

Manual de Instruções



 s w y t c h

Tem um acessório?
Escaneie aqui para ver as instruções..

www.swytchbike.com/help/manuals/



Avisos de Segurança

Para garantir uma experiência segura e sem problemas ao usar o seu Kit de Conversão Swytch, siga as orientações abaixo:

Uso pretendido do kit

O Kit Swytch foi desenvolvido para uso em estradas e caminhos bem pavimentados. Não é indicado para quedas superiores a 10 cm, manobras, trilhas ou esportes radicais. O uso indevido pode causar falhas em alguns componentes e anular a garantia. Se o seu Power Pack sofrer um impacto significativo, você não deve continuar a utilizar o kit sem antes verificar a segurança com um representante da Swytch. O produto deve ser utilizado em conformidade com as leis e regulamentações locais.

Avisos sobre o Carregador

O Power Pack é seguro para uso doméstico, mas o carregador e a bateria aquecem de forma gradual e natural enquanto estiverem conectados. Não utilize carregadores de gerações anteriores para carregar o seu Power Pack AIR/MAX, pois isso anulará a garantia. Evite deixar o Power Pack carregando por mais tempo do que o necessário, pois isso pode reduzir a vida útil da bateria. Certifique-se de que há ventilação adequada durante o carregamento.

Nota: kits de upgrade não serão fornecidos com tomada. Tomadas de kits de gerações anteriores podem ser reutilizadas com o novo bloco carregador.

Avisos sobre o Power Pack

Carregue o seu Power Pack assim que receber o Kit. Utilize apenas o carregador Swytch fornecido para carregá-lo. Durante o armazenamento, carregue o Power Pack a cada 90 dias. Leia o manual de instruções atentamente para reduzir o risco de lesões ou danos.

Este Power Pack não deve ser exposto a temperaturas inferiores a -10°C ou superiores a 40°C. A bateria contém substâncias perigosas, portanto, não a desmonte, não provoque impactos e não a mergulhe em água.

Nenhum objeto metálico ou condutor deve ser inserido na porta de carregamento, exceto o carregador, pois isso pode causar choque elétrico, incêndio ou outros ferimentos. Não conecte o carregador se houver água, gelo ou condensação na porta de carregamento.

Avisos sobre a Montagem

A alavanca de fixação no suporte do guidador deve estar completamente travada com o Power Pack. O Power Pack deve estar totalmente encaixado no suporte para funcionar corretamente. Ele deve estar posicionado na vertical dentro do suporte, com o logotipo voltado para a frente e o conector amarelo na parte superior.

Avisos sobre a Roda com Motor

Para garfos de fibra de carbono ou outros tipos de garfos finos ou menos resistentes, pode ser necessário usar um braço de torque além da arruela de torque, a fim de transferir a força do motor com segurança, sem danificar os garfos.

Ao encaixar o eixo nos garfos, é essencial que o ajuste seja firme. Se houver qualquer folga ou se o eixo não encaixar corretamente nos garfos, entre em contato com a nossa equipe de suporte.

Não tente fazer nenhuma modificação sem a autorização de um representante oficial da Swytch Bike.

Aperte tudo antes de pedalar

Seja no seu primeiro passeio ou no centésimo, certifique-se de que todas as porcas, parafusos e apertos estejam bem fixos antes de sair para a estrada. Qualquer peça solta pode fazer com que a roda com motor se solte durante a pedalada — tenha cuidado.

A cada 100 km, verifique se os raios da roda estão bem apertados para garantir que ela continue segura. Consulte a seção de manutenção no manual digital para mais orientações.

Faça a manutenção da sua bicicleta

Para uma pedalada segura em qualquer bicicleta, ela deve estar bem conservada e em boas condições de funcionamento. Verifique e mantenha regularmente o estado da sua bicicleta.

Peças de reposição

Apenas peças de reposição originais devem ser usadas para componentes críticos de segurança. O Kit Swytch não requer consumíveis nem lubrificantes. O uso de peças de reposição de terceiros anulará a sua garantia. Para mais informações sobre peças de reposição, entre em contato com a nossa equipe de suporte ou visite <https://shop.swytchbike.com> para adquirir itens adicionais.

Avisos

Ao longo deste manual, estes avisos destacam situações que podem causar ferimentos graves, danos materiais significativos ou até morte, caso as instruções de segurança não sejam seguidas.



Entre em contato

Antes de pedalar a sua Swytch Bike pela primeira vez, certifique-se de que ela foi montada corretamente. Para mais ajuda e suporte, visite o nosso centro de assistência: <https://support.swytchbike.com>

Conforme exigido pela norma EPAC, o nível de pressão sonora emitido, ponderado em A, pelo kit Swytch não excede 70 dB(A).

Índice

1

Primeiros Passos

Lista de Verificação do Kit	7
Ferramentas Necessárias	8

2

Instalação

Roda com Motor	10
Sensor de Pedal	16
Suporte	36
Power Pack	41

3

Conheça o Seu Kit

Iniciando o Seu Passeio	44
Carregamento	45
Manutenção	46

1

Primeiros Passos

Lista de Verificação do Kit

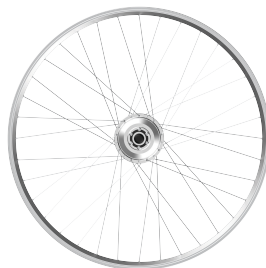
Ferramentas Necessárias

Lista de Verificação do Kit

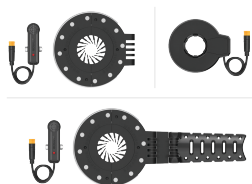
Use esta lista para reunir todas as peças antes de começar.



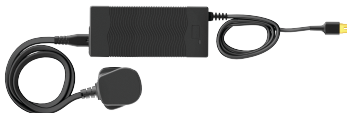
Power Pack



Roda com Motor



Sensor de Pedal
(sua opção selecionada)



Carregador 2A



Suporte
(inclui 3 conjuntos de
espaçadores)



Abraçadeiras

*Por favor, note que esta lista não inclui acessórios opcionais.

Ferramentas Necessárias

Você precisará das seguintes ferramentas para instalar o seu Kit. Note que elas não são fornecidas.



Conjunto de Chaves



Alavancas para Pneu



Bomba de Bicicleta



Chave Ajustável



Régua



Tesoura

2

Instalação

Roda com Motor

Sensor de Pedal

Suporte



Roda com Motor



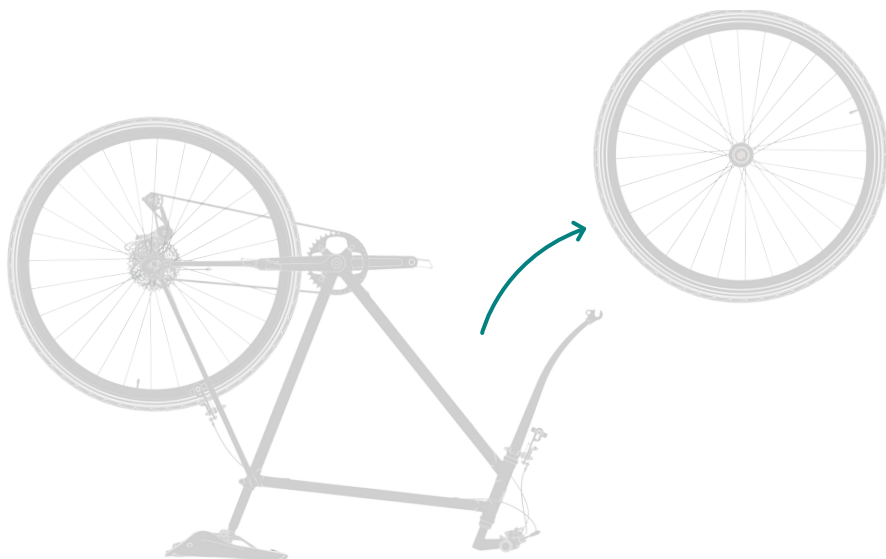
A sua roda com motor Swytch foi construída conforme o tamanho especificado e incorpora o cubo do motor de 250W que impulsiona a sua bicicleta. É importante que esteja firmemente fixada nos garfos.

1. Remova a roda dianteira existente

- 1.1 Vire a sua bicicleta de cabeça para baixo. Libere os freios, depois afrouxe a roda dianteira e remova-a.

Nota

Estes passos dependem da marca e do tipo da sua bicicleta. Em caso de dúvida, consulte as instruções do fabricante da sua bicicleta.



2. Prepare a sua roda com motor

- 2.1 Coloque a sua roda com motor Swytch com um pneu e câmara de ar, usando o conjunto existente ou um novo (recomendado). Utilize alavancas para pneu para facilitar o processo.



- 2.2 Encha o pneu com a pressão recomendada pelo fabricante. Essa informação está impressa na lateral do pneu.



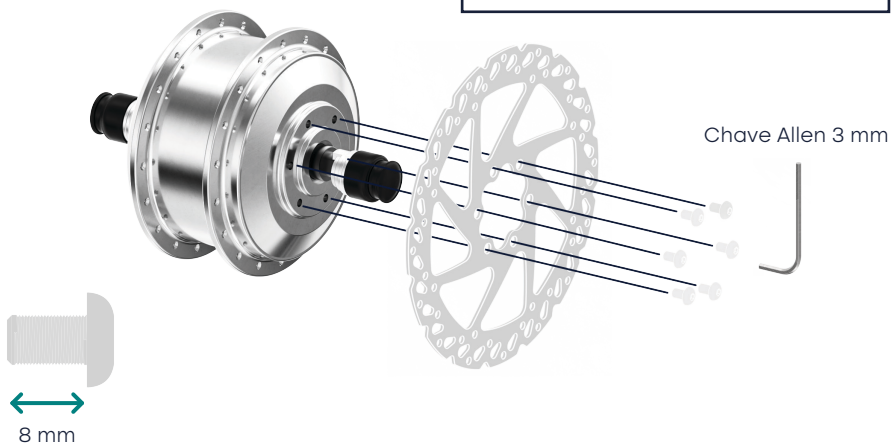
Bomba de Bicicleta

- 2.3 Se a sua bicicleta tiver travões a disco, remova os seis parafusos e o espaçador de plástico da roda com motor.
- 2.4 Transfira o disco de travão da sua roda antiga para a roda com motor Swytch.

- 2.5 Utilize os parafusos e acessórios existentes. Os parafusos devem ter um comprimento de rosca de 8 mm.



Certifique-se de aplicar um torque entre 2 e 3 Nm.
Visite swytchbike.com/manual/3nm/ para suporte.



3. Coloque a roda com motor Swytch na sua bicicleta

- 3.1 Afrouxe ligeiramente os parafusos e encaixe a roda com motor Swytch nas cavidades dos garfos.

