiera de las posiciones de la imagen inferior.



2. Fije la batería

- 2.1 Fije la batería en el lugar que desee de la bicicleta con las tres tiras de velcro.

Utilice la hebilla de cada tira para fijar la batería.



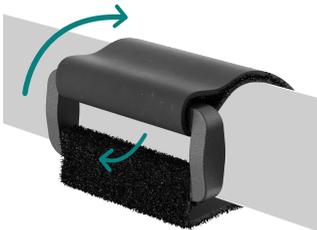
Deben utilizarse tres tiras para sujetarla correctamente.



Verifique que los frenos sigan funcionando normalmente.



Pase la tira por la hebilla

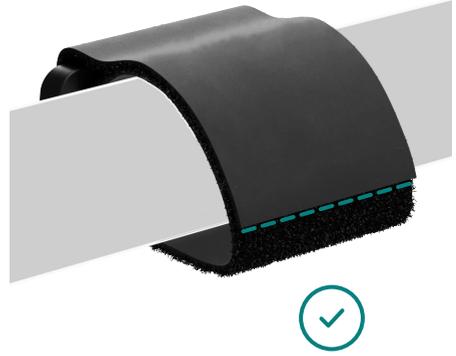


2. Corte las tiras a la medida

- 2.1 Recorte las tres tiras con unas tijeras para eliminar el material que pueda solaparse.



Asegúrese de que la tira tiene la longitud suficiente para quedar bien sujeta al bastidor de la bicicleta.

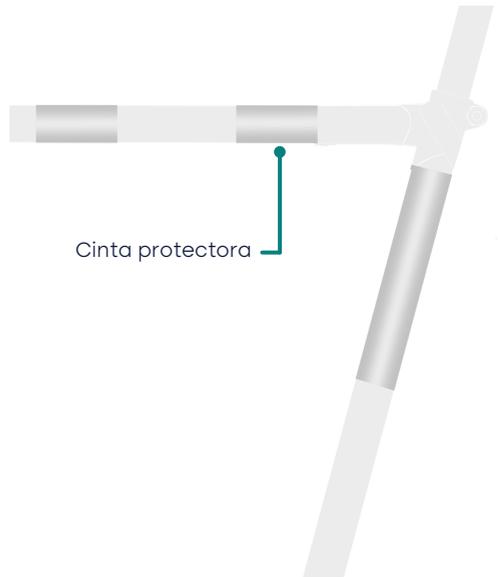


3. Coloque adhesivos protectores (opcional)

- 3.1 Para reducir al mínimo la posibilidad de dañar la pintura de la bicicleta, coloque los adhesivos protectores transparentes suministrados en cualquier lugar por debajo de donde la batería entre en contacto con el bastidor.

Nota

Sustituya la cinta si observa que tiene un desgaste notable.

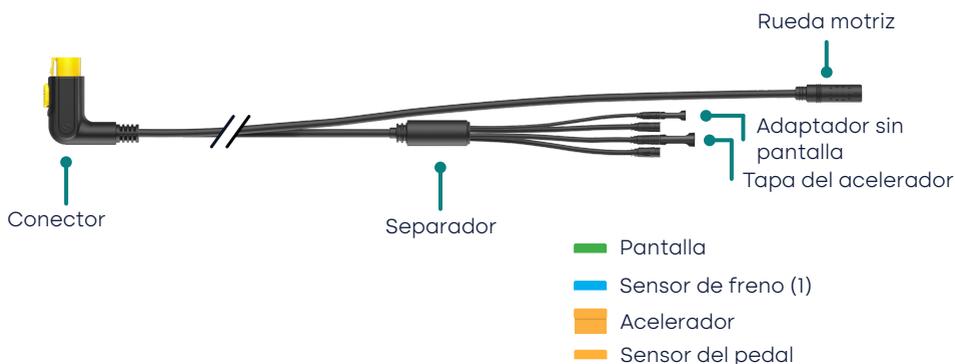


Arnés

El arnés conecta la batería al sistema del kit Swytch y tiene cinco conectores que salen de él, cada uno de ellos con un propósito diferente.

Nota

El arnés viene con un adaptador preinstalado, que permite el uso sin pantalla, así como una tapa para el acelerador. Si ha adquirido una pantalla o un acelerador, desconéctelos y conecte la pantalla o el acelerador.



1. Conecte el arnés

- 1.1 Introduzca el conector del arnés en el puerto de conexión de la batería. El extremo del conector no debe ponerse amarillo.