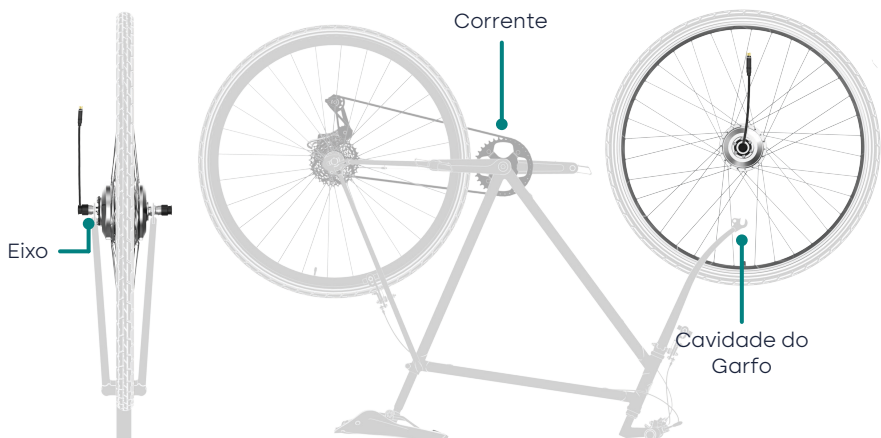
Se notar alguma folga entre o eixo e os garfos, ou se o encaixe não estiver firme, por favor, entre em contato com a nossa equipe para obter ajuda.



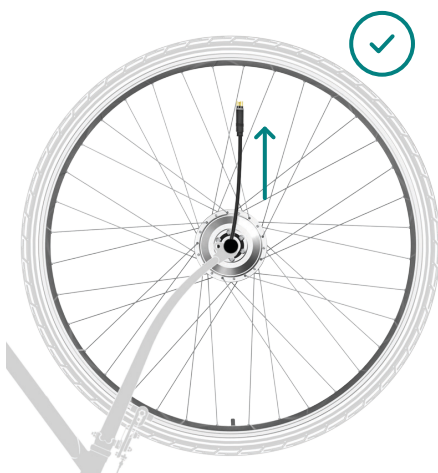
O cabo do motor DEVE estar do lado oposto à corrente.



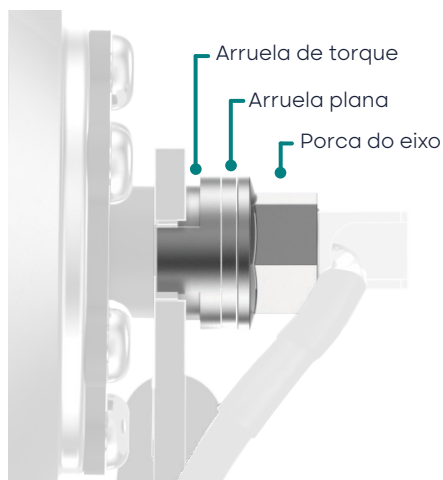
Não lixe os seus garfos para ajustar a roda com motor. Entre em contato com a nossa equipe para opções.



O cabo do motor DEVE sair voltado para cima quando a bicicleta estiver de cabeça para baixo.



- 3.2 Coloque a arruela de torque, a arruela plana e a porca do eixo conforme mostrado, em ambos os lados da sua bicicleta. As cavidades dos garfos devem encaixar firmemente ao redor da aba da arruela de torque.



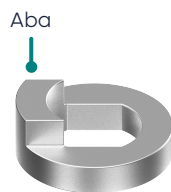
Nota

Você terá recebido uma arruela de torque de 9 mm ou 10 mm, dependendo do tamanho da sua roda.

Arruela de torque 9 mm



Arruela de torque 10 mm



Roda com Motor não está encaixando corretamente?

Verifique se a carcaça do motor toca os garfos. Se sim, aumente a folga entre eles adicionando a arruela plana dentro do garfo.



Como alternativa, mova a arruela de torque para dentro do garfo, em vez da arruela plana.

A arruela de torque empurrará os garfos para fora, então pode ser necessário aplicar um pouco de pressão para encaixar o garfo sobre

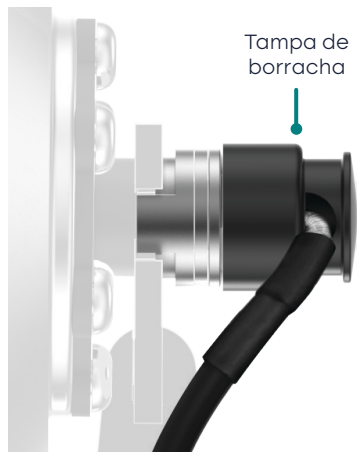
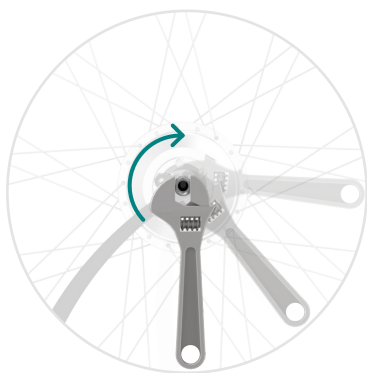


4. Aperte a roda com motor Swytch

- 4.1 Usando uma chave inglesa, aperte as porcas em ambos os lados da roda com motor. Será necessário remover temporariamente as tampas de borracha para fazer isso.
- 4.2 Coloque as tampas de borracha de volta sobre as porcas em ambos os lados do motor.



Certifique-se de aplicar um torque de 45 Nm.
Visite swytchbike.com/manual/45nm/ para suporte.



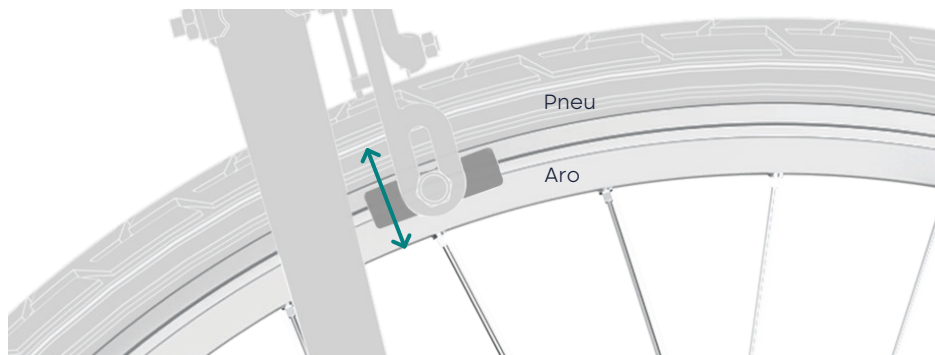
5. Verifique e ajuste os seus freios (se necessário)

- 5.1 Vire a sua bicicleta de volta para a posição normal.
- 5.2 Se a sua bicicleta tiver freios de aro, verifique se as pastilhas tocam corretamente o novo aro. As pastilhas devem encostar apenas no aro, e não no pneu.



Ao ajustar os freios, siga as instruções do fabricante da bicicleta.

Se não tiver certeza sobre como proceder, visite swytchbike.com/manual/adjustbrakes/ para suporte.



6. Verifique a sua roda com motor

- 6.1 Levante a frente da bicicleta do chão e gire a roda com motor manualmente. A roda deve girar livremente.



Para garfos de fibra de carbono e outros tipos de garfos mais frágeis, pode ser necessário usar um braço de torque além da arruela de torque para transferir o torque do motor com segurança, sem danificar os garfos.



Ao inserir o eixo nos garfos, certifique-se de que o encaixe seja firme. Caso haja qualquer folga ou problema de encaixe, entre em contato com a nossa equipe de suporte. Não faça modificações sem aprovação de um representante da Swytch Bike.

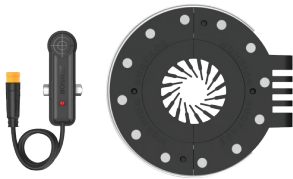
Sensor de Pedal

O sensor é usado para detectar quando você está pedalando.

Dependendo da opção de sensor de pedal que você selecionou no seu portal de pedidos, consulte a tabela abaixo para encontrar a página com as instruções de

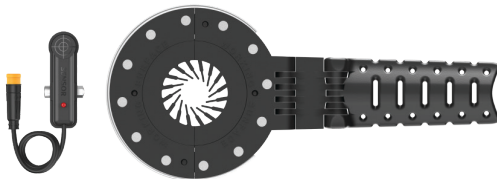
Sensor de Pedal Standard

Página 17 (próxima página)



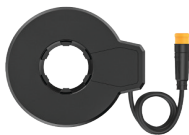
Sensor de Pedal Universal

Página 23

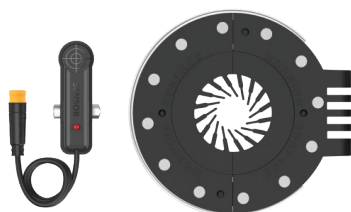


Sensor de Pedal Integrado

Página 32



Sensor de Pedal Standard



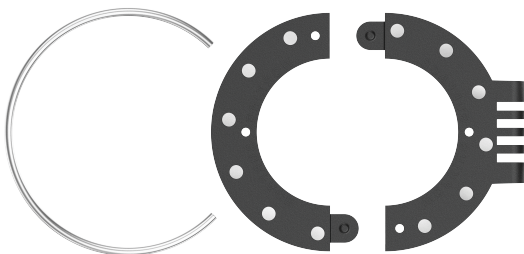
Um disco magnético padrão em 2 peças, adequado para a maioria das manivelas padrão (ex.: quadrado cônico) e um sensor de pedal.

O que está incluído:

Sensor de pedal:



Disco magnético:

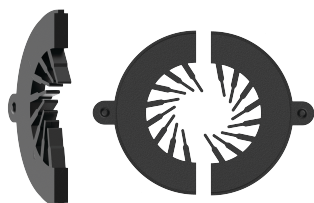


Anel de retenção

Disco magnético

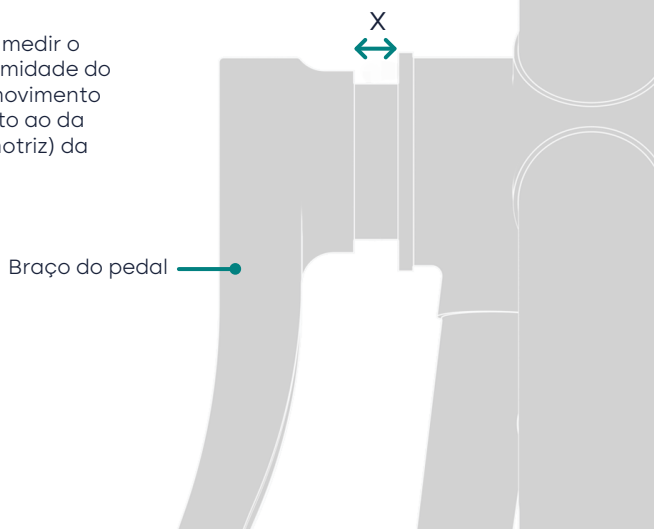
Inserções fornecidas:

Inserções regulares de fácil encaixe (2 peças)



1. Verifique se você precisa das inserções para a sua bicicleta.

- 1.1 Use uma régua para medir o espaço entre a extremidade do braço do pedal e o movimento central no lado oposto ao da corrente (lado não motriz) da bicicleta.



2. Confira a tabela abaixo

- 2.1 Use esta tabela para calcular qual configuração você precisará para a sua bicicleta.

Nota

Se a folga for de 4 mm ou menos, talvez seja necessário pedir um sensor universal. Entre em contato com o suporte para obter ajuda.

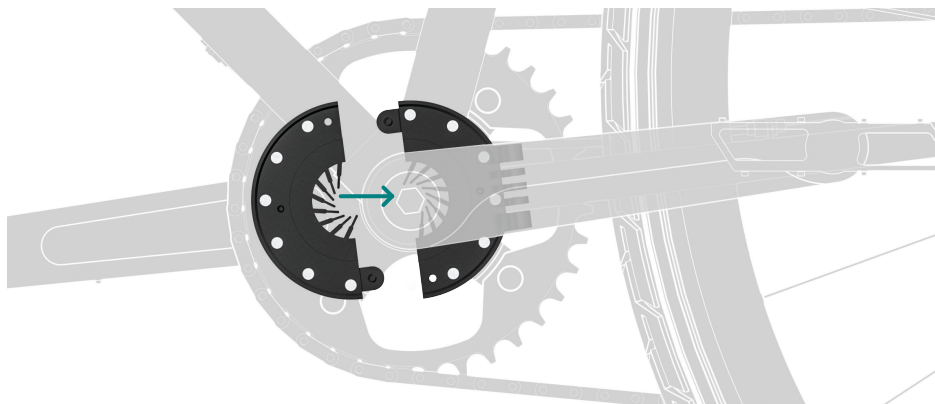
x - Distância entre o braço do pedal e o movimento central	Configuração
Menos de 4 mm	Tente usar as inserções regulares de fácil encaixe. Se não encaixar, entre em contato com o suporte para ajuda, pois pode ser necessário adquirir o nosso conjunto de atualização PAS, que inclui outro conjunto de inserções finas e um braço.
4 mm ou mais	Disco magnético com inserções regulares de fácil encaixe 

3. Instale o disco magnético

- 3.1 Encaixe o disco magnético ao redor do eixo da manivela, atrás do braço do pedal, no lado oposto ao da corrente da bicicleta.

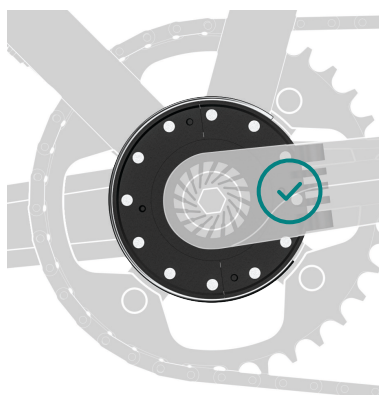
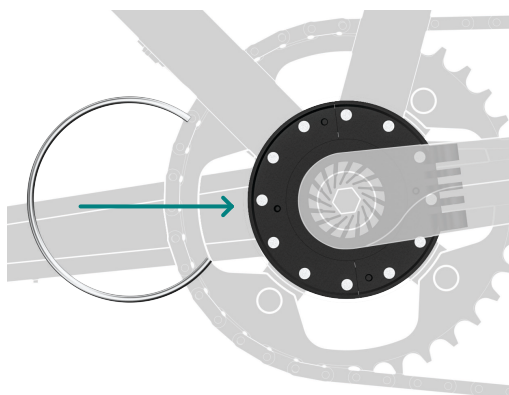
Verifique se o lado do disco com a inscrição "Working Surface" está voltado para o quadro da bicicleta.

- 3.2 Pressione e encaixe as duas metades do disco magnético. O encaixe deve ser firme.



4. Coloque o anel de retenção

- 4.1 Deslize o anel de retenção ao redor do disco magnético para fixar as duas metades no lugar.

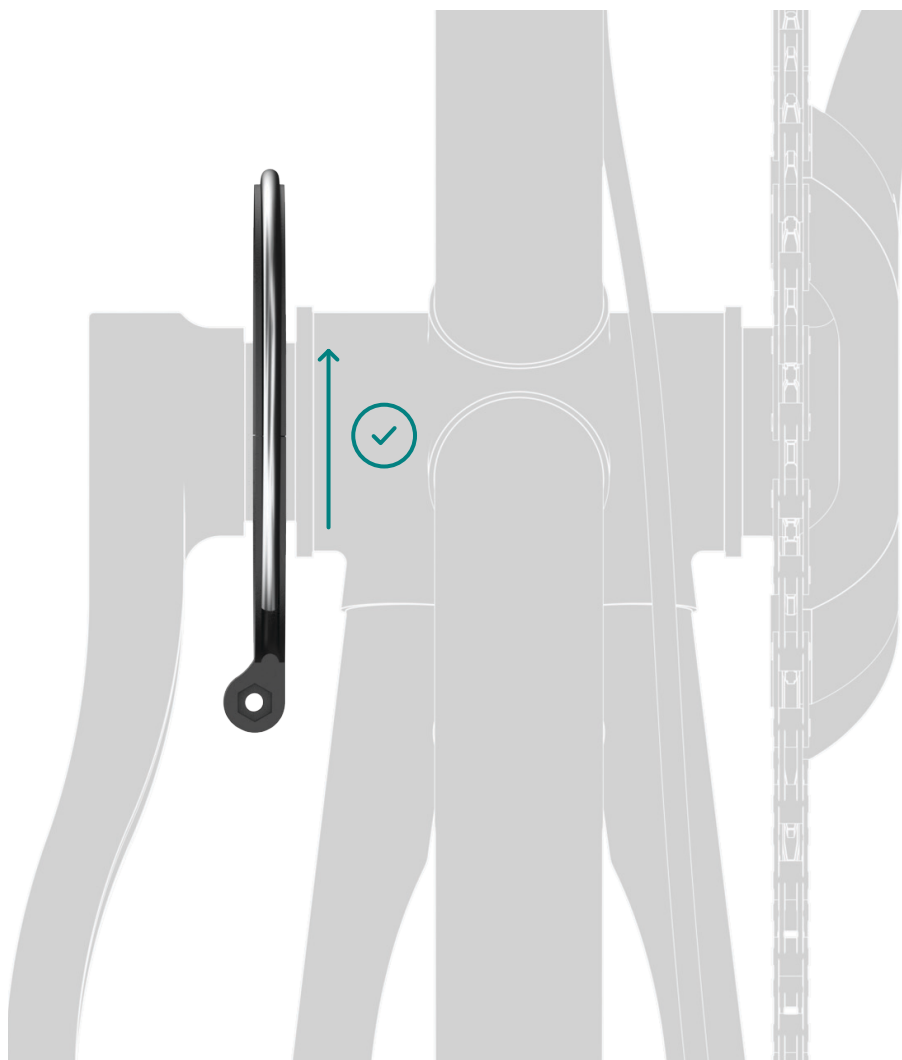


5. Verifique o alinhamento

- 5.1 O disco magnético deve ficar paralelo ao quadro. Verifique o alinhamento girando o braço do pedal para trás e observe se há algum movimento.

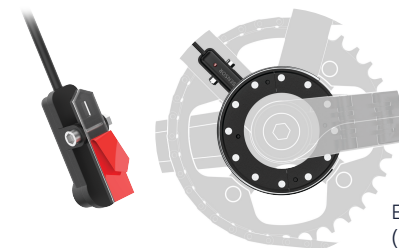
Nota

Se o disco magnético deslizar ao girar o braço, talvez seja necessário usar as inserções regulares de fácil encaixe ou entrar em contato com o suporte para obter um disco magnético do sensor de pedal universal.



6. Alinhe o sensor de pedal, fixe e prenda

- 6.1 Remova o adesivo vermelho para expor a camada adesiva na parte de trás do sensor de pedal.
- 6.2 Cole o sensor de pedal no lado do tubo inferior ou do tubo do selim da sua bicicleta.



- 6.3 Certifique-se de que o centro do sensor de pedal esteja alinhado com os ímãs do disco.
- 6.4 Coloque espaçadores adesivos de espuma conforme necessário para posicionar o sensor a até 3 mm do disco magnético.
- 6.5 Afrouxe o parafuso para ajustar o ângulo do sensor, depois aperte-o e fixe com uma abraçadeira.



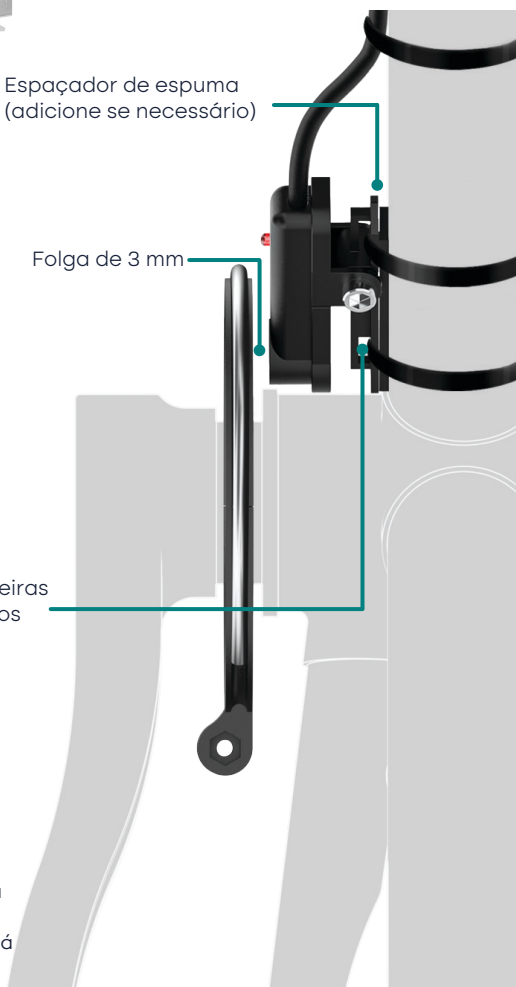
Espaçador de espuma
(adicione se necessário)