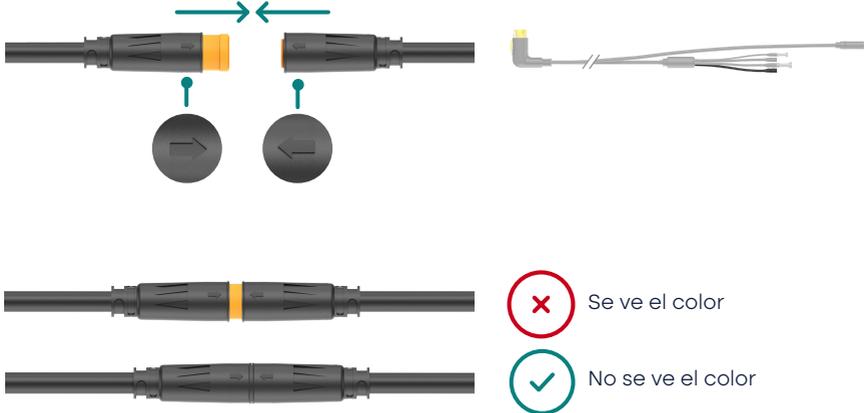
Nota

Para retirar el arnés, pulse el botón amarillo y retírelo.



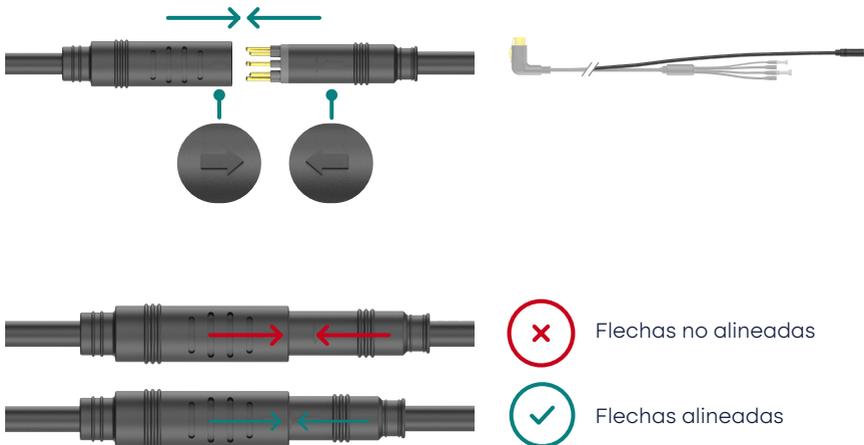
2. Conecte el sensor de pedal al arnés

- 2.1 Para enchufar el conector impermeable, busque la flecha de cada conector y alinéelas. Una vez alineadas las flechas, enchufe los conectores entre sí hasta que no se vea ningún color.



3. Conecte el cable del motor al arnés

- 3.1 Para enchufar el conector impermeable, alinee las flechas y enchúfelos uno en el otro hasta que las flechas se toquen y se alineen en ambos extremos.



4. Coloque el arnés y los cables

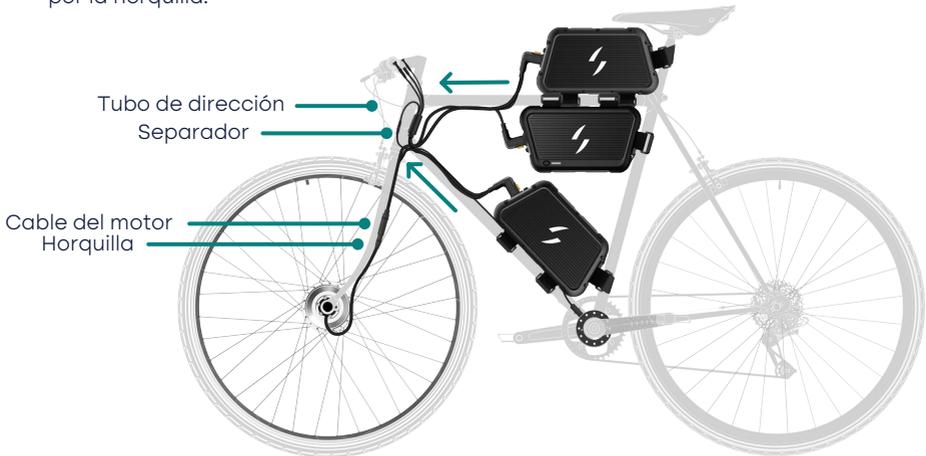
Los diagramas que aparecen a continuación ilustran diferentes colocaciones de cables para las opciones de colocación de la batería. Siga los diagramas cuando coloque los cables.



Asegúrese de que el recorrido de los cables no afecte a ninguna parte de la transmisión, la dirección o el pedaleo de la bicicleta.

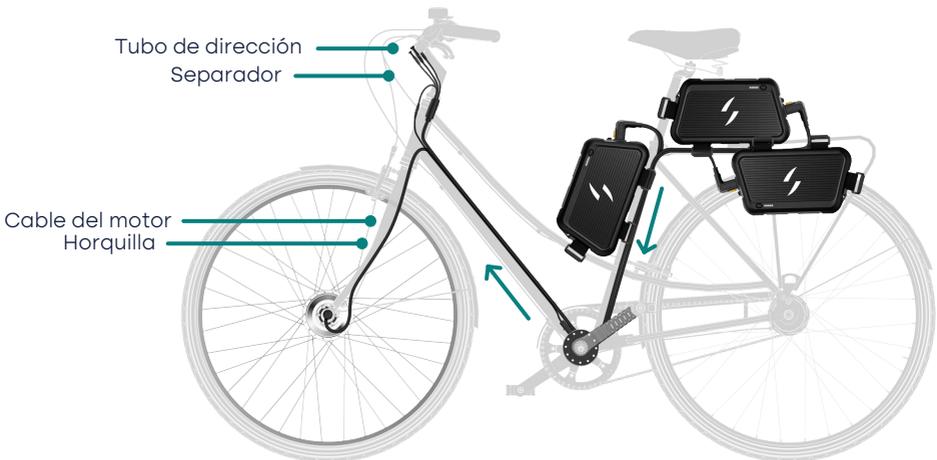
Estándar

Coloque los cables por la vía más corta hasta el tubo de dirección de la bicicleta, donde debe colocarse el separador. El cable del motor debe descender por la horquilla.