Folga de 3 mm

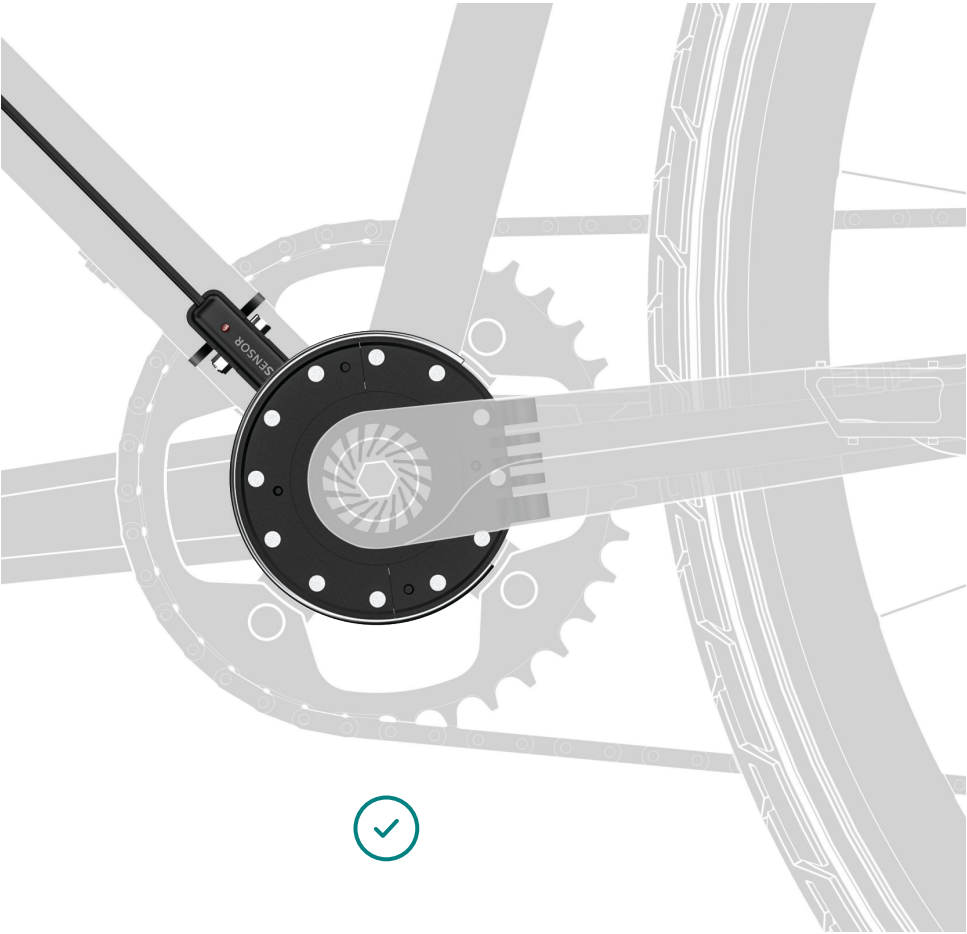


Nota

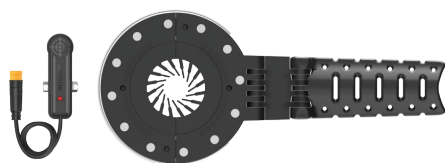
Se não houver espaço suficiente, corte a peça plástica da dobradiça do sensor e fixe-o diretamente usando abraçadeiras. Isso não anulará a sua garantia.



7. Finished



Sensor de Pedal Universal



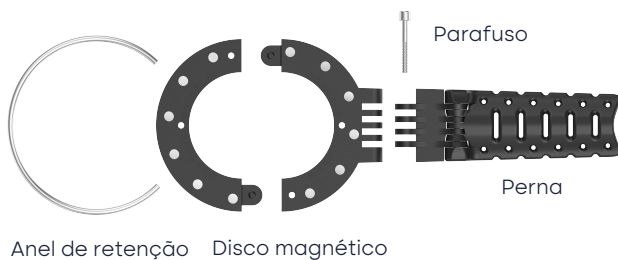
Um disco magnético universal em 3 peças e sensor de pedal, adequado para QUALQUER manivela.

O que está incluído:

Sensor de pedal:

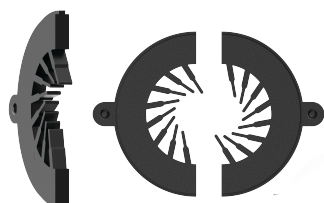


Disco magnético regular:

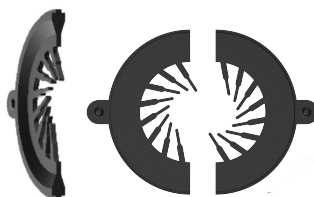


Inserções fornecidas:

Inserções regulares de fácil encaixe (2 peças)

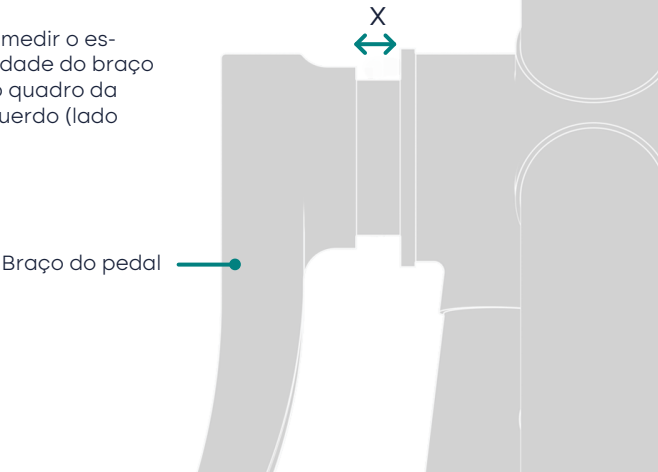


Inserções finas de fácil encaixe (2 peças)



1. Verifique se você precisa das inserções para a sua bicicleta.

- 1.1 Use uma régua para medir o espaço entre a extremidade do braço do pedal e o início do quadro da bicicleta no lado esquerdo (lado oposto à corrente).



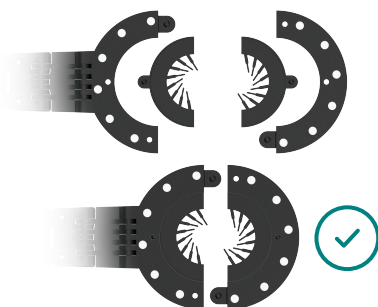
2. Confira a tabela abaixo

- 2.1 Use esta tabela para calcular qual configuração você precisará para a sua bicicleta.

x - Distância entre o braço do pedal e o quadro e o quadro Configuração	
2 mm ou menos	Disco magnético regular sem inserções 
4 mm ou menos	Disco magnético regular com inserções finas de fácil encaixe 
4 mm ou mais	Disco magnético regular com inserções regulares de fácil encaixe 

3. Coloque as inserções corretas (se necessário)

- 3.1 Encaixe as inserções nas partes femininas do braço do disco magnético. As inserções podem ser encaixadas em qualquer orientação, mas certifique-se de que a espiral dos dentes esteja alinhada



4. Verifique se é necessário virar a perna do disco magnético

- 4.1 Confira qual braço do pedal a sua bicicleta possui entre as duas opções abaixo.

A. Braço do pedal redondo ou plano

A parte de trás do seu braço do pedal é plana ou arredondada?

A perna do disco magnético vem pronta para ser instalada em braços de pedal redondos ou planos (A), como mostrado, então avance para o passo 6.



B. Braço do pedal com reentrância

A parte de trás do seu braço do pedal possui uma reentrância côncava.

Consulte o passo 5 na próxima página para instruções sobre como obter um melhor encaixe.



5. Vire a perna do disco magnético (apenas para braços de pedal com reentrância)

- 5.1 Desaperte o parafuso usando uma chave Allen de 2,5 mm. Retire o parafuso e a perna.



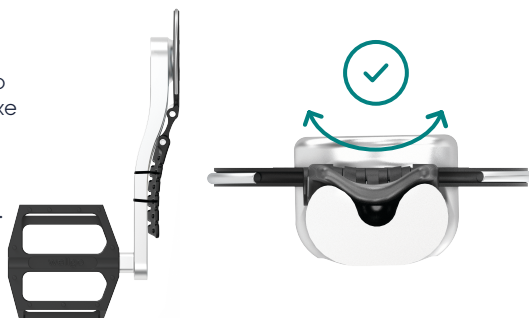
- 5.2 Vire a perna 180 graus para corresponder à imagem.

- 5.3 Recoloque a perna, depois parafuse e aperte novamente.



- 5.4 Verifique se o contorno da perna agora está alinhado com a reentrância côncava do braço do pedal, proporcionando um encaixe mais firme.

Você está pronto para instalar o disco magnético na sua bicicleta.



6. Instale o disco magnético

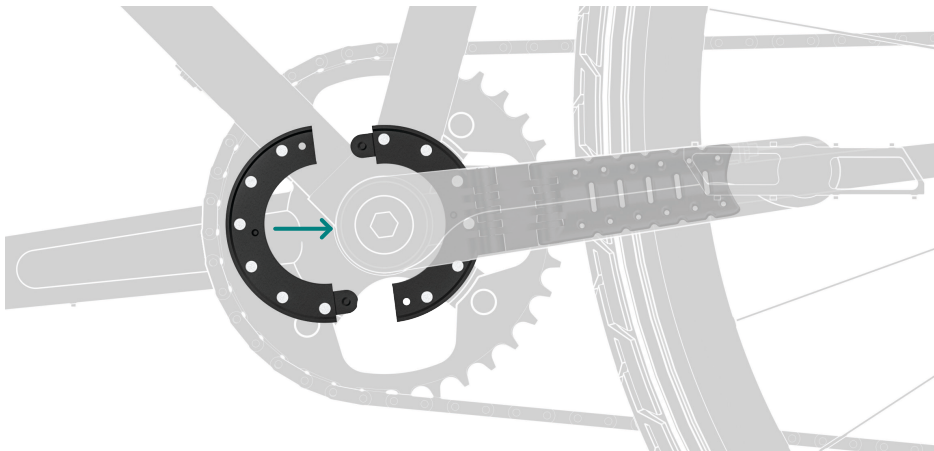
- 6.1 Encaixe o disco magnético ao redor do eixo da manivela, atrás do braço do pedal, no lado oposto ao da corrente da bicicleta.

Verifique se o lado do disco com a inscrição "Working Surface" está voltado para o quadro da bicicleta.

- 6.2 Pressione e encaixe as duas metades do disco magnético.

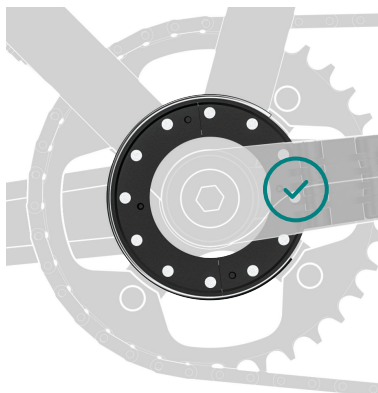
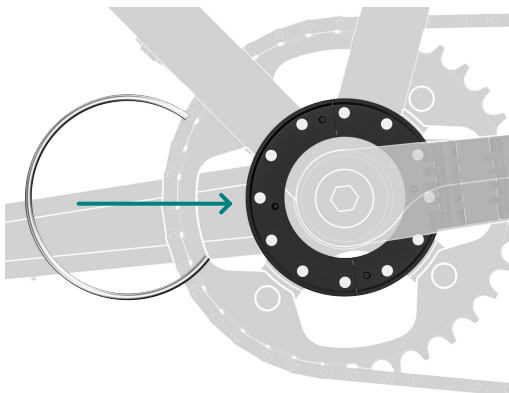
Nota

Se você tiver inserções, as mesmas instruções se aplicam.



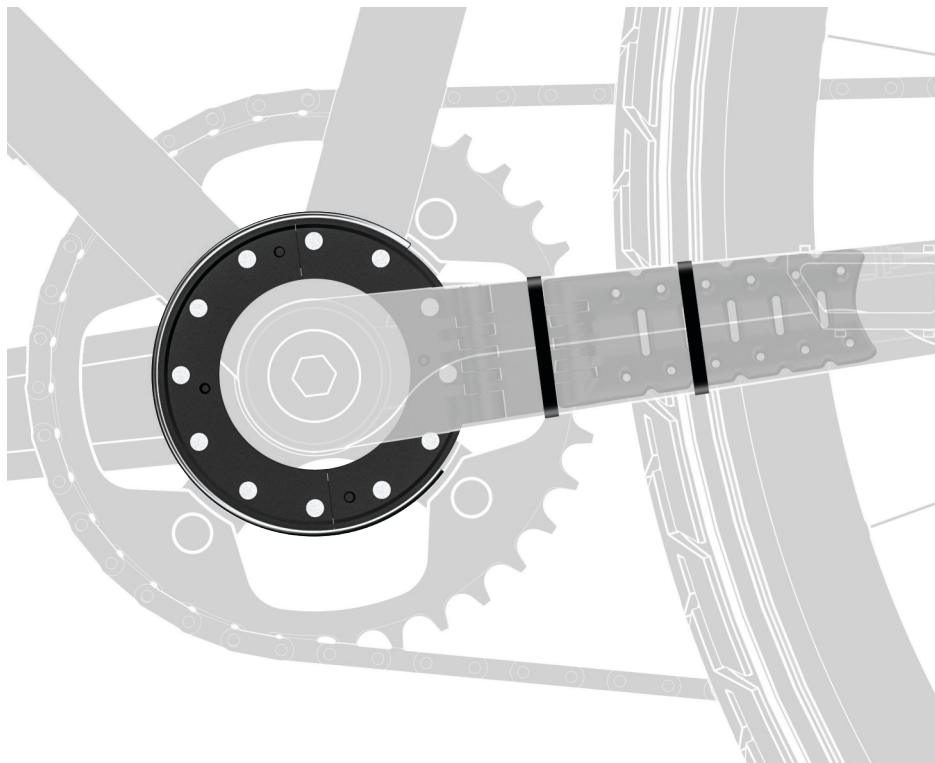
7. Coloque o anel de retenção

- 7.1 Coloque o anel de retenção ao redor do disco magnético para prender as duas metades no lugar.



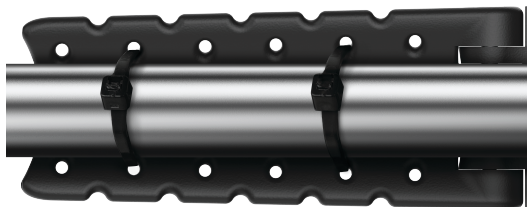
8. Prenda o braço com abraçadeiras

- 8.1 Aperte levemente e prenda o braço do disco magnético na parte interna do seu braço do pedal em pelo menos dois pontos com abraçadeiras.



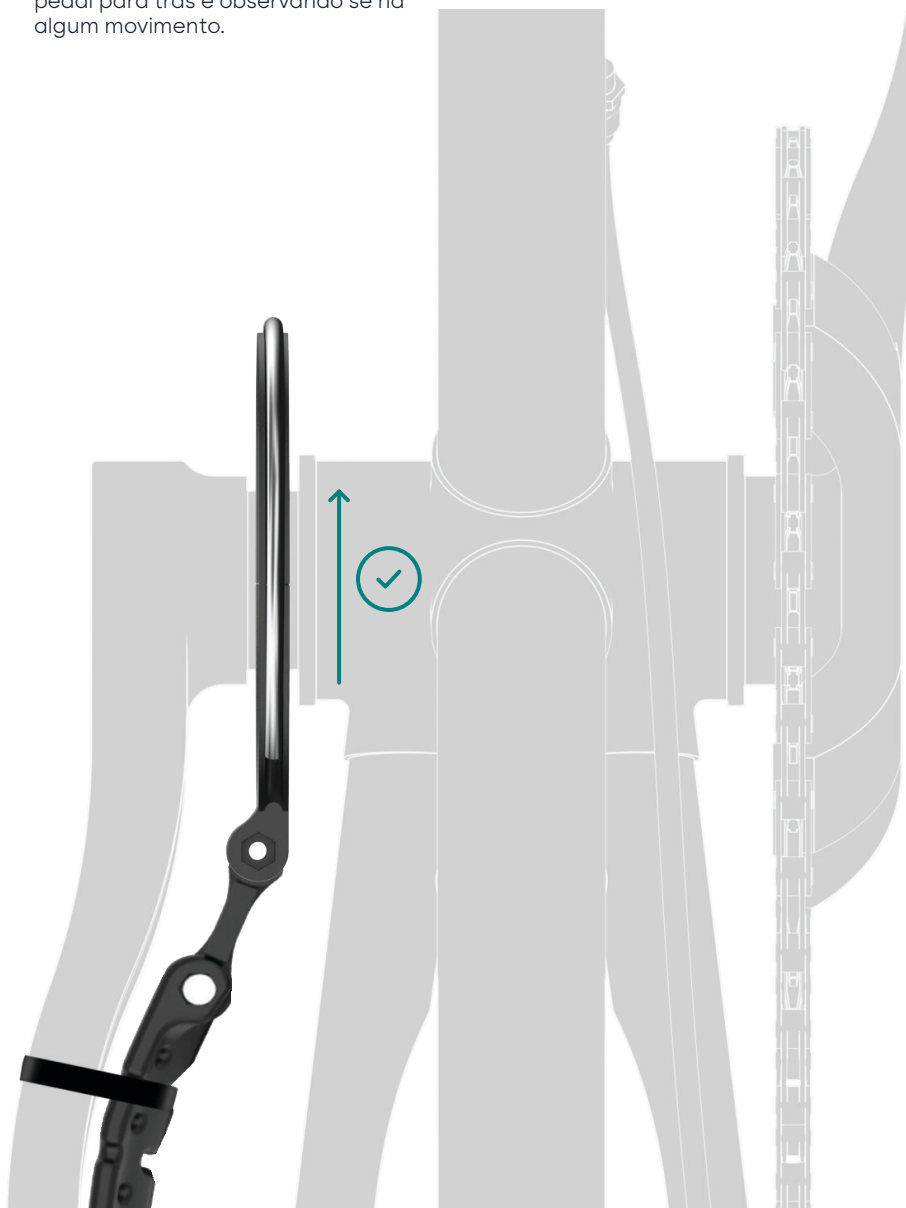
Nota

Para braços de pedal estreitos, passe as abraçadeiras pelos orifícios para melhorar e apertar a fixação.



9. Verifique o alinhamento

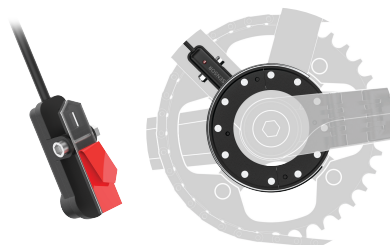
- 9.1 O disco magnético deve ficar paralelo ao quadro. Verifique o alinhamento girando o braço do pedal para trás e observando se há algum movimento.
- 9.2 Quando o alinhamento estiver correto, aperte as abraçadeiras e os parafusos.



10. Alinhe o sensor, cole e fixe

10.1 Remova o adesivo vermelho para expor a camada adesiva na parte de trás do sensor.

10.2 Cole o sensor no lado do tubo inferior ou do tubo do selim da sua bicicleta.



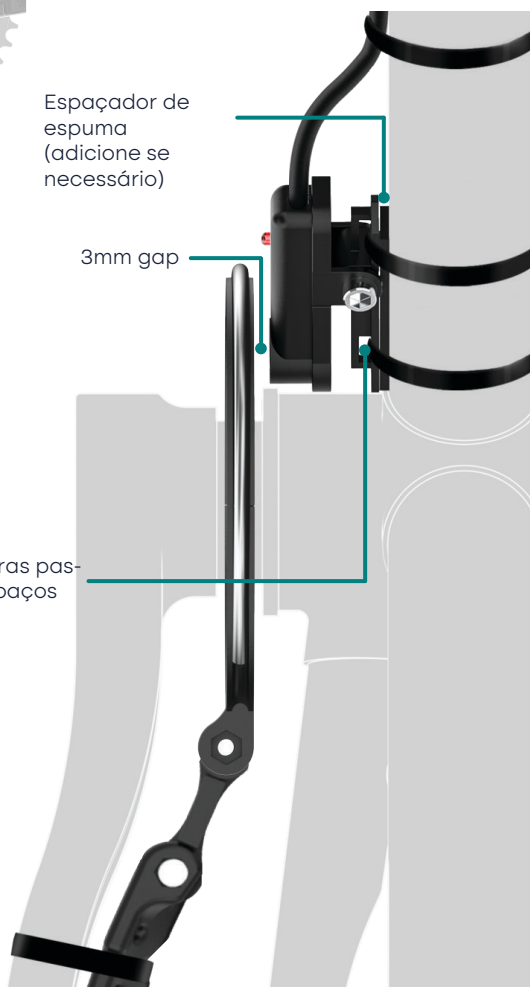
10.3 Certifique-se de que o centro do sensor esteja alinhado com os ímãs do disco.