Largo

Coloque los cables hasta el juego de dirección de la bicicleta con la mayor cantidad de cable posible. Aquí es donde debe colocarse el separador. El cable del motor debe seguir por la horquilla.



5. Fije el arnés y los cables

- 5.1 Fije todo el cableado al bastidor de la bicicleta con las bridas plásticas suministradas.

Nota

Siga el recorrido de los cables que ya están en la bicicleta.



Fije el cable del motor a la horquilla de la bicicleta.



Fije el cable del sensor de pedal a la parte inferior del tubo diagonal de la bicicleta.



Fije el separador a la parte inferior junto al tubo de dirección.



Nota

Enrolle el cable sobrante sobre sí mismo y fíjelo firmemente al bastidor.

3

Conozca su kit

Comenzar el recorrido

Carga

Mantenimiento

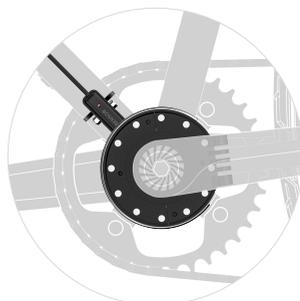
Comenzar el recorrido

- 1.1 Para iniciar el recorrido, asegúrese primero de que todos los cables están bien conectados y de que el sensor del pedal se ha colocado correctamente.
- 1.2 Pulse el botón ON/OFF situado en la parte frontal de la batería; los LED deben iluminarse indicando que la batería está conectada.

- 1.3 Comience a pedalear, el sensor de pedal parpadeará y la potencia comenzará a activarse.

Nota

Si ha conectado una pantalla opcional, estas instrucciones serán ligeramente diferentes. Consulte los manuales de las pantallas para obtener más ayuda.



Nota

Para finalizar el recorrido, basta con apagar la batería pulsando el botón ON/OFF.



Carga

- 1.1 Apague la batería.
- 1.2 Enchufe el extremo del cargador en el conector.
- 1.3 Cuando la luz de carga cambia de rojo a verde, la batería está completamente cargada, por lo que debe desconectarla.



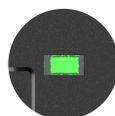
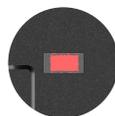
No cargue la batería durante mucho tiempo.



Cargue la batería solamente con el cargador provisto.



Si no va a utilizar la batería durante un período de tiempo prolongado, cárguela antes al máximo y apáguela en el botón. Cargue la batería cada 90 días para mantener su vida útil.



Mantenimiento

Intervalo (lo que ocurra primero)	Kit Swytch	Bicicleta
Cada recorrido	<p>Recargue la batería</p> <p>Si están instalados, compruebe que los sensores de freno funcionan con normalidad</p>	<p>Presión de las ruedas</p> <p>Compruebe que las ruedas no tengan residuos ni espinas</p> <p>Compruebe los frenos</p>
<p>Mensualmente</p> <p>20 horas</p> <p>500 millas (aprox. 800 km)</p>	<p>Recargue la batería si la almacena durante el invierno</p> <p>Compruebe que las tuercas de rueda motriz están apretadas</p> <p>Asegúrese de que el sensor de pedal está alineado</p>	<p>Ajuste los frenos</p> <p>Lubrique la cadena</p> <p>Compruebe el desgaste de las ruedas</p>
<p>6 meses</p> <p>100 horas</p> <p>3000 millas (aprox. 5000 km)</p>	<p>Compruebe la tensión de los radios de la rueda motriz</p> <p>Compruebe los conectores del motor y del sensor</p> <p>Compruebe que el acelerador y el sensor de pedal funcionan con normalidad</p> <p>Inspeccione la batería en busca de daños</p> <p>Compruebe si las tiras están dañadas</p>	<p>Limpe en profundidad las piezas de la transmisión</p> <p>Verifique que las llantas estén centradas, sin bamboleo</p>
<p>12 meses</p> <p>200 horas</p> <p>6000 millas (aprox. 10 000 km)</p>	<p>Compruebe que la rueda motriz gira suave y silenciosamente</p>	<p>Sustituya las piezas de la transmisión si es necesario</p> <p>Reengrase los rodamientos si es necesario</p>

Swytch Technology Ltd,
Unit 2A
455 Wick Lane
Londres
E3 2TB

Escanee este código
para acceder al Centro
de Ayuda de Swytch.