10.4 Coloque espaçadores adesivos de espuma conforme necessário para posicionar o sensor a até 3 mm do disco magnético.

10.5 Afrouxe o parafuso para ajustar o ângulo do sensor, depois aperte-o e fixe com uma abraçadeira.

Espaçador de espuma (adicione se necessário)

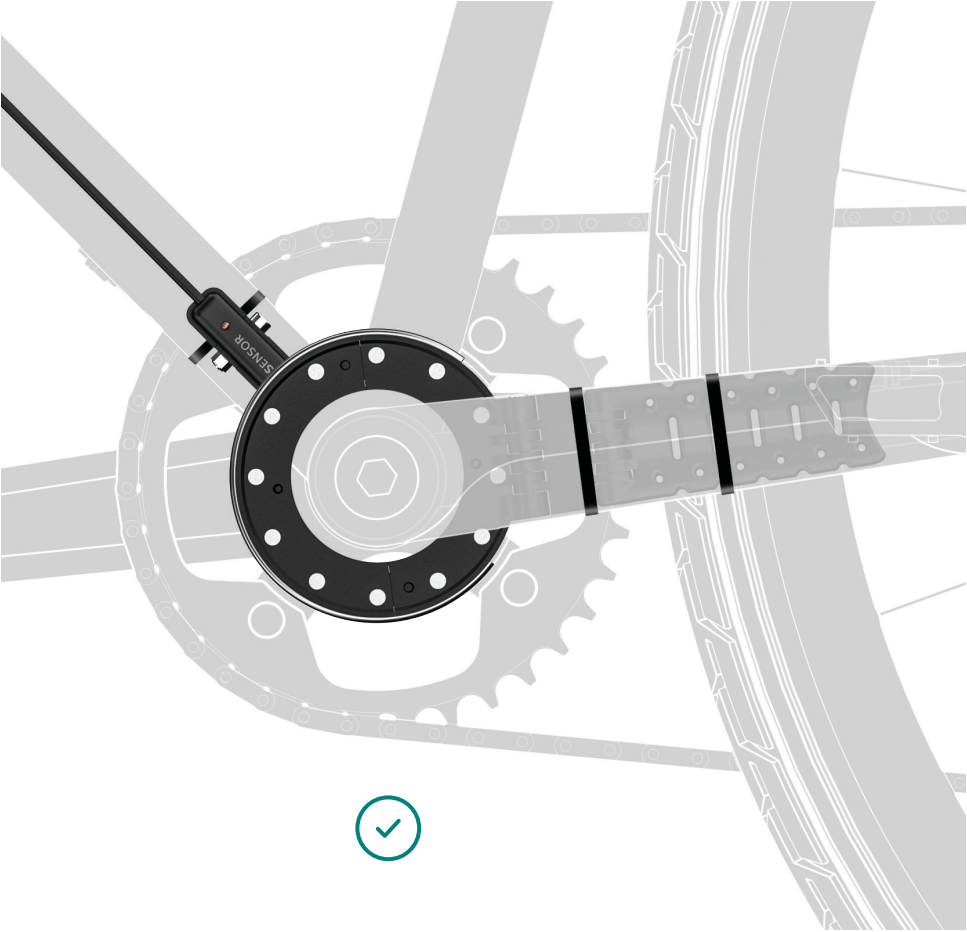
3mm gap



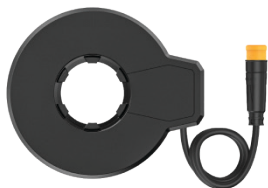
Nota

Se não houver espaço suficiente, corte a peça plástica da dobradiça do sensor e fixe-o diretamente usando abraçadeiras. Isso não anulará a sua garantia.

11. Concluído



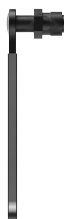
Sensor Integrado



Sensor integrado para manivelas padrão (ex.: quadrado cônico). Requer a remoção e substituição do braço do pedal para instalação, e o movimento central deve ter 20 estrias.

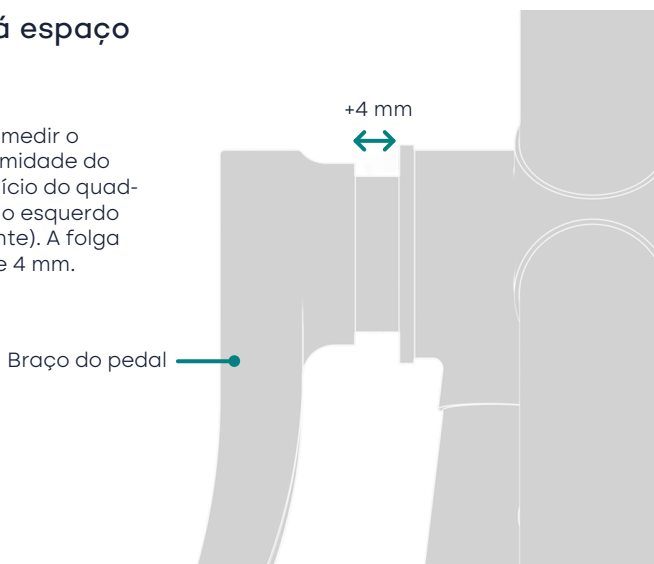
Você vai precisar de:

Chave Allen de 8 mm ou soquete de 14 mm Extrator de manivela



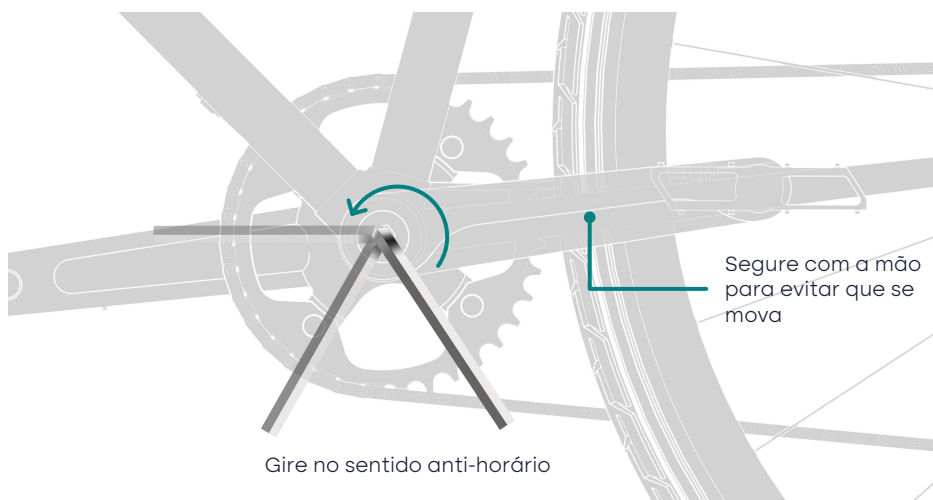
1. Verifique se há espaço para instalar

- 1.1 Use uma régua para medir o espaço entre a extremidade do braço do pedal e o início do quadro da bicicleta no lado esquerdo (lado oposto à corrente). A folga precisa ser maior que 4 mm.



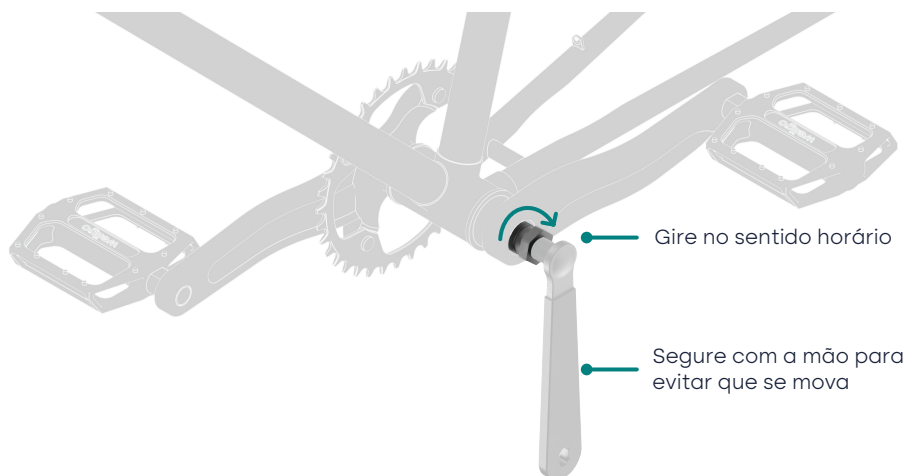
2. Desaperte o parafuso do braço da

- 2.1 Use a chave Allen ou o soquete para remover o parafuso da manivela, trabalhando no lado oposto à corrente.



3. Aperte o parafuso do extrator de manivela

- 3.1 Gire o parafuso do extrator de manivela no sentido horário até que esteja firmemente apertado. Use a outra mão para impedir que a manivela gire.

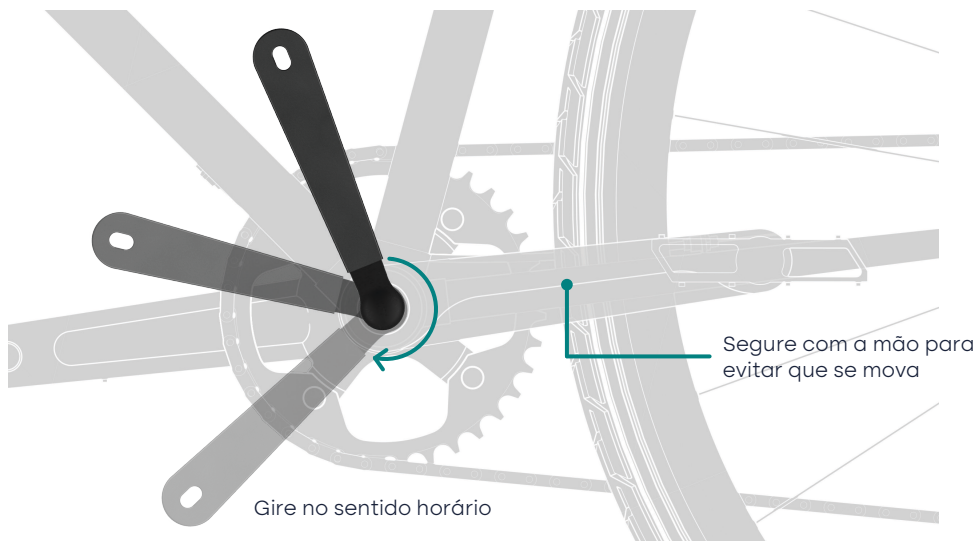


4. Gire o extrator e remova o braço da manivela

- 4.1 Gire a alça do extrator de manivela no sentido horário e depois remova o braço.

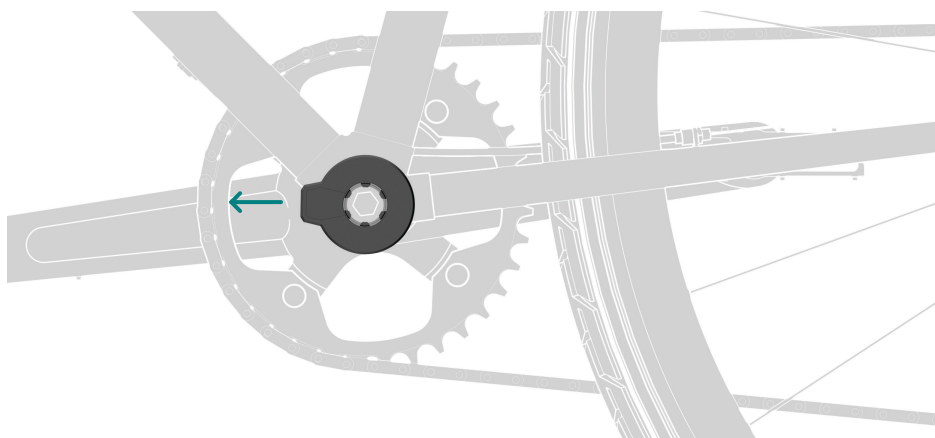
Nota

Isso geralmente requer bastante força para girar.



5. Instale o sensor integrado

- 5.1 Deslize o sensor integrado completamente no eixo do movimento central, certificando-se de que o cabo fique apontando para a esquerda e em direção ao quadro.



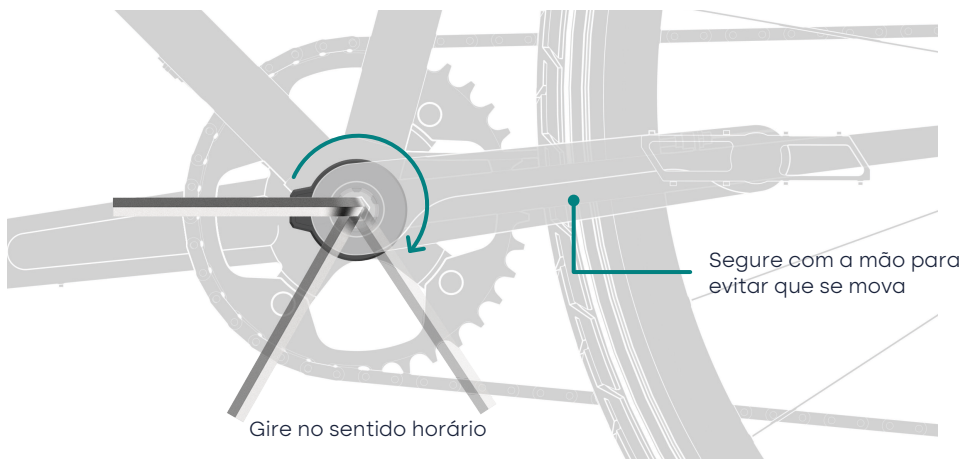
6. Reinstale a manivela

- 6.1 Identifique a posição correta para reinstalar a manivela e encaixe-a novamente.

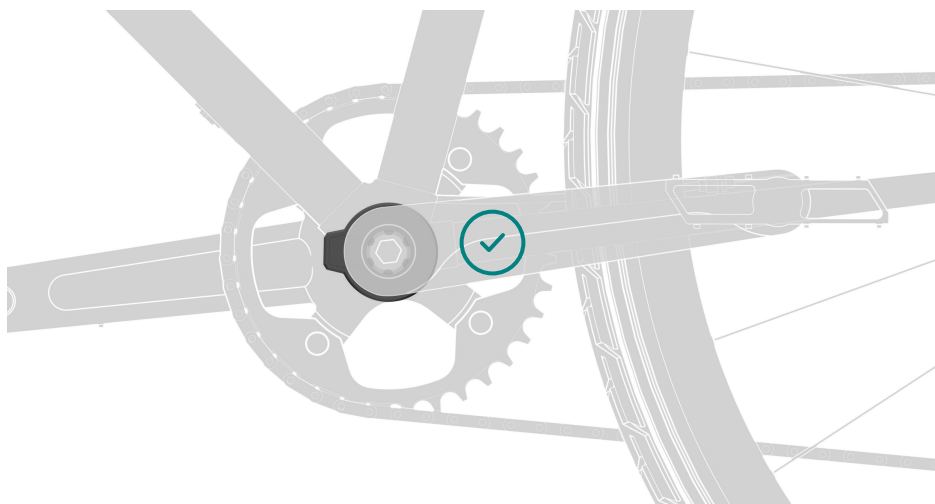


Depois de completamente apertado, o braço do pedal não deve tocar no sensor.

- 6.2 Recoloque o parafuso original e aperte-o com a chave Allen conforme a especificação de torque do fabricante.



7. Concluído



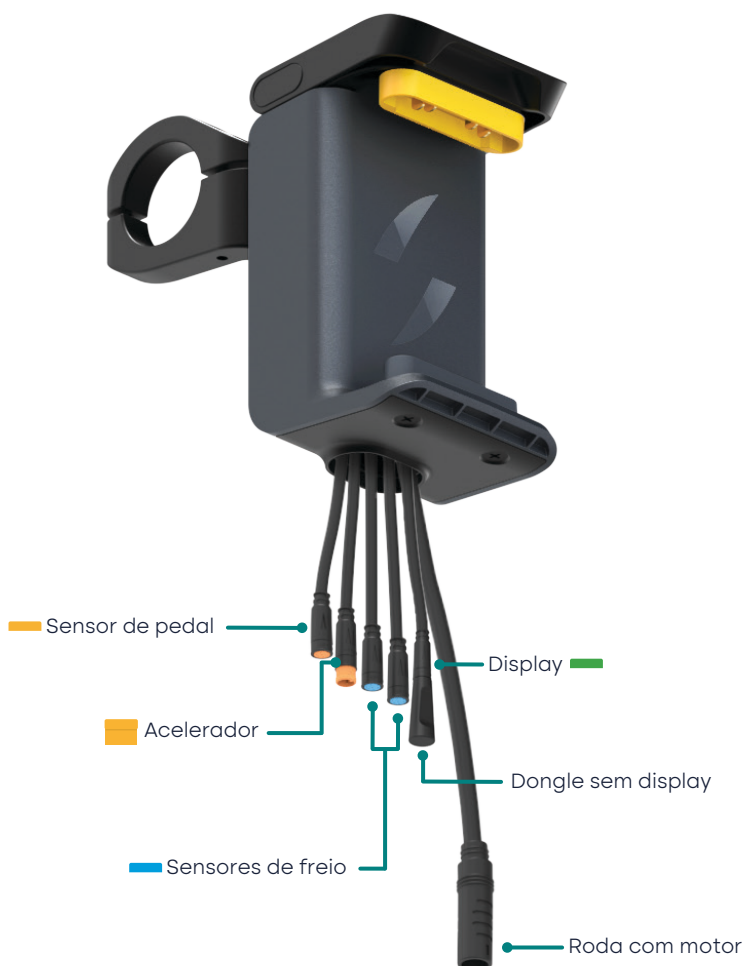


Suporte

O suporte funciona como o cérebro do Kit, com seis cabos que se estendem dele, cada um projetado para uma função específica.

Nota

O suporte inclui um dongle pré-instalado sem display para operação sem visor.



Nota

Para guidões de carbono, verifique no manual do fabricante se acessórios como guidões TT clip-on podem ser montados.

O suporte do guidão pode ser montado em três posições diferentes, dependendo da configuração da sua bicicleta.



1. Montagem padrão



2. Montagem alta



3. Montagem de segurança
(acesso oculto ao parafuso)

1. Encontre o tamanho correto dos espaçadores

- 1.1 Sem espaçador, o suporte tem um diâmetro de 31,8 mm.

Se o suporte estiver folgado no guidão, encontre um conjunto de espaçadores para garantir um encaixe firme. Deve haver uma pequena folga entre os dois espaçadores.

Opções de espaçadores:



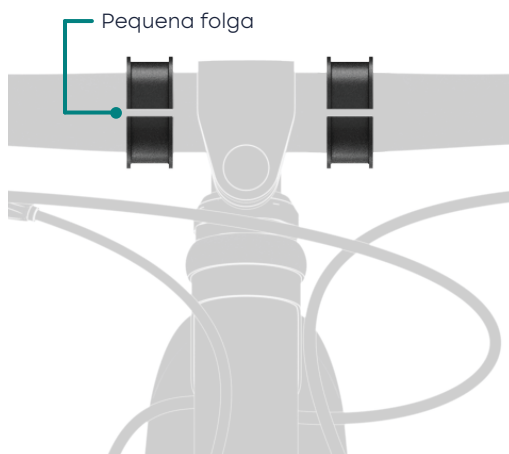
● 22.2mm



●● 25.4mm



●●● 26mm



Muito apertado



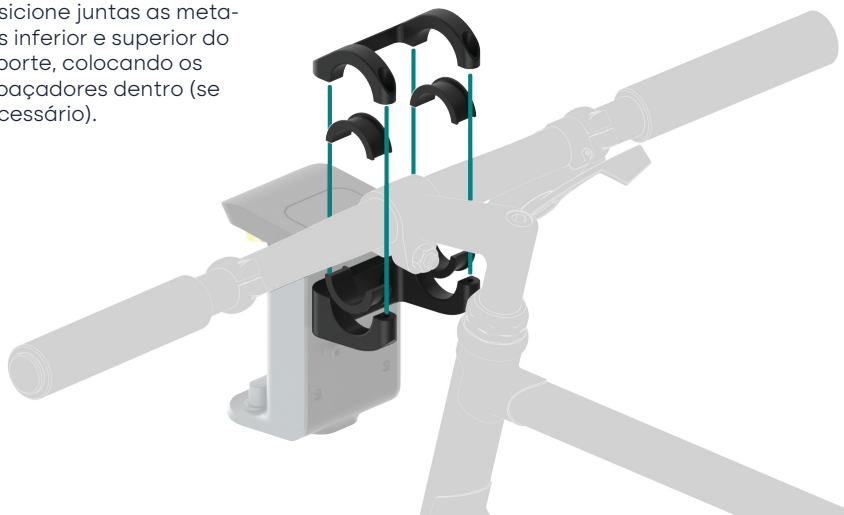
Muito folgado



Pequena folga

2. Monte o suporte

- 2.1 Posicione juntas as metades inferior e superior do suporte, colocando os espaçadores dentro (se necessário).

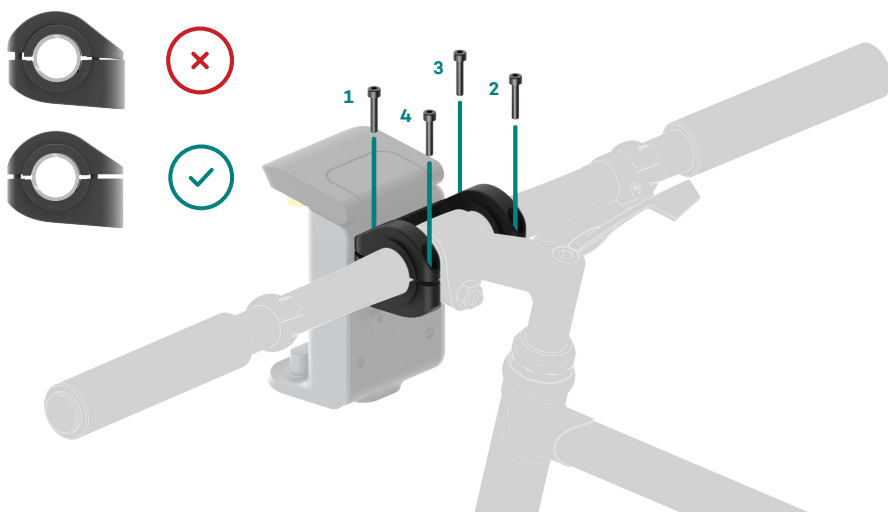


3. Parafuse a montagem

- 3.1 Para fixar o suporte no lugar, parafuse as duas metades do suporte usando uma chave Allen de 3 mm. Certifique-se de apertar ambas as metades de forma uniforme.

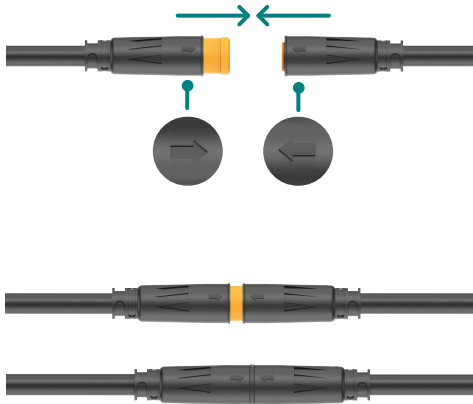
Nota

Aperte os parafusos com um torque de 2 a 3 Nm. Visite swytchbike.com/manual/3nm/ para suporte.



4. Conecte o sensor de pedal ao suporte

- 4.1 Para conectar o conector à prova d'água, encontre a seta em cada conector e alinhe-as. Quando as setas estiverem alinhadas, pressione até que não haja mais nenhuma cor visível.



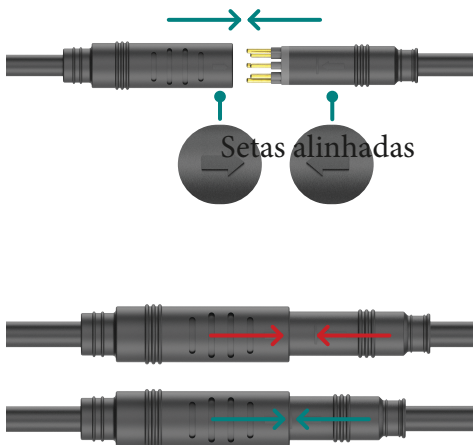
Cor visível



Nenhuma cor visível

5. Conecte o cabo do motor ao suporte

- 5.1 Para conectar o conector à prova d'água, alinhe as setas e pressione até que as setas se toquem e fiquem alinhadas em ambas as extremidades



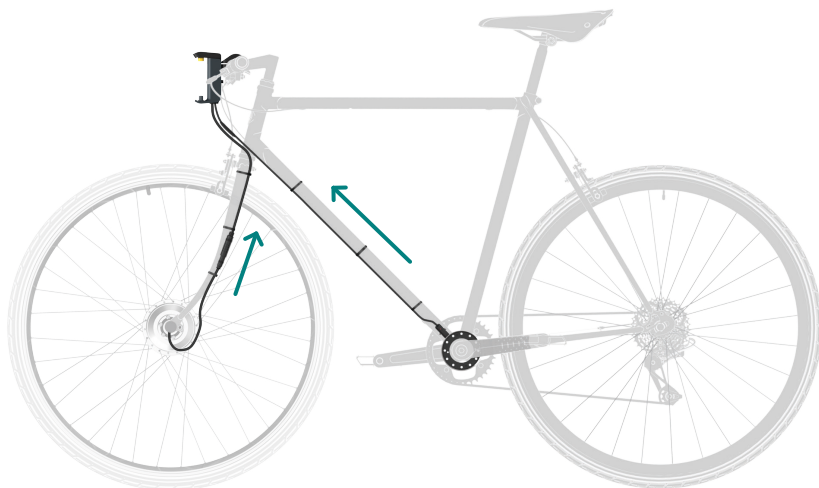
Setas desalinhadas



Setas alinhadas

6. Organize os cabos

- 6.1 Siga o roteamento dos cabos já existente na sua bicicleta, sempre que possível.



7. Prenda os cabos

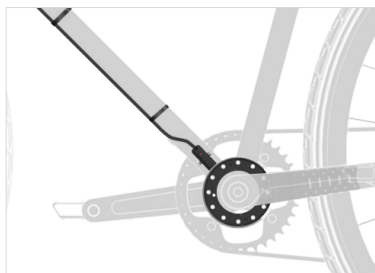
- 7.1 Prenda todos os cabos ao quadro da bicicleta usando as abraçadeiras fornecidas, deixando uma folga suficiente para a movimentação do guidão.



Certifique-se de que o roteamento dos cabos não interfira em nenhuma parte do sistema de transmissão, da direção ou da pedalada da bicicleta.



Prenda firmemente o cabo do motor ao garfo da bicicleta.



Prenda o cabo do sensor de pedal na parte inferior do tubo inferior da bicicleta.

Nota

Dobre qualquer cabo excedente sobre si mesmo e fixe-o firmemente ao quadro.

Power Pack

Este é o Power Pack. Ele contém células de íon de lítio que fornecem energia para o Kit.

O Swytch AIR está disponível em duas capacidades diferentes:



Ao pressionar o botão da bateria, os LEDs acendem para indicar a porcentagem de carga. Cinco luzes indicam carga completa.



A bateria contém substâncias perigosas; não a desmonte, não a impacte nem a mergulhe em água. Fazer isso anulará a sua garantia.



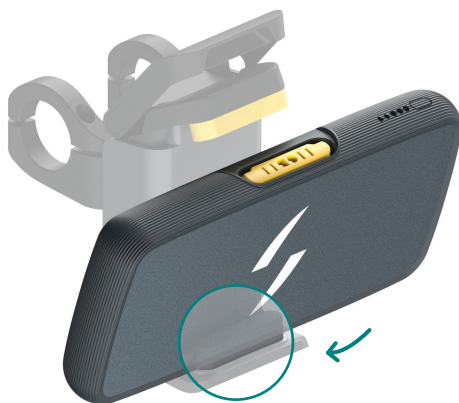
O Power Pack não deve ser exposto a temperaturas abaixo de -10°C nem acima de 40°C .

1. Conecte o Power Pack

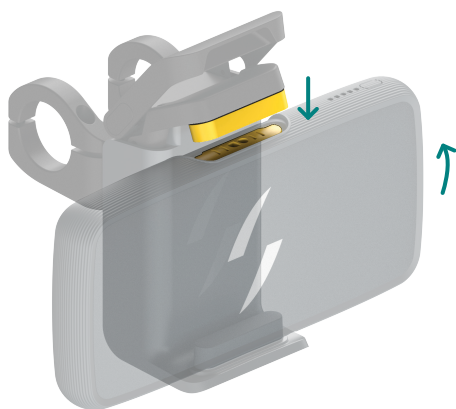
- 1.1 Levante a alavanca do suporte para que ela fique completamente aberta.



- 1.2 Encaixe a parte inferior do Power Pack no bloco de alinhamento do suporte.



- 1.3 Em seguida, incline o Power Pack para alinhar os dois conectores amarelos.



- 1.4 Empurre a alavanca do suporte para baixo até que esteja completamente travada. A luz do Power Pack acenderá quando estiver conectado.



Nota

No caso raro de a alavanca do suporte ficar significativamente mais frouxa com o tempo, entre em contato com a nossa equipe para obter orientações sobre como ajustá-la.



Verifique se a área do conector está completamente seca antes de conectar ao suporte.



Evite prender qualquer objeto no mecanismo do suporte.

3

Conheça o Seu

Iniciando o Seu Passeio

Carregamento

Manutenção

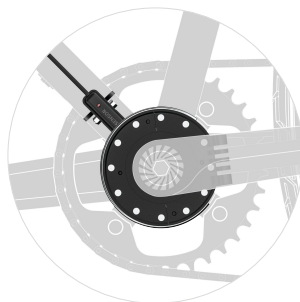
Iniciando o Seu Passeio

- 1.1 Para iniciar o seu passeio, primeiro certifique-se de que todos os cabos estão completamente conectados e que o sensor de pedal foi instalado corretamente.
- 1.2 Coloque o Power Pack no suporte; os LEDs devem acender, indicando que a energia está ligada.

- 1.3 Comece a pedalar; o sensor de pedal vai piscar e a assistência elétrica começará a funcionar.

Nota

Se você conectou um display opcional, estas instruções podem ser um pouco diferentes. Consulte os manuais do display para mais ajuda.



Nota

Para terminar o seu passeio, basta abrir o suporte, desengatar e remover o Power Pack.



Carregamento

- 1.1 Conecte a ponta do carregador ao conector.



Não deixe o Power Pack carregando por períodos prolongados.



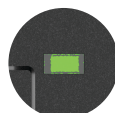
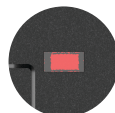
Utilize apenas o carregador fornecido para carregar a bateria.



Se for guardar a bateria por um longo período, carregue-a completamente antes e desligue a bateria pelo botão.

Por favor, recarregue a cada 90 dias para preservar a vida útil da bateria.

- 1.2 Quando a luz do carregador mudar de vermelho para verde, o Power Pack estará totalmente carregado e deve ser desconectado.



Manutenção

Intervalo (o que ocorrer primeiro)	Swytch Kit	Bicicleta
A cada passeio	Recarregue o Power Pack Se instalado, teste se os sensores de freio funcionam normalmente.	Pressão dos pneus Verifique os pneus quanto a detritos ou espinhos Verifique os freios
Mensalmente 20 horas 500 milhas	Recarregue a bateria se for armazenar durante o inverno Verifique se as porcas da roda com motor estão apertadas Certifique-se de que o sensor de pedal está alinhado	Ajuste os freios Lubrifique a corrente Verifique o desgaste dos pneus
6 meses 100 horas 3000 milhas	Teste a tensão dos raios da roda com motor Verifique os conectores do motor e do sensor Cheque se o acelerador e o sensor de pedal funcionam normalmente Inspecione o Power Pack para identificar qualquer dano Verifique o suporte para detectar possíveis danos	Limpe profundamente as peças da transmissão Certifique-se de que os aros estejam alinhados, sem oscilações

Swytch Technology Ltd,
Unit 2A
455 Wick Lane
London
E3 2TB

Escaneie aqui para
acessar o Centro de
Ajuda Swytch.

